



Warszawa, 12 kwietnia 2024 r.

Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

Działając w imieniu sygnatariuszy Forum Transportu Drogowego chciałbym poinformować Pana Ministra o pogłębiającej się kryzysowej sytuacji przedsiębiorców działających w branży transportu drogowego. Spowolnienie gospodarcze, rosnące koszty funkcjonowania firm transportowych, spadek liczby zleceń transportowych, a w konsekwencji spadek cen za usługi przewozowe dorowadziły do rosnącego zadłużenia branży.

Już w pierwszej połowie 2023 r. liczba upadłości w sektorze transportu drogowego wzrosła o 100 proc. w porównaniu z analogicznym okresem 2022 r. Do końca ubiegłego roku upadło 546 przedsiębiorstw transportowych, a cały 2023 r. zakończył się wzrostem zadłużenia przewoźników o ponad 11 proc., co było wartością o 37 proc. wyższą niż wzrost zadłużenia w innych sektorach.

Biorąc pod uwagę te czynniki, organizacje skupione w Forum Transportu Drogowego na spotkaniu 26 marca 2024 r. przyjęły następujące postulaty, które wymagają pilnej realizacji:

- 1) podjęcie prac nad nowelizacją przepisów ustawy o czasie pracy kierowców, zmierzającą do zmiany zasad naliczania podstawy wymiaru składek na ubezpieczenie społeczne dla kierowców w ruchu międzynarodowym, polegającą na wprowadzeniu możliwości jej obniżenia do wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę w danym roku kalendarzowym;**
- 2) podjęcie działań umożliwiających refundację poniesionych kosztów związanych z obowiązkową wymianą tachografów w pojazdach ciężarowych, wynikającą z przepisów Pakietu Mobilności.**

Są to obecnie zagadnienia, które FTD uważa za priorytetowe w celu poprawienia sytuacji przedsiębiorców transportu drogowego.

Niezależnie od tego, oczekujemy na pisemną odpowiedź na postulaty Forum z dnia 25 października 2023 r., omówione i przekazane Panu Ministrowi podczas posiedzenia FTD w dniu 28 lutego 2024 r.

z pozdrowieniem

Z poważaniem

Jan Buczek

Współprzewodniczący
Forum Transportu Drogowego
Prezes ZMPD