



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-1.4410.135.2024

Warszawa, 10 grudnia 2024

Szanowny Pan
Jan Buczek
Prezes
Zrzeszenia Międzynarodowych
Przewoźników Drogowych w Polsce

Szanowny Panie Prezesie,

odpowiadając na wystąpienie z dnia 22 października 2024 r., znak: W/2024/00429/DTR-TR/AWI w sprawie podjęcia działań na rzecz wprowadzenia 6-miesięcznego okresu karencji, odpowiednio dla każdego z etapów procesu wymiany tachografów, w którym służby kontrolne w „łagodny sposób” egzekwowałyby obowiązek instalacji i stosowania najnowszej wersji tachografów inteligentnych tzw. tachografów G2V2, niniejszym uprzejmie przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury, w odpowiedzi na postulaty branży transportowej dotyczące trudności z dotrzymaniem terminów wynikających z obowiązującego harmonogramu wymiany tachografów, w dniu 17 czerwca 2024 r. skierowało do Komisji Europejskiej wnioski o rozważenie przesunięcia w czasie ich obowiązkowej wymiany lub ustanowienie środków tymczasowych, które zapewnią łagodne podejście służb kontrolnych do egzekwowania obowiązku instalacji i stosowania tachografów G2V2. Komisja Europejska w odpowiedzi udzielonej 25 października 2024 r. wyraziła przekonanie, że zgodnie z posiadanymi przez nią danymi polscy przewoźnicy drogowi wykonujący międzynarodowe przewozy drogowe, pomimo wyrażanych obaw nadal mogą dotrzymać terminów przewidzianych na wymianę tachografów.

Niezależnie od powyższego Ministerstwo Infrastruktury w ostatnim czasie ponowiło przedmiotowy wniosek, przyłączając się jednocześnie do inicjatywy Czech o wydanie wytycznych dla służb kontrolnych, zgodnie z którymi kierowcy lub przewoźnicy nie byłiby karani za naruszenia powstałe w związku z ograniczoną pojemnością użytkowanych kart G2V1 w najnowszych urządzeniach.

W tym miejscu należy wyjaśnić, że w październiku br. Czechy zasygnalizowały problem związany z ograniczoną pojemnością kart do tachografów cyfrowych wydawanych przez państwa członkowskie UE przed dniem 21 sierpnia 2023 r. (karty do tachografów G2V1) w przypadku ich stosowania w tachografach inteligentnych najnowszej wersji, tj. tachografach G2V2. Oprócz Polski czeską inicjatywę wspólnego wystąpienia do Komisji Europejskiej o opracowanie przedmiotowych wytycznych poparło kilka państw członkowskich UE (Słowacja, Irlandia, Szwecja, Estonia, Bułgaria).

Należy jednak zauważyć, że na posiedzeniu grupy roboczej Rady Unii Europejskiej ds. transportu lądowego (H.01), które odbyło się w dniu 28 listopada br. przedstawiciele Komisji Europejskiej sceptycznie odnieśli się do możliwości wprowadzenia na terytorium

Unii Europejskiej tymczasowych środków, proponowanych przez Polskę, które zapewnią łagodne podejście służb kontrolnych do egzekwowania obowiązku instalacji i stosowania tachografów G2V2. Inicjatywę w tym zakresie oprócz Polski poparła jedynie Bułgaria.

Mając na względzie wagę wskazanych powyżej kwestii, resort infrastruktury stara się jednak znaleźć jak najszersze poparcie dla powyższego inicjatywy. Prośba o wsparcie proponowanych przez Polskę działań wobec Komisji zmierzających do wydania przez nią wytycznych dla służb kontrolnych w zakresie łagodnego egzekwowania przez te służby obowiązku instalacji i stosowania tachografów G2V2 została przekazana m.in. do Pani Elżbiety Łukacijewskiej, Posłanki do Parlamentu Europejskiego. Zwróciłem się także do Ministra do spraw Unii Europejskiej z prośbą o wsparcie w ww. zakresie. Poparcie powyższej inicjatywy Ministerstwa Infrastruktury jest niewątpliwie zgodne ze słusznym interesem polskiej branży transportu drogowego.

Z uwagi na niedawny wybór nowego unijnego Komisarza ds. transportu, którym został Apostolos Tzitzikostas, od którego decyzji zależą dalsze działania Komisji Europejskiej w tym zakresie, oczekuję na ponowne odniesienie się do poruszonych powyżej kwestii związanych z egzekwowaniem obowiązku instalacji i stosowania najnowszej wersji tachografów inteligentnych. W przypadku, gdy takie rozstrzygnięcie zapadnie stosowna informacja zostanie niezwłocznie przekazana stronie społecznej.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1567691.8096339.5915369
Nazwa dokumentu	Odpowiedź MI do ZMPD.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź MI do ZMPD
Sygnatura dokumentu	DTD-1.4410.135.2024
Data dokumentu	10.12.2024
Skrót dokumentu	5532427D5A1941E69536FF7754DD5220CA60D6E9
Wersja dokumentu	1.11
Data podpisu	10.12.2024 11:47:33
Podpisane przez	Maciej Grzegorz Lasek Sekretarz Stanu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.124.8.8.

Data wydruku: 10.12.2024

Autor wydruku: Cholewa Ewa (Główny Specjalista)