



Warszawa, dnia 02.07.2025 r.

W/2025/00275/DTR-TR/TMA

Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,
Szanowny Panie Ministrze,

W związku z ogłoszonym w dn. 1 lipca 2025 r. przywróceniem kontroli na polsko-niemieckiej i polsko-litewskiej granicy apelujemy, aby planowane działania służb były wykonywane sposób najmniej uciążliwy, zwłaszcza dla firm, które świadczą usługi transportu międzynarodowego.

Kierowcy wykonujący przewozy drogowe podlegają rygorom czasu jazdy i odpoczynku, co w przypadku kolejek i czasu oczekiwania na granicy spowoduje zaburzenia harmonogramów ich pracy, a w konsekwencji doprowadzi do utrudnień w dostawach towarów oraz zwiększy koszty funkcjonowania firm transportowych.

Rozumiejąc przyczynę i nie kwestionując zasadności wdrożenia kontroli granicznych wzorowanych na przykładach innych państw UE oczekujemy, aby Ministerstwo Infrastruktury skierowało do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji wnioski o zastosowanie kontroli w stopniu absolutnie minimalnym i nie zakłócającym przekraczanie granic przez samochody ciężarowe. Liczymy na wprowadzenie rozwiązań, które złagodzą negatywne konsekwencje przywrócenia tych kontroli granicznych, między innymi poprzez wydzielenie odpowiedniej ilości dedykowanych pasów ruchu dla samochodów ciężarowych powyżej 3,5 t, którymi kierującymi tymi pojazdami podlegają rygorystycznym normom czasu pracy.

Oczekujemy wsparcia Pana Ministra w tym zakresie.

Z poważaniem

Z poszanowaniem,
Jan Buczek
Jan Buczek
Prezes ZMPD