



Warszawa dnia, 22.05.2024 r.

Pan Donald Tusk

Pan Szymon Hołownia

Pani Małgorzata Kidawa- Błońska

Prezes Rady Ministrów

Marszałek Sejmu RP

Marszałek Senatu RP

Szanowni Państwo,

My, Prezesi najbardziej reprezentatywnych organizacji zrzeszających przewoźników zaangażowanych w wykonywanie transportu drogowego, kierowani głosem firm należących do naszych organizacji apelujemy o podjęcie pilnych działań w celu wsparcia kurczącego się sektora transportu drogowego. Przewoźnicy, którzy od lat pracowali na rzecz i rozwoju Polski dziś potrzebują pomocy.

Szereg wydarzeń spowodował, że znaleźliśmy się w bardzo trudnej sytuacji. Perturbacje z pandemią, pakiet mobilności, agresja Rosji na Ukrainę, sankcje UE na Rosję i Białoruś, sankcje Białorusi i Rosji na UE, polski ład, umowa UE-UA wpuszczająca do Polski dziesiątki tysięcy ukraińskich samochodów ciężarowych niepodlegających pod przepisy UE, wreszcie zielony ład. Polscy przewoźnicy zostali dotknięci skokowym wzrostem kosztów, przede wszystkim związanych z kosztami paliwa i należnościami dotyczącymi ubezpieczeń społecznych. Właśnie zaczynamy ponosić kolejne koszty za transformację energetyczną UE.

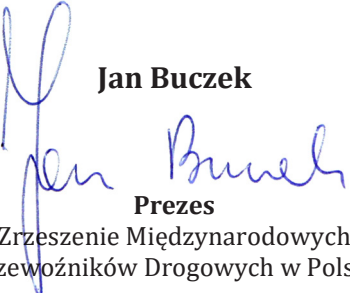
W czasie obecnego kryzysu ekonomicznego w UE i mniejszego zapotrzebowania na transport nie ma możliwości przełożenia wyższych kosztów funkcjonowania firmy transportowej na klienta. Skutkiem tego rynek jest już „jałowy”, a w dużej części się kurczy. To spowoduje, że w momencie ewentualnego odbicia koniunktury zostaniemy daleko za przewoźnikami, z którymi konkurujemy od lat: z Litwy, Hiszpanii, Rumunii, Czech i innych.

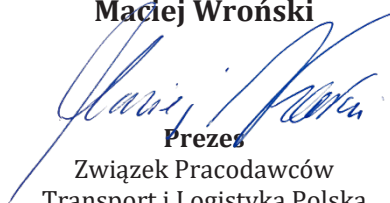
O pogarszającej się sytuacji ekonomicznej przewoźników mówią powszechnie dostępne dane. Już w pierwszej połowie 2023 roku liczba upadłości w sektorze transportu drogowego wzrosła o 100 % w porównaniu z analogicznym okresem roku poprzedzającego. Do końca ubiegłego roku upadło 546 przedsiębiorstw transportowych. A cały 2023 r. zakończył się wzrostem zadłużenia przewoźników o ponad 11 %, co było wartością o 37 % wyższą niż wzrost zadłużenia w innych sektorach. Według danych KRD rosnące zadłużenie branży TSL wynosi 1,3 mld zł, z czego 854,8 mln zł dotyczy małych firm prowadzonych w formie jednoosobowej działalności gospodarczej. Z kolei dane BIG pokazują, że na koniec listopada 2023 roku kwota nieuregulowanych płatności z tytułu rat kredytów i faktur sektora TSL wyniosła 2,9 miliarda złotych. Według BIG zaległości dotyczą ponad 34 tysięcy aktywnych, zawieszonych i zamkniętych firm.

Przewoźnicy potrzebują rozwiązań generalnych, które mogłyby obniżyć ich koszty funkcjonowania, w tym wprowadzenia na okres przejściowy ulg lub zwolnień z należności publiczno-prawnych. Mogłoby to dotyczyć między innymi podatku od środków transportu, wysokości obciążeń związanych z ubezpieczeniami społecznymi lub innych podatków. Innym wsparciem mogłoby być dofinansowanie obowiązkowej wymiany tachografów na tachografy smart drugiej generacji.

W związku z powyższym wsparcie ze strony administracji rządowej wydaje się konieczne, aby umożliwić branży transportu drogowego przetrwanie najgorszego okresu i zapewnić wpływy do budżetu w przyszłości.

Z poważaniem,


Jan Buczek
Prezes
Zrzeszenie Międzynarodowych
Przewoźników Drogowych w Polsce


Maciej Wroński
Prezes
Związek Pracodawców
Transport i Logistyka Polska