



**STANOWISKO
FORUM TRANSPORTU DROGOWEGO**
z posiedzenia w dniu 25 października 2023 r.

1. Podjęcie działań na forum UE zmierzających do wyrównania konkurencyjności pomiędzy przewoźnikami unijnymi a ukraińskimi i mołdawskimi m.in. poprzez przywrócenie systemu zezwoleń drogowych dla przewoźników z tych państw, nieprzedłużania umów między Unią Europejską i Ukrainą oraz Mołdawią w sprawie transportu drogowego towarów oraz usprawnienia odpraw granicznych na przejściach PL/UA.
2. Podjęcie działań zmierzających do rewizji przepisów dotyczących warunków prowadzenia działalności transportowej w Polsce, kontroli spełniania tych warunków oraz usprawnienia warunków wydawania dokumentów związanych z prowadzeniem działalności transportowej.
3. Wprowadzenie rozwiązań obniżających koszty funkcjonowania firm transportowych, w celu zapewnienie konkurencyjności polskich firm transportowych na rynku przewozów unijnych i poza unijnych oraz wprowadzenia instrumentów wsparcia finansowego umożliwiającego polskim firmom zakup nisko i zeroemisyjnych pojazdów.
4. Podjęcie prac nad zmianą systemu kształcenia i egzaminowania kierowców zawodowych w Polsce, zwłaszcza w zakresie warunków i zasad przeprowadzania egzaminu na prawo jazdy kategorii C, C+E, kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego, a także wprowadzenie wyłączności na przeprowadzanie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego dla ośrodków szkolenia prowadzonych przez przewoźników drogowych lub ich organizacje.
5. Opracowanie strategii zmierzającej do otwarcia dla polskich przewoźników nowych rynków transportowych oraz podjęcie działań zmierzających do powrotu polskich przewoźników na szlaki prowadzące najkrótszą drogą do państw Azji.
6. Uproszczenie procedur zatrudnienia i legalizacji pobytu kierowców spoza UE w celu zminimalizowania skutków braku w Polsce osób zainteresowanych pracą na stanowisku kierowcy zawodowego.
7. Podjęcie działań zmierzających do dopuszczenia do ruchu w Polsce zespołów pojazdów europejskiego systemu modułowego (tzw. „EMS”) przekraczających maksymalną dopuszczalną długość i masę, a także do przyspieszenia procedury wydawania odstępstw od warunków technicznych dla takich pojazdów.

W imieniu Sygnatariuszy Forum Transportu Drogowego współprzewodniczący FTD:

Jan Buczek

Prezes ZMPD

Piotr Litwiński

Przewodniczący OZPTD

Zdzisław Szczerbaciuk

Prezes PIGTSiS