



Warszawa dnia 23.02.2021 r.

21/00085/SEK/JBU

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

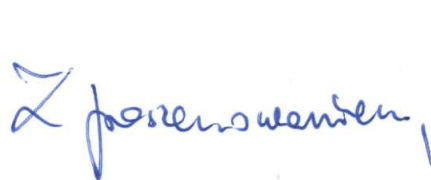
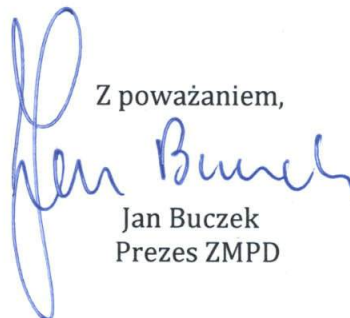
Prawie dwa tygodnie temu Republika Federalna Niemiec, bez wcześniejszej zapowiedzi czy okresu przejściowego, wprowadziła dla zawodowych kierowców obowiązek okazania przy wjeździe negatywny wynik testu na covid-19. Obostrzenia te spowodowały kolejki na granicach, zaburzyły funkcjonowanie firm transportowych oraz naraziły kierowców na ryzyko zakażenia wirusem. Kierowcy zmuszeni byli stać po kilka godzin w kolejce do punktu testowania, często na mrozie, a z powodu zatorów na granicach pozbawieni zostali dostępu do toalet, wody i żywności.

Z całym przekonaniem chciałbym stwierdzić, że międzynarodowi zawodowi kierowcy nie są grupą osób, która przyczynia się do rozprzestrzeniania wirusa. Dowodem na to są wyniki badań testowych przeprowadzonych na kierowcach, którzy przed świętami Bożego Narodzenia utknęli w Wielkiej Brytanii; zakażonych było zaledwie 0,3 procenta z kilkunastu tysięcy przebadanych w punkcie przy porcie w Dover. Należy podkreślić, że kierowcy są odizolowani w swoich kabinach, mają zapewnione przez pracodawców wszelkie środki ochrony osobistej, a procedury bezpieczeństwa epidemicznego podczas załadunku i rozładunku są dosyć rygorystyczne.

Jednostronna decyzja Republiki Federalnej Niemiec dała niestety innym państwom zielone światło do wprowadzania podobnych obostrzeń, które sprzeczne są z przyjętymi na początku stycznia br. zaleceniami Rady ws. skoordynowanego podejścia do ograniczania swobodnego przepływu w odpowiedzi na pandemię Covid-19, a także z wytycznymi Komisji Europejskiej ws. zielonych korytarzy. W konsekwencji mamy do czynienia ze znacznymi opóźnieniami w dostawach, co naraża na straty nie tylko przewoźników, ale także producentów i samych konsumentów.

ZMPD skierowało apel do Komisji TRAN o przeciwdziałanie chaosowi na niemieckich granicach. Parlament Europejski powinien zająć jasne stanowisko w obronie praw i bezpieczeństwa kierowców.

ZMPD zwraca się z prośbą do Pana Ministra o zdecydowany apel do Komisji Europejskiej oraz do przywódców europejskich o utrzymanie zielonych korytarzy na granicach. Kierowcy muszą zostać wyłączeni spod obowiązkowych testów. Kontrole na granicach i w konsekwencji kolejki do punktów testowania tylko zwiększają ryzyko transmisji wirusa i zakłócają łańcuchy dostaw.

 Z poważaniem,

Jan Buczek
Prezes ZMPD

CZŁONEK IRU / International Road Transport Union member

Adres: Al. Jana Pawła II 78, 00-175 Warszawa, adres korespondencyjny: 00-198 Warszawa 80, skr. poczt 1;
Tel.: (+48 22) 536 10 00; Fax: (+48 22) 536 10 35; NIP: 522-000-21-10; KRS: 109043;

www.zmpd.pl