

Dokument podsumowujący polsko-ukraińskie spotkanie dotyczące bardzo trudnej sytuacji na przejściach granicznych

1 września 2022 r. w formie online odbyło się spotkanie zorganizowane przez Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce (ZMPD) oraz Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników Ukrainy (ASMAP UA). Jego uczestnikami, oprócz przewoźników, byli zaproszeni goście reprezentujący administracje rządowe, samorządowe, organy celne i kontrolne Polski i Ukrainy.

Tematem spotkania były problemy kolejek samochodów ciężarowych do przejść granicznych na granicy polsko-ukraińskiej. Rozmowy skupiały się nad propozycjami rozwiązań, które mogłyby poprawić przepustowość przejść granicznych i zlikwidować problem wielokilometrowych kolejek samochodów ciężarowych.

Uczestnicy spotkania zgłosili następujące główne propozycje, których realizacja warunkuje płynną odprawę graniczną po polskiej i ukraińskiej stronie i umożliwi wykonywanie przewozów międzynarodowych, zabezpieczając dobro gospodarek Polski i Ukrainy.

W celu zmaksymalizowania liczby odpraw granicznych niezbędne jest natychmiastowe:

1. Wdrożenie rozwiązań organizacyjnych, które umożliwią przejazdy pustych pojazdów odrębnymi pasami na głównych przejściach granicznych oraz umożliwienie przejazdu tych pojazdów mniejszymi przejściami granicznymi: Zosin-Ustiług, Dołhobyczów-Uchrynów, Budomierz-Hruszew, Krościenko-Smolnica.
2. Zapewnienie funkcjonowania całodobowych (24/7) odpraw fitosanitarnych oraz weterynaryjnych na drogowych przejściach granicznych. Dodatkowo należy rozważyć możliwość przeniesienia tych odpraw z przejść granicznych do wyznaczonych punktów w głębi krajów.
3. Uruchomienie wszystkich stanowisk odpraw na przejściach granicznych w celu maksymalnego wykorzystania dostępnej infrastruktury.
4. Zapewnienie bezpieczeństwa kierowcom i porządku na drogach dojazdowych do przejść granicznych.

W perspektywie krótkoterminowej należy dokonać:

1. Rewizji dotychczasowych porozumień i uzgodnień przyjętych przez strony polską i ukraińską, dotyczących liczby przyjmowanych do odprawy pojazdów przez drugą stronę, w celu zwiększenia liczby odprawianych pojazdów w ciągu doby.
2. Przeprowadzenie niezależnych audytów związanych z funkcjonowaniem służb granicznych i procedur na przejściach granicznych w celu wsparcia decyzji o optymalizacji liczby odprawianych pojazdów.
3. Zwiększenie liczby urzędzeń do kontroli RTG na przejściach granicznych w celu zminimalizowania trwania odpraw granicznych.

W perspektywie średnioterminowej należy:

1. Stworzyć docelowo infrastrukturę przed przejściami granicznymi, składającą się z parkingów buforowych wraz z infrastrukturą sanitarną.
2. Zbudować nowe przejścia dostosowane do ruchu samochodów ciężarowych.
3. Rozbudować istniejące przejścia graniczne w celu dostosowania ich do ruchu wszystkich samochodów ciężarowych, co spowoduje zwiększenie przepustowości przekraczania granicy.

Jednocześnie uzgodniono, że postulaty ze spotkania dotyczące usprawnienia czasu odpraw pojazdów ciężarowych na przejściach granicznych zostaną przekazane przez uczestniczące w spotkaniu organizacje przewoźników drogowych do odpowiednich organów władzy w Polsce i na Ukrainie.