

Warszawa, dnia 19.11.2020 r.

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

ZMPD od początku angażowało się w szereg inicjatyw związanych z Brexitem, by na bieżąco informować przewoźników o przebiegu negocjacji związanych z opuszczeniem przez Wielką Brytanię struktur Unii Europejskiej, a także o skutkach, jakie dla naszej branży będzie rodzić to bezprecedensowe wydarzenie. Jednym z ostatnich naszych przedsięwzięć w tej kwestii było zorganizowane 27 października wraz z Krajową Administracją Skarbową webinarium, poświęcone procedurom tranzytowym do i z Wielkiej Brytanii po 1 stycznia 2021 r.

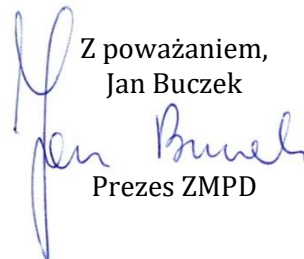
Teraz, kiedy nieuchronnie zbliża się koniec okresu przejściowego, niezbędne są jasne i przejrzyste zasady, na jakich będą mogły być realizowane przewozy. Nie ulega wątpliwości, że wypracowanie kompromisu w części dotyczącej transportu drogowego w ramach umowy jest zarówno osiągalne, jak i niezbędne. Daliśmy temu wyraz w liście otwartym, sygnowanym przez IRU i 32 stowarzyszenia transportu drogowego z całej Europy, skierowanym do głównego negocjatora UE Michela Barniera, do głównego negocjatora Wielkiej Brytanii Davida Frosta i premiera Wielkiej Brytanii Borisa Johnsona. W interesie wszystkich stron leży umożliwienie pojazdom ciężarowym przemieszczania się między UE a Wielką Brytanią w sposób ekonomicznie opłacalny, bez konieczności ponownego wprowadzania zezwoleń na przewóz i systemów kwotowych, które nigdy nie brały pod uwagę tak dużej skali wymiany handlowej, jaka obecnie ma miejsce między UE a Wielką Brytanią.

Jeśli tego nie osiągniemy, staniemy przed trudnym wyborem pomiędzy mozaiką przepisów krajowych a brakiem możliwości transportowych pomiędzy UE a Wielką Brytanią z uwagi na oficjalną politykę i limity zezwoleń. Każde rozwiązanie byłoby dla wszystkich stratą.

Branżą transportową targają liczne obawy, że nagromadzenie obowiązków administracyjnych na przejściach granicznych zablokuje przewozy. Przed Brexitem do brytyjskich urzędów celnych napływało co rok 50 mln deklaracji celnych. Nowe regulacje mogą zwiększyć tę liczbę pięciokrotnie.

Zwracam się z apelem do pana ministra, by Ministerstwo Infrastruktury w dalszym ciągu było partnerem naszych działań i wspomagało nas w zabiegach służących jak najlepszemu funkcjonowaniu przewoźników drogowych na terenie Wielkiej Brytanii po Brexicie.

Jesteśmy gotowi do rozmów, podczas których omówimy wspólną strategię postępowania.

Z poważaniem,
Jan Buczek

Prezes ZMPD