

**Departament Cef**

DC9.0723.117.2021

**Pan**  
**Jan Buczek**  
Prezes  
Zrzeszenia Międzynarodowych  
Przewoźników Drogowych

W związku z pismem z 21 kwietnia 2021 roku nr 20/00395/SEK/JBU w sprawie sytuacji na przejściach granicznych, a przede wszystkim na polsko-białoruskim odcinku granicy państwowej, uprzejmie przedstawiam, co następuje.

Krajowa Administracja Skarbowa jako priorytet traktuje umożliwienie płynnego przekraczania granicy państwowej osobom fizycznym, jak i podmiotom dokonującym wymiany i międzynarodowego obrotu towarowego.

Mając na uwadze zapewnienie optymalnej przepustowości przejść granicznych na wschodnim odcinku granicy Unii Europejskiej na każdym poziomie zarządzania podejmowane są wszelkie niezbędne działania, mające na celu zapewnienie płynności odpraw.

Odnosząc się do sygnałów dotyczących rosnącej kolejki pojazdów oczekujących na wyjazd z Białorusi, kierownicy zmian Służby Celno-Skarbowej OC w Koroszczyźnie na bieżąco wielokrotnie informowali kierowników ekipy kontrolerskiej SG w Kukurykach o aktualnej sytuacji na terminalu, umożliwiającej odprawę większej ilości samochodów ciężarowych. Na zaproszenie strony białoruskiej w dniu 21 kwietnia 2021 roku na moście granicznym odbyło się trójstronne spotkanie kierownictwa służb celnych i granicznych w Kozłowiczach z Zastępcą Naczelnika Lubelskiego Urzędu Celno-Skarbowego w Białej Podlaskiej oraz kierownictwem OC w Koroszczyźnie, na którym omówiono kwestię kolejki po stronie białoruskiej (500 samochodów oczekujących) oraz bieżącą współpracę pomiędzy służbami polskimi i białoruskimi. Niezależnie od powyższego w dniu 21 kwietnia 2021 roku Zastępca Naczelnika Lubelskiego Urzędu Celno-Skarbowego w Białej Podlaskiej nawiązała kontakt telefoniczny z Komendantem Placówki Straży Granicznej w Terespolu. Tematem rozmowy była sytuacja na przejściu granicznym. W jej efekcie na zmianie nocnej z 21 na 22 kwietnia 2021 roku liczba pojazdów odprawionych w przywozie znacznie wzrosła w porównaniu z liczbą odpraw dokonanych w okresie kilku poprzedzających tę datę dni.

Podkreślić należy, że Służba Celno-Skarbowa gotowa jest do podaży i odbioru liczby pojazdów wynikających z dokumentu „System wczesnego ostrzegania o zaistnieniu sytuacji nadzwyczajnej na białorusko-polskiej granicy lądowej w celu utrzymania płynności jej przekraczania”, tj. 600 pojazdów na każdym kierunku podczas 12-godzinnej zmiany.

Odnosząc się do zarzutu zawartego w piśmie ZMPD dotyczących „nieskutecznych interwencji” w Lubelskim Urzędzie Celno-Skarbowym w Białej Podlaskiej oraz OC w Koroszczynie, zgodnie z informacją Izby Administracji Skarbowej w Lublinie wynika, że wiadomość przekazana przez ZMPD (e-mail z ZMPD z 20 kwietnia 2021 roku) była jedyną interwencją przewoźników w przedmiotowej sprawie. Stanowisko w powyższym zakresie zostało przekazane do ZMPD przez Naczelnika Lubelskiego Urzędu Celno-Skarbowego w Białej Podlaskiej w dniu 26 kwietnia 2021 roku.

W kwestii „opieszności funkcjonariuszy przy wykonywaniu obowiązków służbowych” informuję, że zarzut jest nieuzasadniony. Należy zauważyć, że zgodnie z obowiązującą *Technologią odprawy granicznej i kontroli celno-skarbowej w drogowym przejściu granicznym w Kukurykach* - terminal odpraw towarowych w Koroszczynie, zarządzanie wielkością ruchu pojazdów wjeżdżających na obszar Terminala, po uprzednio dokonanej kontroli granicznej, jest zadaniem realizowanym przez funkcjonariuszy Straży Granicznej.

Jednocześnie odnosząc się szerzej do sprawnego funkcjonowania całego odcinka granicznego z Białorusią, uprzejmie informuję, że do Podlaskiego Urzędu Celno-Skarbowego w Białymstoku nie wpływały żadne sygnały od przewoźników, bądź kierowców o wydłużonym czasie oczekiwania na przekroczenie granicy państwowej. Również strona białoruska nie informowała o konieczności uruchomienia systemu SWO na żadnym poziomie.

*Z poważaniem*

Zastępca Dyrektora  
Departamentu Ceł

*Piotr Szewczuk*  
(podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym)

**Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	4921160.17021177.11153727
Nazwa dokumentu	Odpowiedź na pismo ZMPD.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź na pismo ZMPD
Sygnatura dokumentu	DC9.0723.117.2021
Data dokumentu	2021-04-30 15:49:56
Skrót dokumentu	30AD98B529C293221D79130A0D14CB961F C6E4E0
Wersja dokumentu	1.7
Data podpisu	2021-04-30
Podpisane przez	Piotr Szewczuk; MF Zastępca Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego karta
	EZD 3.100.1.1.30363
Data wydruku:	2021-05-04 09:45:25
Autor wydruku:	Kozłowska Katarzyna w zastępstwie za Matuszewska Małgorzata