



Warszawa, 13.12.2024 r.

W/2024/00444/DTR-TR/TMA

**Pan Dariusz Klimczak**  
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

Dziękuję za przedstawienie działań resortu infrastruktury w sprawie proponowanego przez ZMPD wprowadzenia 6-miesięcznego okresu karencji dla każdego z etapów procesu wymiany tachografów (pismo MI do ZMPD z dn. 10 grudnia 2024 roku nr DTD-1.4410.135.2024). Oczekuję kontynuacji tych działań oraz intensywnej interwencji w tej sprawie u nowego unijnego Komisarza ds. transportu.

Jednocześnie pragnę poinformować, że przewoźnicy są zaangażowani w proces wymiany tachografów. Jednak pojawiły się kolejne utrudnienia związane z montażem nowych tachografów G2V2. Jak wiadomo, wymianie podlega nie tylko samo urządzenie, lecz także dodatkowy osprzęt, w tym impulsatory montowane przy skrzyni biegów pojazdów. Według docierających do nas informacji, dla niektórych typów pojazdów brakuje impulsatorów OEM i zamienników (popularnych marek DAF i Scania). Co więcej, producenci tych urządzeń nie informują o harmonogramach dostaw. Według dystrybutorów tych urządzeń, problem dotyczy nie tylko Polski.

W związku z tym ponawiam wniosek o podjęcie działań umożliwiających wprowadzenie okresu karencji, bowiem przedłużający się brak impulsatorów wpłynie nie tylko na gotowość polskiej floty spełnienia unijnych wymogów od 1 stycznia 2025 r., lecz także na brak możliwości spełnienia wymagań wymiany dla tachografów G2V1 w terminie do 18 sierpnia 2025 r. W związku z tym wnoszę o podjęcie efektywnych działań na forum Unii Europejskiej.

Z poważaniem,  
Jan Buczek

Prezes ZMPD