



Warszawa, 23 luty 2021r.

21/00083/SEK/JBU

**Szanowne Panie Europosłanki,
Szanowni Panowie Europosłowie,**

Od kilkunastu dni z rosnącym niepokojem obserwujemy chaos na europejskich granicach wewnętrznych, po wprowadzeniu przez Republikę Federalną Niemiec obowiązkowych testów wobec kierowców w transporcie międzynarodowym. Sytuacja ta zagraża nie tylko ciągłości łańcuchów dostaw, ale przede wszystkim zdrowiu i bezpieczeństwu naszych kierowców.

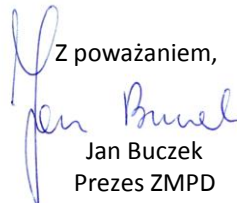
Wszyscy jesteśmy zgodni co do tego, że walka z pandemią wymaga stanowczych działań. Po doświadczeniach z pierwszą falą pandemii przewoźnicy wprowadzili procedury mające na celu zapewnienie jak największego bezpieczeństwa kierowców. Ogólnie przyjęta zasada, zgodnie z którą kierowcy w transporcie międzynarodowym byli wyłączeni spod obowiązkowych testów, do tej pory zdawała egzamin. Kierowcy, ze względu na fakt, że większość czasu spędzają samotnie w kabinie, nie są grupą osób, która przyczynia się do rozprzestrzeniania wirusa. Dowodem na to są chociażby wyniki testów przeprowadzonych w okresie świątecznym na 30 000 kierowców na granicy między Francją a Wielką Brytanią. Tylko nieznaczny odsetek wyników okazał się pozytywny.

Decyzja Niemiec o objęciu kierowców obowiązkowymi testami jest sprzeczna z przyjętymi na początku stycznia br. Zaleceniami Rady ws. skoordynowanego podejścia do ograniczania swobodnego przepływu w odpowiedzi na pandemię Covid-19 a także z wytycznymi Komisji Europejskiej ws. zielonych korytarzy. Dodatkowo doprowadziła ona do szeregu działań odwetowych oraz dała przyzwolenie innym krajom na wprowadzenie podobnych obostrzeń. W konsekwencji mamy do czynienia ze znacznymi opóźnieniami w dostawach, co naraża na straty nie tylko konsumentów czy producentów, ale także samych przewoźników.

Szczególnie zaniepokojeni jesteśmy jednak sytuacją, w jakiej znaleźli się kierowcy. W konsekwencji wprowadzonych wymogów kierowcy zobowiązani są do poddawania się testom nawet co 400 km. Mobilny charakter usług transportu powoduje, że testowanie odbywa się niejako „po drodze”. Kierowcy stoją w długich kolejkach przed centrami testowania, często na mrozie, gdzie znacząco zwiększa się ryzyko zachorowania. Kolejki na granicach ciągną się kilometrami a kierowcy często pozbawieni są dostępu do toalet, wody czy żywności.

ZMDP wspólnie z IRU wystosowało do Kanclerz Angeli Merkel apel o wycofanie obowiązku testowania kierowców, który przesyłam w załączeniu. W dniu 24 lutego br. w komisji Transportu i Turystyki odbędzie się dyskusja z Komisją Europejską na temat uprzywilejowanych korytarzy. W związku z tym w imieniu polskich przewoźników oraz kierowców zwracam się do Państwa z prośbą o podjęcie stanowczej interwencji na forum komisji TRAN. Parlament Europejski powinien zająć jasne stanowisko w obronie praw i bezpieczeństwa kierowców. Kierowcy muszą zostać wyłączeni spod obowiązkowych testów!

W razie jakichkolwiek dodatkowych pytań pozostajemy do Państwa dyspozycji.

Z poważaniem,

Jan Buczek
Prezes ZMPD

CZŁONEK IRU / International Road Transport Union member

Adres: Al. Jana Pawła II 78, 00-175 Warszawa, adres korespondencyjny: 00-198 Warszawa 80, skr. poczt 1;
Tel.: (+48 22) 536 10 00; Fax: (+48 22) 536 10 35; NIP: 522-000-21-10; KRS: 109043;

www.zmpd.pl