



Warszawa, 15.12.2021 r.

21/00487/SEK/JBU

Pan Mateusz Morawiecki
Premier RP

Szanowny Panie Premierze,

Reprezentując organizację branży transportu drogowego - Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, chciałbym zwrócić uwagę na problem związany z aktualną sytuacją na drogowych przejściach granicznych z Białorusią.

Konflikt migracyjny między Polską a Białorusią powoduje wymierne negatywne konsekwencje dla wielu branż gospodarczych, w tym m.in. dla firm transportowych. Od dłuższego czasu zamknięte jest przejście graniczne w Kuźnicy, co spowodowało, że liczba pojazdów oczekujących na przekroczenie granicy polsko-białoruskiej w innych miejscach znacznie się wydłużyła.

Białoruś to nie tylko kraj do którego eksportowane są towary z UE, w znacznym stopniu też z Polski, ale przede wszystkim kraj tranzytowy, przez który najkrótszą drogą przewożone są towary do Rosji, Gruzji czy Kazachstanu. Jedna część firm, która dotychczas tranzytowała Białoruś, próbuje omijać granice polsko-białoruską, co powoduje wydłużony czas przewozu, generując przy tym dodatkowe koszty. To z kolei bezpośrednio wpływa na rentowność tych przewozów. Inni przewoźnicy, dostarczający towary na Białoruś, zmuszeni są czekać w coraz dłuższych kolejkach na granicy. Sytuacja ta może się jeszcze pogarszać w najbliższych dniach, w związku ze zbijającymi się Świątami Bożego Narodzenia i Nowego Roku. Jak wynika z danych przekazywanych na stronie internetowej „granica.gov.pl” średni czas oczekiwania na przekroczenie granic z Białorusią w ostatnim okresie wynosił ok. 24 godzin. Jednak przewoźnicy sygnalizują, że rzeczywisty czas jest zazwyczaj niemal dwa razy dłuższy niż podany na oficjalnej stronie internetowej. Niemal codziennie otrzymujemy sygnały od przewoźników drogowych, którzy apelują o podjęcie interwencji. Jednocześnie z uwagi na to, że problem na granicy z Białorusią trwa już dłuższy czas i co gorsze nie wiadomo, kiedy się skończy, część firm transportowych specjalizujących się w przewozach na wschód sygnalizuje narastające problemy finansowe.. Dzienna strata dla przewoźnika drogowego związana z przestojem pojazdu ciężarowego na granicy to koszt ok. 400 EUR - w skali całej gospodarki są to wielomilionowe straty. Rosną koszty funkcjonowania tych firm, a spadają ich przychody.

Ponadto, w ostatnim czasie wprowadzono kolejne bariery w prowadzeniu działalności przewozowej na Białorusi. Od 9 grudnia 2021 roku wprowadzono obowiązkowe plomby nawigacyjne przy imporcie z Polski co spowoduje dodatkowe koszty po stronie przewoźnika. Natomiast od 1 stycznia 2022 roku wprowadzone zostanie embargo na produkty spożywcze, co

CZŁONEK IRU / International Road Transport Union member

Adres: Al. Jana Pawła II 78, 00-175 Warszawa, adres korespondencyjny: 00-198 Warszawa 80, skr. poczt 1;
Tel.: (+48 22) 536 10 00; **Fax:** (+48 22) 536 10 35; **NIP:** 522-000-21-10; **KRS:** 109043;

www.zmpd.pl

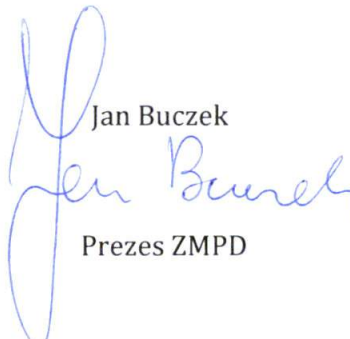
spowoduje dalszy znaczący spadek przewożonej ilości masy ładunkowej. Obostrzenia te niewątpliwie negatywnie wpłyną na działalność firm transportowych operującym na rynkach wschodnich.

Należy przypomnieć, że międzynarodowy transport drogowy zajmuje 1 miejsce w wykonywanej pracy przewozowej w Unii Europejskiej generując przy tym 7% PKB. Polska zajmuje drugą pozycję w Unii Europejskiej pod względem liczby firm przewozowych, a trzecią pod względem liczby pojazdów ciężarowych wykonujących międzynarodowy transport drogowy. Dla Rządu Polskiego pomoc polskim przedsiębiorcą powinno być priorytetem.

Przewoźnikom w chwili obecnej ciężko jest zaplanować jakikolwiek transport na Białoruś. Brak jest także podstawowej informacji, czy w ogóle nastąpi wymiana kontyngentu zezwoleń drogowych na przyszły rok między Polską i Białorusią? Ta niepewność, przestoje na granicy i kolejne bariery administracyjne, generują coraz większe koszty firm przewozowych. Ograniczone możliwości dowozu towaru zgodnie z kontraktem powoduje zmniejszenie wiarygodności przewoźnika, który nie ma wpływu na długość przejazdu przez granicę, a tym samym w wielu przypadkach może spowodować zerwanie kontraktów i dotychczasowej współpracy z kontrahentami. Może to doprowadzić do upadku wielu rodzinnych firm transportowych, zwłaszcza ze wschodniej części kraju.

Z związku z powyższym zwracam się do Pana Premiera z apelem o wdrożenie odpowiednich mechanizmów wsparcia, poprzez zapewnienie pomocy finansowej firmom przewozowym, których dotknęła powyższa sytuacja, a także podjęcia wszelkich możliwych działań zmierzających do udrożnienia granic z Białorusią. Jest to ważne nie tylko dla firm transportowych ale także dla innych branż gospodarczych funkcjonujących w naszym kraju.

Z poważaniem,

Jan Buczek

Prezes ZMPD