

**NACZELNIK
URZĘDU CELNO-SKARBOWEGO
W BIAŁYMSTOKU**

Białystok, 19 stycznia 2022 roku

UNP: 318000-22-006920

Sprawa: Zapytanie ZMPD – utrudnienia na
granicy z BY

Znak sprawy: 318000-311000-CGG1.033.9.2022

Kontakt: podinsp. Jerzy Awramiuk
st. ekspert SCS
tel. 85 745 85 61
e-mail: jerzy.awramiuk@mf.gov.pl

**Pan Krzysztof Matuszewski
Departament Transportu ZMPD**

W związku z zapytaniem mailowym z 17 stycznia 2022 roku o wskazanie powodów utrudnień w przekraczaniu granicy z Białorusią przez drogowe przejście graniczne w Bobrownikach przez pojazdy ciężarowe, informuję o podjętych ustaleniach.

Na dzień dzisiejszy w województwie podlaskim funkcjonuje tylko jedno drogowe przejście graniczne w Bobrownikach, które przepustowość jest znacząco mniejsza niż zamkniętego w listopadzie 2021 roku drogowego przejścia granicznego w Kuźnicy. Kolejka, z którą obecnie mamy do czynienia, spowodowana jest corocznym skokowym wzrostem ruchu w związku z zakończeniem okresu świąteczno-noworocznego za wschodnią granicą RP przy czym aktualnie liczba pojazdów, która dotychczas rozkładała się na dwa przejścia graniczne skumulowała się na jedynym otwartym. Jeszcze we wtorek 11 stycznia 2022 r. w godzinach porannych w Bobrownikach nie było kolejki pojazdów ciężarowych oczekujących na wyjazd z Polski, po czym nastąpił gwałtowny wzrost pojazdów dojeżdżających do przejścia granicznego, który w okresie ostatniego tygodnia trzykrotnie przekroczył ponad 500 pojazdów w 12-godzinym interwale czasowym. Powyższe spowodowało, iż pomimo średniej odprawy na zmianie ponad 200 pojazdów ciężarowych kolejka systematycznie rosła osiągając w kulminacyjnym momencie 1500 aut. Z analogiczną sytuacją mieliśmy do czynienia w końcówce 2021 roku i wówczas rozładownie kolejek pojazdów oczekujących na przekroczenie granicy również zajęło kilka dni.

Podkreślić należy również, iż wprowadzenie od 8 grudnia 2021 roku przez stronę białoruską obowiązku stosowania specjalnych plomb nawigacyjnych (GPS), które muszą być nakładane na pojazdy ciężarowe przewożące towary z Polski na Białoruś nie pozostaje bez wpływu na płynność odpraw aut na drogowych przejściach granicznych z Białorusią.

Pragnę zapewnić, iż kierownictwo Podlaskiego Urzędu Celno – Skarbowego w Białymstoku oraz funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej w Bobrownikach intensywnie pracują nad rozładowaniem kolejek ciężarówek i umożliwieniem sprawnego przekroczenia jej jak największej liczbie pojazdów.

Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Naczelnik
Podlaskiego Urzędu Celno-Skarbowego w Białymstoku
z upoważnienia

mł. insp. Jacek Michał Gieniusz
Zastępca Naczelnika

Kwalifikowany podpis elektroniczny ma skutek prawny równoważny podpisowi własnoręcznemu (art. 25 ust. 2 Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylające dyrektywę 1999/93/WE).