



**STANOWISKO  
FORUM TRANSPORTU DROGOWEGO  
z dnia 20 listopada 2020 r.  
w sprawie ustawy zmieniającej ustawę Prawo o ruchu drogowym  
nr w wykazie prac Rady Ministrów UC48**

Forum Transportu Drogowego zapoznało się z projektem ustawy zmieniającej ustawę Prawo o ruchu drogowym dotyczącym wprowadzenia zmian w systemie nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów oraz implementującym Dyrektywę 2014/45/UE, w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep. Analiza projektu jednoznacznie wskazuje, że proponowane regulacje mają charakter zmian systemowych do rozwiązań już wdrożonych i funkcjonujących w krajowym porządku prawnym od kilku lat.

Niezależenie od przepisów implementujących ww. dyrektywę proponuje się przepisy zmieniające zasady nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów. Nowa koncepcja jest co prawda inna niż w odrzuconym w III czytaniu projekcie z 2018 roku, jednak nadal planuje się dodatkowe uciążliwości i bariery w prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie.

W czas szalejącej pandemii i postępującego kryzysu ekonomicznego, który dla stacji kontroli pojazdów jest szczególnie trudny wręcz tragiczny, ponieważ funkcjonują one w realiach opłat za badania techniczne ustalonych ponad 16 lat temu, proponuje się zmiany prawne, które mają na celu zastraszanie przedsiębiorców, nękanie kontrolami, karanie wysokimi grzywnami oraz zamykanie stacji z powodu błędów lub niedociągnięć w pracy diagnostów.

Obecnie, kiedy przedsiębiorcy prowadzący stacje, walczą o ich przetrwanie oraz utrzymanie miejsc pracy, projektodawcy najwyraźniej poprzez zmianę przepisów planują likwidację tej prywatnej gałęzi działalności gospodarczej. Przedsiębiorcy transportowi, którzy inwestując prywatne środki tworzyli ten system budując stacje kontroli mogące prowadzić badania dużych pojazdów ciężarowych oraz zespołów pojazdów stają teraz przed widmem bankructwa lub w obliczu konfliktu z organem nadzoru zamykającym możliwość dalszego prowadzenia działalności gospodarczej. W okresie niezwykle trudnym dla przedsiębiorców, proponowane zmiany skutkują dodatkowymi kosztami dla firm oraz dużymi wydatkami dla budżetu Państwa.

Jesteśmy gotowi do dyskusji o zmianach w systemie badań technicznych oraz zamianach w nadzorze nad stacjami, jeżeli w ocenie Ministerstwa zachodzi taka potrzeba, jednak obecny czas jest najgorszym z możliwych do wprowadzenia takich zmian.

Forum Transportu Drogowego rozumiejąc potrzebę implementacji Dyrektywy 2014/45/WE której termin już upłynął proponuje ograniczyć zakres prac legislacyjnych wyłącznie do przyjęcia przepisów wykonujących zobowiązania Państwa członkowskiego.

Zmiany systemowe będą mogły być wprowadzone w czasach po pandemii, kiedy będzie możliwość normalnych konsultacji i dialogu społecznego, a wprowadzane zmiany nie będą niosły ryzyka upadku wielu firm tej branży. Przedsiębiorcy transportowi prowadzący stacje kontroli pojazdów uznają także za zasadne, żeby prowadzone prace legislacyjne w tym obszarze były bezpośrednio związane z urealnieniem warunków finansowych tej działalności.