FORUM
TRANSPORTU
DROGOWEGO

Warszawa, 30.10.2026

Pan
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

Działając w imieniu Forum Transportu Drogowego, pragniemy serdecznie podziękować za Pana obecność oraz rzeczową dyskusję podczas posiedzenia FTD w dniu 28 października 2026 r., a także za wyrażoną wolę rozwiązywania problemów, z którymi mierzy się obecnie branża transportu drogowego.

Za najpilniejszą sprawę wymagającą podjęcia natychmiastowych działań uczestnicy FTD uznali rozwiązanie problemu zatrudniania i legalizacji pobytu kierowców spoza Unii Europejskiej w Polsce. Szczególnego przyspieszenia wymaga procedura przedłużania kart pobytu czasowego dla kierowców, którzy od kilku lat są już zatrudnieni w Polsce i wykonują międzynarodowe przewozy drogowe. W tym zakresie oczekujemy szybkiego zorganizowania spotkania z przedstawicielami Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwa Spraw Zagranicznych oraz Urzędu do Spraw Cudzoziemców.

Z zadowoleniem przyjęliśmy informację o wznowieniu prac nad nowelizacją ustawy o transporcie drogowym (UD18). Urealnienie kwestii zabezpieczenia finansowego dla firm prowadzących pośrednictwo przy przewozie rzeczy, wprowadzenie sektorowych terminów płatności za zrealizowane usługi przewozowe (do 30 dni), a także wprowadzenie obowiązku kontroli zezwoleń przez zleceniodawców usług transportowych wobec przewoźników zagranicznych, to jedne z najpilniejszych kwestii wymagających uregulowania w najbliższym czasie.

Przy tej okazji apelujemy do Pana Ministra o wsparcie – na forum Komisji Europejskiej – działań Międzynarodowej Unii Transportu Drogowego (IRU). Dotyczą one wprowadzenia specjalnego rozporządzenia unijnego w sprawie opóźnień w płatnościach w transporcie drogowym. Kluczowe jest ustanowienie maksymalnego terminu płatności do 30 dni oraz wdrożenie przepisów gwarantujących ich skuteczne egzekwowanie.

Ponadto oczekujemy podjęcia prac nad mechanizmem częściowego zwrotu akcyzy za paliwo w przewozach drogowych bądź bezpośredniego wsparcia finansowego firm transportowych – na wzór rozwiązań z powodzeniem funkcjonujących w innych krajach UE. Brak adekwatnego wsparcia ze strony polskiego rządu stawia polskie przedsiębiorstwa w znacznie gorszej pozycji konkurencyjnej.

Członkowie FTD stoją również na stanowisku, że strona polska nie powinna ustawać w wysiłkach zmierzających do nieprzedłużania umowy transportowej między Unią Europejską a Ukrainą.

W przypadku braku możliwości jej wygaszenia należy podjąć wszelkie starania o taką modyfikację jej zapisów, która zwiększy konkurencyjność polskiego sektora transportowego – m.in. poprzez ograniczenie ukraińskim przewoźnikom możliwości wjazdu „na pusto” na terytorium Unii Europejskiej oraz stawianie przewoźnikom ukraińskim obowiązku spełnienia kryteriów dopuszczenia do zawodu i wykonywania przewozów określonych dla przewoźników unijnych.

Mając na uwadze powyższe, deklarujemy pełną gotowość do współpracy i liczymy na informację zwrotną dotyczącą organizacji zadeklarowanych przez Pana Ministra spotkań.

W imieniu Sygnatariuszy Forum Transportu Drogowego współprzewodniczący FTD:

Jan Buczek	Piotr Litwiński	Zdzisław Szczerbaciuk
Prezes ZMPD	Przewodniczący OZPTD	Prezes PIGTSiS

00-175 Warszawa, Al. Jana Pawła II 78
tel.: 22 536 10 20, fax: 22 536 10 25, e-mail: ftd@zmpd.pl