

Warszawa, dnia 28.09.2020 r.

20/00478/SEK/JBU

Pan Tadeusz Kościński
Minister Finansów

Dot.: ponowna prośba o cyfryzację procedury TIR

Kolejny raz zmuszony jestem zwrócić się do Pana Ministra z prośbą o włączenie się Polski, największego użytkownika systemu TIR w Europie, w proces komputeryzacji systemu TIR. Proces elektronizacji zgłoszeń celnych w Unii Europejskiej jest już sfinalizowany i niestety jedynie procedura tranzytu z zastosowaniem karnetu TIR pozostaje na takim etapie, na jakim była w latach 70-tych, w momencie jej wdrożenia. Dla naszej branży międzynarodowego transportu drogowego jest to poważny regres oraz strata wizerunkowa. Jesteśmy niekwestionowanym liderem na rynku przewozów, dysponujemy najnowocześniejszymi pojazdami norm Euro 5 i Euro 6 a nadal posługujemy się papierowym karnetem TIR. Szczególnie teraz w okresie pandemii covid-19 widzimy jak bardzo elektroniczne zgłoszenie ułatwia proces logistyczny i ogranicza ryzyko kontaktów bezpośrednich i rozprzestrzeniania się wirusa.

Pozwolę sobie przypomnieć Panu Ministrowi, że decyzją Komitetu Administracyjnego Konwencji TIR, który obradował w Genewie w dniach 5-6 lutego 2020 r. kraje członkowskie Konwencji TIR przyjęły Załącznik 11, który określa zasady stosowania elektronicznej wersji karnetu TIR. Co więcej, DG TAXUD Komisji Europejskiej w rozmowach z Międzynarodową Unią Transportu Drogowego IRU potwierdziło, że kraje członkowskie mają w zakresie przystępowania do pilota e-TIR całkowicie wolną rękę i Komisja popiera i wspiera takie inicjatywy. Zgodzi się Pan ze mną, że nasza aktywność międzynarodowa i nadal duże wykorzystanie karnetów TIR czynią nas naturalnym kandydatem do takiego projektu, pozwalając jednocześnie nam jako pierwszym przetestować te innowacyjne rozwiązania. Dodam jednocześnie, że z inicjatywą wdrożenia takiego pilota występowali do nas partnerzy z Turcji, Ukrainy, a ostatnio i Białorusi. IRU oraz ONZ deklarują wsparcie techniczne i merytoryczne, już dziś wskazują na potrzebę stworzenia jedynie trzech dodatkowych komunikatów w istniejącym systemie NCTS, które pozwolą nam na uruchomienie projektu e-TIR. Twierdzą jednocześnie, że czas wymagany do przygotowania tych komunikatów to jedynie 30 dni. A zatem nie brak inicjatywy i woli współpracy różnych podmiotów, jeśli jednak problem definiują według Pana Ministra kwestie finansowe, gotowi jesteśmy przedyskutować ten temat i wspólnie zastanowić się, czy istnieją możliwości współfinansowania.

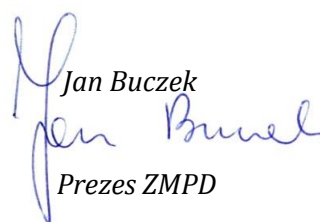
Jednocześnie informuję, że dwa kraje Konwencji TIR - Turcja oraz Iran z dużym powodzeniem przeprowadziły pilotażowy projekt e-TIR. Projekt ten został już zakończony, ale obecnie kraje te we wzajemnych przewozach wykorzystują system elektroniczny. Komputeryzacja systemu TIR

będzie postępować, a Krajowa Administracja Skarbowa nie może pozostawać obojętna na zmieniające się okoliczności oraz potrzeby branży transportu międzynarodowego. Taka postawa stawia inne, alternatywne reżimy tranzytowe, nie zawsze korzystne dla samego przewoźnika, na dużo lepszej pozycji i ogranicza rolę międzynarodowego łańcucha gwarancyjnego systemu TIR, który przez lata funkcjonowania udowodnił swą efektywność i zaangażowanie w rozwój korytarzy transportowych.

Dzisiejsza logistyka opiera się na sprawnym przekraczaniu granic. Zasadniczą kwestią jest czas realizacji usługi transportowej, a ten zdecydowanie skracają elektroniczne narzędzia takie jak zgłoszenie celne. Polscy przewoźnicy zrealizowali w ubiegłych latach przewozy do Rosji, Ukrainy i Białorusi w ilości odpowiednio: w 2016 r. – 302 734, w 2017 r. – 412 855, w 2018 r. – 609 100 i w 2019 r. – 424 748. Jednocześnie, ilość wykorzystanych karnetów w analogicznym czasie i na tym samym kierunku to: 2016 r.- 123 524, 2017 r.- 135 508, 2018 r. – 111 894 i w 2019 r. -82 893 To pokazuje, że karnet pomimo swych zalet ma jedną poważną wadę – formę papierową. W tej sytuacji nie mogę beczynn timer czekać, że może kiedyś, jak już zrealizujecie Państwo inne priorytetowe projekty, podejmiecie temat komputeryzacji systemu TIR. Nasze firmy transportowe, ONZ i międzynarodowy łańcuch gwarancyjny nie stać na takie bierne czekanie, tego system TIR może po prostu nie przetrwać.

W imieniu reprezentowanej przez nasze Zrzeszenie branży transportowej kolejny raz zwracam się z prośbą o możliwość spotkania i osobistego przedstawienia Panu Ministrowi argumentów przemawiających za komputeryzacją procedury TIR i korzyści jakie proces ten przyniesie wszystkim zainteresowanym stronom.

Z poważaniem


Jan Buczek
Prezes ZMPD