



Stanowisko
Forum Transportu Drogowego
z dnia 21.05.2015 r.

Forum Transportu Drogowego - obradujące w dniu 21 maja 2015 roku w Warszawie - wyraża swoje niezadowolenie wynikające z braku jednoznacznych informacji dotyczących wszczęcia przez Komisję Europejską procedury w sprawie naruszenia prawa europejskiego poprzez wprowadzenie przez Niemcy płacy minimalnej w zagranicznym transporcie międzynarodowym.

Komisja w krótkim komunikacie prasowym stwierdziła, że zastosowanie stawki minimalnej dla wszystkich operacji transportowych, które dotyczą terytorium Niemiec, ogranicza w dyskryminujący sposób wolność do świadczenia usług i swobodnego przepływu towarów, czyli łamie fundamentalne zasady Unii Europejskiej.

Z komunikatu Komisji niestety nie wynika, jaki jest zakres zastrzeżeń wobec MiLoG. Przewoźnicy nadal nie wiedzą, jakie przepisy regulują na przykład przewozy transgraniczne wykonywane na terytorium Niemiec. Zdecydowanie oczekujemy od rządu polskiego natychmiastowego wyjaśnienia, jakie prawo nas obowiązuje.

Uważamy, że jednoznaczne określenie zasad prowadzenia działalności gospodarczej przez polskich przedsiębiorców to fundamentalny obowiązek spoczywający na administracji rządowej. Bez pełnej i powszechnie dostępnej wiedzy na temat obowiązującego prawa nie można prowadzić żadnej działalności. Polscy przewoźnicy od wielu miesięcy są takiej wiedzy pozbawieni. Tak dłużej być nie może.

Wobec wszczęcia przez Komisję Europejską procedury w sprawie naruszenia przez Niemcy prawa unijnego, domagamy się od rządu polskiego natychmiastowego skierowania do strony niemieckiej wniosku o moratorium na obowiązywanie kwestionowanych przepisów o płacy minimalnej. Skoro procedury rozstrzygnięcia sporu w sprawie MiLoG mogą trwać przez lata, domagamy się doprowadzenia do sytuacji, w której polscy przewoźnicy nie będą narażeni na prowadzenie działalności sprzecznej z prawem nie ze swojej winy. Jesteśmy zobowiązani do działalności zgodnie z przepisami prawa, jednak nie możemy takiego obowiązku realizować, gdy tego prawa nie znamy.

Chcemy prowadzić nasze przedsiębiorstwa zgodnie z prawem Unii Europejskiej, która jest naturalnym miejscem naszej pracy. Mamy prawo wiedzieć, co nam wolno, a co nie, a polski rząd musi nam to w sposób nie budzący wątpliwości powiedzieć.

Koordinator
Forum Transportu Drogowego

Dionizy Woźny