



Warszawa

W/2026/00242/SEK/JBU

DZIENNIK PODAWCZY

Wpł. **2026 -03- 11** *ST*

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów 2

Pan
Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów

Szanowny Panie Premierze,

W imieniu Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce zwracam się do Pana Premiera z wnioskiem o podjęcie działań w celu zahamowania wywołanym wojną na Bliskim Wschodzie niekontrolowanym wzrostem cen paliw w Polsce.

W kwestii rentowności, dla przewoźników drogowych ceny paliw mają kluczowe znaczenie – stanowią one ponad 30% całkowitych kosztów działalności przedsiębiorstwa transportowego. Gwałtownie, z dnia na dzień rosnące koszty powodują, że rośnie zadłużenie przewoźników, co powoduje, że przewoźnicy muszą walczyć o przetrwanie. Nasza wypracowana przez lata pozycja na rynku Unii Europejskiej chwieje się w posadach.

Rząd dysponuje narzędziami umożliwiającymi podjęcie działań mających na celu wyhamowanie drastycznego wzrostu cen na stacjach benzynowych. W cenie 1 litra paliwa zawarte są bowiem następujące opłaty:

- VAT – 23%
- akcyza – 1,16 zł
- opłata paliwowa – 0,45 zł
- opłata emisyjna - 0,08 zł

W opinii ekspertów rozwiązaniem, które najszybciej zaowocowałoby spowolnieniem wzrostu cen paliw jest np. zmniejszenie stawki akcyzy i podatku VAT. Z kolei rozwiązaniem, o które od lat zabiega ZMPD, a które umożliwi przewoźnikom „złapanie oddechu”, może być zwrot części akcyzy zawartej w paliwie wykorzystywanym do profesjonalnych przewozów drogowych.

Przepisy systemu podatkowego Unii Europejskiej wymagają, aby państwa członkowskie w zakresie struktury i stawek podatku akcyzowego stosowały określony dla poszczególnych wyrobów minimalny poziom wysokości podatku. Zasady opodatkowania akcyzą zostały wprowadzone w związku ze wstąpieniem Polski do UE 1 maja 2004 r. Państwa członkowskie w oparciu o własną politykę fiskalną mogą jednak ustalać i stosować wyższe od minimalnej stawki akcyzy. Takie rozwiązanie kwestii kształtowania poziomu stawek podatku akcyzowego powoduje, że w Unii Europejskiej występuje duże różnicowanie wysokości obciążeń fiskalnych dla poszczególnych wyrobów akcyzowych.


Stosowanie akcyzy w paliwie w UE reguluje Dyrektywa Rady 2003/96/WE z 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej. Możliwości zwolnienia z akcyzy regulują artykuły 6 i 7 niniejszej dyrektywy, które mówią, że państwa członkowskie mogą przyznawać zwolnienia lub obniżki akcyzy w oleju gazowym (handlowy olej gazowy wykorzystywany jako materiał napędowy do następujących celów: przewóz towarów na cudzy rachunek lub własny pojazdem silnikowym o maksymalnej dopuszczalnej całkowitej masie rzeczywistej brutto nie mniejszej niż 7,5 tony). W myśl dyrektywy Państwa Członkowskie mogą zwracać część akcyzy pod warunkiem, że zachowane są wspólnotowe minimalne poziomy, a stawka dla handlowego oleju gazowego wykorzystywanego jako materiał napędowy nie spada poniżej krajowego poziomu opodatkowania.

W Polsce kwestię akcyzy reguluje ustawa z 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym. Obecnie nie przewiduje się zwrotu akcyzy od paliwa zakupionego w Polsce dla przewoźników drogowych. Wspierając pozycję konkurencyjną swojego transportu, z możliwości zwrotu akcyzy korzystają natomiast takie państwa, jak: Francja, Belgia, Słowenia, Hiszpania, Włochy, Węgry, Chorwacja oraz Rumunia, gdzie o zwrot akcyzy mogą się ubiegać firmy transportowe, które zajmują się przewozem towarów, dysponują pojazdami powyżej 7,5 tony.

Pragnę nadmienić, że inne branże, jak np. rolnicza, już od dawna korzystają z możliwości zwrotu części akcyzy od paliwa. Rolnicy otrzymują zwrot w zależności od ilości uprawianej ziemi. Ponadto stosowane są zwolnienia od akcyzy dla paliw używanych w statkach powietrznych, a także od paliw używanych do celów żeglugi.

Wyrażamy przekonanie, że i tym razem uda się wypracować rozwiązania, które pozwolą utrzymać konkurencyjność polskich firm transportowych i zatrzymać dalsze wzrosty cen paliw. Jesteśmy gotowi do dialogu, licząc na zrozumienie i podjęcie stosownych działań przez administrację rządową, w trosce o kondycję polskiej branży transportu drogowego.

Z pozdrowieniami,


Jan Buczek
Prezes ZMPD