



W/2026/00256/SEK/JBU

Warszawa, dnia 31.03.2026 r.

TRANSPORT NA GRANICY ZAŁAMANIA

APEL

Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce

do

**Ministra Infrastruktury
Dariusza Klimczaka**

Szanowny Panie Ministrze,

Zarząd, Rada, Komisja Rewizyjna oraz Przewodniczący Regionów Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce zwracają się do Pana Ministra z pilnym i stanowczym apelem o natychmiastowe podjęcie zdecydowanych działań w związku z pogłębiającym się kryzysem w branży transportu drogowego. Sektor, który stanowi fundament funkcjonowania polskiej gospodarki i odpowiada za ciągłość łańcuchów dostaw, znalazł się dziś w sytuacji krytycznej.

Gwałtowny i niekontrolowany wzrost cen paliw doprowadził do bezprecedensowego wzrostu kosztów działalności przewoźników. Udział paliwa w kosztach operacyjnych osiągnął poziom, który uniemożliwia utrzymanie rentowności.

Do tego branża funkcjonuje dziś pod skumulowaną presją:

- rosnących kosztów pracy i obciążeń publicznoprawnych,
- dynamicznego wzrostu opłat drogowych,
- rozszerzania sieci dróg płatnych,
- oraz pogarszających się warunków prowadzenia działalności na rynku europejskim.

W efekcie tysiące przedsiębiorstw transportowych działają na granicy opłacalności lub poniżej niej; tylko w pierwszym kwartale 2026 roku ubyło ponad 800 firm posiadających licencję wspólnotową.

Kryzys w branży transportowej nie jest scenariuszem przyszłości – to proces, który już trwa i przyspiesza. Coraz większa liczba firm ogranicza działalność lub rezygnuje z realizacji zleceń, ponieważ ich wykonywanie przynosi straty. Rentowność sektora została praktycznie wyczerpana, a zdolność do utrzymania płynności finansowej gwałtownie maleje.

CZŁONEK IRU / International Road Transport Union member

Adres: Al. Jana Pawła II 78, 00-175 Warszawa, adres korespondencyjny: 00-198 Warszawa 80, skr. poczt 1;
Tel.: (+48 22) 536 10 00; Fax: (+48 22) 536 10 35; NIP: 522-000-21-10; KRS: 109043;

www.zmpd.pl

To bezpośrednie zagrożenie dla ciągłości dostaw, funkcjonowania przemysłu i stabilności całej gospodarki. Transport drogowy nie jest jedną z wielu branż – jest jej krwiobiegiem. Jeśli przestanie działać sprawnie, skutki odczuje każdy sektor rynku.

Doceniamy działania Rządu w zakresie obniżenia akcyzy na paliwa, które stanowią istotny i potrzebny krok w obecnej sytuacji. Jednakże skala tego wsparcia pozostaje niewystarczająca wobec realnych kosztów ponoszonych przez przedsiębiorstwa transportowe. W branży, w której paliwo stanowi kluczowy składnik działalności, a jego zużycie jest wielokrotnie wyższe niż w transporcie indywidualnym, obecne rozwiązania nie zapewniają stabilności finansowej ani możliwości dalszego funkcjonowania wielu firm.

Rozwiązania o charakterze ogólnym, choć ważne społecznie, nie odpowiadają na specyfikę sektora transportu drogowego. Dziś potrzebne są działania precyzyjne, celowane i adekwatne do skali zagrożenia. Apelujemy o pilne wdrożenie rozwiązań, które realnie ustabilizują sytuację branży, w szczególności:

- wprowadzenie mechanizmów zwrotu części akcyzy od paliw wykorzystywanych w transporcie drogowym,
- systemowe działania poprawiające płynność finansową przedsiębiorstw, w tym wprowadzenie maksymalnych terminów płatności (tj. 30 dni),
- ograniczenie możliwości odliczania podatku VAT od niezapłaconych faktur,
- pilne uruchomienie realnego dialogu z przedstawicielami branży.

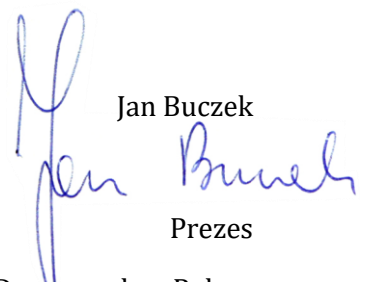
Każdy kolejny tydzień bez zdecydowanych działań oznacza pogłębianie się kryzysu i wzrost liczby firm, które tracą zdolność do dalszego funkcjonowania. Skutki tych zaniechań nie ograniczą się wyłącznie do sektora transportowego – uderzą w cały system gospodarczy państwa.

Zwracamy się do Pana Ministra o osobiste zaangażowanie w rozwiązanie obecnego kryzysu oraz o podjęcie natychmiastowych, zdecydowanych i systemowych działań. Środowisko przewoźników dysponuje konkretnymi propozycjami rozwiązań i jest gotowe do ich niezwłocznego przedstawienia.

Dziś nie ma już przestrzeni na zwłokę.

Od podjętych decyzji zależy nie tylko przyszłość tysięcy polskich przedsiębiorstw transportowych, lecz także stabilność całej gospodarki.

W imieniu Zarządu, Rady, Komisji Rewizyjnej oraz Przewodniczących Regionów ZMPD,


Jan Buczek
Prezes

Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce