



**Biuro Rzecznika**  
Małych i Średnich Przedsiębiorców

NPL 904.2021.DL

Warszawa, 23 grudnia 2021 r.

**Pan**

**Jan Buczek**

**Prezes Zrzeszenia Międzynarodowych**

**Przewoźników Drogowych w Polsce**

**Sekretariat@zmpd.pl**

*Szanowny Panie Prezisie*

w nawiązaniu do pisma z 20 grudnia 2021 r., znak: 21/00492/SEK/JBU, zawierającego prośbę o podjęcie pilnej interwencji w zakresie poprawy sytuacji przewoźników na polskich przejściach granicznych, stanowiących zewnętrzne granice UE, uprzejmie informuję, że Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców skierował w tej kwestii wystąpienie do Prezesa Rady Ministrów, którego kopię przesyłam w załączeniu.

*Z pozdrowieniami*

Z up. Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców  
Dyrektor Generalny

*Marek Woch*  
Dr n. pr. Marek Woch



WPL. 904.2021. DL

Warszawa, 23 grudnia 2021 r.

**Pan**  
**Mateusz Morawiecki**  
**Prezes Rady Ministrów**  
**Al. Ujazdowskie 1/3**  
**00-583 Warszawa**

Szanowny Panie Premierze

działając na podstawie art. 11 ust. 1 w zw. z art. 12 ust. 1 i ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. o Rzeczniku Małych i Średnich Przedsiębiorców<sup>1</sup>, w nawiązaniu do pisma Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce z 20 grudnia 2021 r., znak: 21/00492/SEK/JBU<sup>2</sup>, zawierającego prośbę o podjęcie pilnej interwencji w zakresie poprawy sytuacji na polskich przejściach granicznych, stanowiących zewnętrzne granice UE, zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana Premiera o zainicjowanie działań w kwestii przyspieszenia odprawy kierowców samochodów ciężarowych na wschodniej granicy Polski i polepszenia warunków odprawy.

Jak wskazano w przywołanym powyżej wystąpieniu, sytuacja na wschodnich przejściach granicznych naraża przewoźników z branży transportu drogowego na wysokie dzienne straty finansowe, związane z przestojem pojazdu ciężarowego na granicy, wynoszące około 400 EUR. Przedsiębiorcy podkreślają ponadto, że ich kierowcy w obliczu trudnych warunków pogodowych, muszą oczekiwać na odprawę w wielodniowych kolejkach, bez dostępu do urządzeń sanitarnych i zaplecza z żywnością. Problemy z odprawą wynikają również z niewystarczającej infrastruktury.

Sytuacja na granicy uległa pogorszeniu również w wyniku zamieszania związanego z obowiązkiem okazywania przy wjeździe negatywnego testu w kierunku SARS-CoV-2,

<sup>1</sup> Dz.U. z 2018 r. poz. 648.

<sup>2</sup> W załączeniu.



wprowadzonym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 14 grudnia 2021 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii<sup>3</sup>. Co prawda rozporządzeniem Rady Ministrów z 16 grudnia 2021 r.<sup>4</sup> zniesiono ten wymóg, jednak kolejki ciężarówek po obu stronach granicy nadal nie zostały rozładowane.

Mając na uwadze powyższe, proszę Pana Premiera o podjęcie pilnych działań, mających na celu poprawę sytuacji przewoźników z branży transportu drogowego, przekraczających wschodnią granicę kraju, szczególnie w obliczu zbliżającego się wielkimi krokami okresu świąteczno-noworocznego i wzmożonego w związku z tym zapotrzebowania na transport drogowy, będący elementarną gałęzią polskiej gospodarki.

*2 przysięgi*  
Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców  
*Adam Abramowicz*  
Adam Abramowicz

<sup>3</sup> Dz.U. z 2021 r. poz. 2311.

<sup>4</sup> Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii, Dz.U. z 2021 r. poz. 2330.