

Warszawa, 30.09.2026 r.

Pan
Karol Nawrocki
Prezydent RP

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, działając w interesie polskiej branży międzynarodowego transportu drogowego, zwracam się do Pana Prezydenta z apelem o podpisanie ustawy z dnia 18 września 2026 r. o podatku od nadzwyczajnych zysków osiągniętych w okresie od marca 2026 r. do marca 2027 r. ze zbycia paliw ciekłych.

Nasza prośba podyktowana jest pilną potrzebą wsparcia dla naszego sektora. ZMPD od wielu miesięcy wielokrotnie apelowało do Rządu RP o uruchomienie programów ratujących branżę polskich przewoźników drogowych. Możliwość ich przyjęcia przewidują opublikowane przez Komisję Europejską tymczasowe ramy pomocy państwa METSAF, jednak nie towarzyszy im finansowanie z budżetu Unii Europejskiej. Konieczne jest zatem zabezpieczenie środków krajowych. Zwiększenie dochodów budżetu państwa dzięki tej ustawie może ułatwić sfinansowanie pomocy, której branża pilnie potrzebuje.

Pragnę podkreślić, że geopolityczny kryzys na Bliskim Wschodzie w 2026 r. bezpośrednio uderzył w fundamenty polskiego sektora transportowego. Drastyczny wzrost cen ropy naftowej oraz wynikające z tego faktu rekordowe ceny oleju napędowego generują presję na przedsiębiorstwa, których struktura kosztów w ponad 30% opiera się właśnie na wydatkach paliwowych. Gwałtowny wzrost kosztów prowadzenia działalności związany ze wzrostem cen paliw dla wielu przewoźników oznacza znalezienie się w spirali zadłużenia, co powoduje, że każdy dzień prowadzenia działalności staje się walką o przetrwanie.

Poza tym potrzebę takiego wsparcia uzasadnia nie tylko sytuacja związana z kryzysem paliwowym, lecz także pogarszająca się kondycja polskich przewoźników. Według ostatnich danych Eurostatu opublikowanych w sierpniu 2026 r. wielkość pracy przewozowej wykonywanej przez polskich przewoźników w międzynarodowym transporcie drogowym od czterech lat systematycznie maleje. W zestawieniu rok do roku, praca przewozowa na rynku UE w 2025 r. wykonana przez polskie firmy zmniejszyła się po raz kolejny, tym razem o 3,2%. Spadek zauważalny jest także w przewozach drogowych wykonywanych w imporcie i eksporcie towarów do/z krajów spoza UE. Mniejsze przewozy to mniejsze przychody i mniejsze wpływy do budżetu. Tymczasem przewoźnicy unijni z państw Europy Wschodniej osiągają coraz lepsze wyniki, przejmując obszary rynku obsługiwane dotychczas przez polskich przewoźników drogowych.

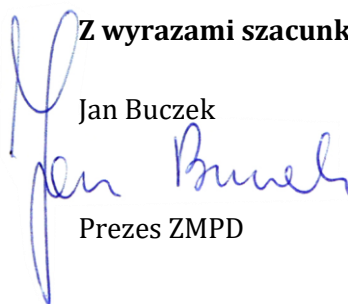
Z danych Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego wynika, że w 2026 r. z rynku

przewozów w międzynarodowym transporcie drogowym zniknęło już ponad tysiąc firm. Z takim tempem zamykania przedsiębiorstw jeszcze nigdy nie mieliśmy do czynienia. Z ogromną obawą patrzymy na brak pozytywnych informacji zapowiadających poprawę sytuacji gospodarczej, co stawia pod znakiem zapytania dalsze funkcjonowanie pozostałych ponad 40 tys. firm wykonujących międzynarodowy transport drogowy. Zapewnienie środków na objęcie transportu działaniami osłonowymi jest zatem szczególnie istotne, ponieważ skutki kryzysu w tej branży odczuwają również pozostałe sektory gospodarki, a także obywatele. Wzrost kosztów przewozu towarów przekłada się bowiem na wyższe ceny produktów w sklepach, zwiększając obciążenia budżetów domowych.

W innych europejskich państwach przeznaczane są już znaczne środki na wsparcie przewoźników drogowych. Komisja Europejska zatwierdziła program o wartości 300 mln euro we Włoszech oraz zwiększenie budżetu programu hiszpańskiego do 703 mln euro. W Luksemburgu na pomoc dla transportu drogowego i kolejowego przewidziano 54 mln euro. Podobne rozwiązania przygotowywane są również we Francji. Polskie firmy transportowe konkurują z przedsiębiorstwami z tych państw na wspólnym rynku. Brak odpowiedniej pomocy w Polsce pogłębi różnice w warunkach prowadzenia działalności i dodatkowo osłabi pozycję naszych przewoźników.

Szanowny Panie Prezydencie,

Przy podejmowaniu decyzji o podpisaniu w/w ustawy proszę o uwzględnienie sytuacji polskich przedsiębiorstw transportowych oraz znaczenia tej branży dla gospodarki. Apeluję o jej podpisanie i wsparcie działań służących szybkiemu uruchomieniu skutecznej pomocy dla przewoźników. Pozostaję gotowy do współpracy przy wypracowaniu kolejnych rozwiązań mających na celu wsparcie naszego sektora.

 **Z wyrazami szacunku,**
Jan Buczek
Prezes ZMPD