



Warszawa, dnia 2024-10-22

W/2024/00429/DTR-TR/AWI

Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

W następstwie przyjęcia w 2020 r. zmiany rozporządzenia (UE) nr 165/2014, od sierpnia 2023 r. w UE w nowych samochodach ciężarowych i autobusach mają być montowane najnowsze inteligentne tachografy drugiej generacji (G2V2). Przewoźnicy są zmuszeni wymienić tachografy analogowe i cyfrowe nieinteligentne na inteligentne tachografy drugiej generacji do końca bieżącego roku, natomiast inteligentne tachografy pierwszej generacji należy wymienić na nowe do 19 sierpnia 2025 r.

Jednakże od momentu, kiedy teoretycznie można było rozpocząć modernizację pojazdów, czyli od sierpnia 2023 r., pojawiły się istotne problemy. Nastąpiły półroczne opóźnienia w dostawie urządzeń G2V2, co uniemożliwiło proces modernizacji w roku 2023. Jednocześnie przewoźnicy zgłaszali techniczne problemy z nowymi urządzeniami, jak np. brak automatycznego zapisu przekroczeń granic w tachografach, zły zapis na kartach kierowcy czasu odpoczynku, czy zniknięcie poprzednich danych. Brak zaufania i niechęć do planowania modernizacji zostały pogłębione przez liczne przypadki nieprawidłowego działania urządzeń G2V2, powodujące przymus ponownego pozostawienia pojazdu w warsztacie, a przez to wyłączenia z eksploatacji.

Dodatkowo, obecne nowe tachografy są tak naprawdę urządzeniami przejściowymi, gdyż nie mają jeszcze rozszerzenia o Sygnał uwierzytelniający OSNMA wydany przez Europejską Agencję Programu Kosmicznego (EUSPA). Powtarzające się odraczanie uwierzytelnienia OSNMA (które nadal jest w toku) również wywołało niepewność wśród przewoźników i ogólną nieufność w odniesieniu do całego procesu modernizacji oraz jej kosztów.

Międzynarodowa Unia Transportu Drogowego (IRU), której członkiem jest Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, przeprowadziła wraz ze stowarzyszeniami ankietę wśród przewoźników w całej Unii. Wynika z niej, że modernizacji wymaga około trzech milionów pojazdów, a w połowie z nich nie uda się wymienić urządzeń w wymaganym terminie, co będzie prowadziło do naruszeń prawa lub zdolności operacyjnej przewoźników całej Unii.

W związku z powyższymi przytoczonymi argumentami oraz także z naszymi licznymi wcześniejszymi apelami dotyczącymi dofinansowania wymiany tachografów ze względu na wysokie koszty dla branży w czasach obecnego kryzysu, zwracamy się do Pana Ministra

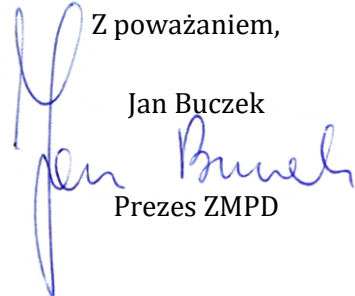
CZŁONEK IRU / International Road Transport Union member

Adres: Al. Jana Pawła II 78, 00-175 Warszawa, adres korespondencyjny: 00-198 Warszawa 80, skr. poczt 1;
Tel.: (+48 22) 536 10 00; Fax: (+48 22) 536 10 35; NIP: 522-000-21-10; KRS: 109043;

www.zmpd.pl

z prośbą o podjęcie działań dotyczących wprowadzenia 6-miesięcznego okresu karencji (odpowiednio do każdego terminu prawnego dot. modernizacji), czyli odroczenia o pół roku egzekwowania sankcji dla przewoźników, dając im dodatkowy czas na doposażenie pojazdów w najnowsze tachografy w okresie karencji.

Z poważaniem,
Jan Buczek
Prezes ZMPD



CZŁONEK IRU / International Road Transport Union member

Adres: Al. Jana Pawła II 78, 00-175 Warszawa, adres korespondencyjny: 00-198 Warszawa 80, skr. poczt 1;
Tel.: (+48 22) 536 10 00; **Fax:** (+48 22) 536 10 35; **NIP:** 522-000-21-10; **KRS:** 109043;

www.zmpd.pl