



ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE
ASSOCIATION OF INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT CARRIERS IN POLAND
Al. JANA PAWŁA II 78, 00-175 WARSZAWA, adres korespondencyjny: 00-198 WARSZAWA 80, skr. poczt 1
TEL.: (+4822) 536 10 00, FAX (+4822) 536 10 35, NIP: 522-000-21-10, www.zmpd.pl

Członek: **INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION - IRU GENEVA**
Member:

Zarejestrowane pod nr KRS 0000109043 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

1510160151R/ma

Warszawa, dn. 31.07.2015 r.

Pani Maria Wasiak
Minister Infrastruktury i Rozwoju

Szanowna Pani Minister,

Międzynarodowi przewoźnicy drogowi z wielkim niepokojem obserwują rozwój sytuacji w Federacji Rosyjskiej. Wczoraj po raz kolejny zostaliśmy zaskoczeni informacją, że Prezydent Rosji Władimir Putin w dn. 29 lipca 2015 r. podpisał kolejny dekret związany z wprowadzeniem przez Rosję embarga na niektóre produkty spożywcze. Informacja znajduje się na oficjalnej stronie internetowej: <http://kremlin.ru/events/president/news/50074>.

Nowe przepisy dają służbom kontrolnym możliwości niszczenia na granicy produktów, które pomimo tego, że są objęte sankcjami zostały wwieziane do Rosji. Według nowego prawa mają być niszczone wszystkie produkty i towary z listy towarów objętych embargiem, które zostaną wwiezione do Rosji począwszy od 6 sierpnia.

Decyzja ta wywołuje oburzenie nie tylko wśród przewoźników drogowych. Obecne procedury przewidują, że jeśli na granicy zostanie stwierdzone, że przewożony towar jest objęty embargiem, wówczas jest zawracany do kraju pochodzenia. Najczęściej przewoźnik nie ma żadnego wpływu na przewożony towar – nie jest w stanie ustalić, że jest on objęty embargiem rosyjskim. Taką pełną wiedzę ma jedynie eksporter lub nadawca towaru. Jednakże patrząc na dotychczasową praktykę kontrolną mamy poważne wątpliwości w jaki sposób te nowe przepisy zostaną wdrożone w życie. Kto i na jakiej zasadzie będzie podejmował decyzję oceniającą, że dany towar powinien być zniszczony. Nasuwają się pytania: gdzie będzie ta żywność utylizowana i kto zapłaci za likwidację towaru oraz jakie będą przepisy regulujące sam proces niszczenia towaru, bowiem może to często skutkować odpowiedzialnością przewoźnika, której nie będzie chciał przejąć ubezpieczyciel.

W związku z powyższym zwracamy się do Pani Minister o pilną interwencję w kompetentnych organach Federacji Rosyjskiej w celu obrony interesów polskich przewoźników drogowych.

Jan Buczek

Jan Buczek
Prezes ZMPD