



Ministerstwo Infrastruktury

Sekretarz stanu
Stanisław Bukowiec

Znak pisma: DTD-1.4410.135.2024
Warszawa, 30 grudnia 2024

Według rozdzielnika

Szanowni Państwo,

uprzejmie informuję, że w trakcie posiedzenia Komitetu ds. transportu drogowego przy Komisji Europejskiej, które odbyło się w dniu 18 grudnia br., Komisja Europejska wraz z państwami członkowskimi UE uzgodniła, że przez dwa pierwsze miesiące 2025 r., czyli od dnia 1 stycznia do dnia 28 lutego 2025 r., kierowcy i przewoźnicy drogowi wykonujący międzynarodowe przewozy drogowo po terytorium Unii Europejskiej nie będą karani za brak tachografu inteligentnego wersji drugiej zainstalowanego w pojeździe. Właściwe służby kontrolne w tym okresie mają ograniczyć się do edukowania kierowców o obowiązku wymiany tachografów na najnowsze urządzenia rejestrujące¹.

Chociaż Polska wniosowała o znacznie dłuższy okres łagodnego podejścia służb kontrolnych do obowiązku *retrofittingu* tachografów, nawet dodatkowy dwumiesięczny okres przejściowy da szansę na dostosowanie się do nowych wymagań tym przewoźnikom drogowym, którzy jeszcze tego nie zrobili.

Powyższe stanowi efekt wielomiesięcznych wysiłków i starań polskiej administracji rządowej, w tym rozmów na najwyższym szczeblu prowadzonych z przedstawicielami Komisji Europejskiej i jest szczególnie ważne dla polskiej branży transportowej, która dysponuje największą flotą pojazdów w Europie.

Terminy wymiany dotychczas użytkowanych tachografów zostały określone w rozporządzeniu (UE) nr 165/2014². Tachografy zainstalowane w pojazdach zarejestrowanych na terytorium UE po raz pierwszy przed dniem 21 sierpnia 2023 r., którymi od nowego roku będą wykonywane międzynarodowe przewozy drogowo objęte przepisami rozporządzenia (WE) nr 561/2006³, podlegają obowiązkowej wymianie na najnowsze urządzenia rejestrujące, do dnia:

¹) https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-i/tachographs_en

²) Rozporządzenie (UE) nr 165/2014 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE. L 60 z 28.02.2014, str. 1, z późn. zm.).

³) Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.).

- 31 grudnia 2024 r. – w przypadku tachografów analogowych lub cyfrowych pierwszej generacji (instalowanych w pojazdach zarejestrowanych po raz pierwszy na terytorium Unii Europejskiej do dnia 14 czerwca 2019 r.),
- 18 sierpnia 2025 r. – w przypadku tachografów inteligentnych pierwszej wersji (instalowanych w pojazdach zarejestrowanych po raz pierwszy na terytorium Unii Europejskiej od dnia 15 czerwca 2019 r. do dnia 20 sierpnia 2023 r.).

W tym miejscu należy zaznaczyć, że Komisja nie przewiduje zastosowania wspomnianego łagodnego podejścia służb kontrolnych do drugiego etapu tzw. *retrofittingu* tachografów tj. wymiany tachografów inteligentnych wersji pierwszej, która ma nastąpić do dnia 18 sierpnia 2025 r.

Niezależnie od wprowadzonego tymczasowego łagodnego egzekwowania obowiązku instalacji i stosowania tachografów inteligentnych wersji drugiej na terytorium UE, tut. Ministerstwo apeluje o niezwłecanie z wymianą tachografów do ostatniej chwili.

Odwlekanie w czasie wizyty w zatwierdzonym warsztacie może prowadzić do wydłużenia czasu oczekiwania na wymianę tachografu i może skutkować pojawieniem się dodatkowych kosztów związanych z przestojem pojazdów.

W celu uniknięcia powyższego scenariusza należy wykorzystać w maksymalnym możliwym zakresie planowane regularne przeglądy tachografów do ich wymiany na najnowsze urządzenia rejestrujące tj. tachografy inteligentne wersji drugiej.

W związku z potrzebą podniesienia świadomości i zachęcenia przewoźników drogowych do wymiany tachografów, niniejszym zwracam się do Państwa z uprzejmą prośbą o rozpowszechnienie powyższych informacji, w tym załączonej informacji Komisji Europejskiej w środowisku transportowym.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Załącznik:

1. Informacja Komisji Europejskiej ws. łagodnego egzekwowania obowiązku instalacji i stosowania tachografów inteligentnych wersji drugiej

Otrzymują:

1. Kujawsko-Pomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych im. Dionizego Woźnego;
2. Lubelskie Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych;
3. Łódzkie Stowarzyszenie Przewoźników;
4. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
5. Ogólnokrajowe Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów „Podlasie”;
6. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych „Galicja”;
7. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Osobowych;
8. Opolskie Zrzeszenie Przewoźników Drogowych;
9. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
10. Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych;
11. Pomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych;
12. Stowarzyszenie Przewoźników Krajowych i Międzynarodowych oraz Spedytorów Ziemi Ostrowskiej;
13. Stowarzyszenie Przewoźników Podlasia;
14. Świętokrzyskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych;
15. Warmińsko-Mazurskie Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych;
16. Wielkopolskie Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników Samochodowych;
17. Zachodniopomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych;
18. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
19. Zrzeszenie Przewoźników Drogowych w Ostrołęce;
20. Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”.

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia złożonego przez Pana/Panią pisma w zakresie dokonania interpretacji przepisów prawa znajdujących się w zakresie właściwości ministra właściwego do spraw transportu;
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest ustawa z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz.U. z 2020 r. poz. 1220) i rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722 i 1745) oraz konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), nakładającej na Administratora danych obowiązek przechowywania dokumentacji napływającej do organu oraz powstającej w organach państwowych;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres konieczny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 10 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach, po tym czasie dane będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji przez Administratora danych obowiązków wynikających z przepisów ww. ustawy;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1567691.8277154.5998217
Nazwa dokumentu	Pismo MI do strony społecznej ws. tymczasowego łagodnego egzekwowania obowiązku wymiany tachografów.pdf
Tytuł dokumentu	Pismo MI do strony społecznej ws. tymczasowego łagodnego egzekwowania obowiązku wymiany tachografów
Sygnatura dokumentu	DTD-1.4410.135.2024
Data dokumentu	30.12.2024
Skrót dokumentu	CA7EDC11FF362BF7D0D3253EC029093132E2820F
Wersja dokumentu	1.10
Data podpisu	30.12.2024 18:11:34
Podpisane przez	Stanisław Marcin Bukowiec Sekretarz Stanu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.124.8.8.

Data wydruku: 31.12.2024

Autor wydruku: Wachnik Artur (Naczelnik Wydziału)