



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 26 sierpnia 2020 r.

Znak sprawy: DTD-5.4410.93.2020

Szanowny Pan  
Jan Buczek  
Prezes Zrzeszenia Międzynarodowych  
Przewoźników Drogowych

*Szanowny Panie Prezesie*

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie przywrócenia przepisów umożliwiających przeprowadzanie przez przedsiębiorców prewencyjnego badania stanu trzeźwości kierowców zawodowych uprzejmie informuję, że do Ministerstwa Infrastruktury wpłynęła informacja z Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej o podjęciu współpracy z Urzędem Ochrony Danych Osobowych celem wypracowania rozwiązań pozwalających na uregulowanie zagadnienia przeprowadzania kontroli trzeźwości u pracowników.

W ramach prowadzonych prac MRPiPS zwróciło się także do Przewodniczącego Rady Dialogu Społecznego o ujęcie tego zagadnienia w porządku obrad właściwych zespołów Rady. Dodatkowo MRPiPS poinformowało, że przy Rzeczniku Małych i Średnich Przedsiębiorców został powołany Zespół Roboczy ds. kontroli trzeźwości w miejscu pracy.

Efektami działań i prac prowadzonych przez MRPiPS powinny być regulacje, zawarte w Kodeksie pracy, umożliwiające pracodawcom badanie trzeźwości pracowników oraz badanie obecności w organizmie środków działających podobnie do alkoholu. Ministerstwo Infrastruktury deklaruje współpracę z MRPiPS w tej sprawie.

Należy podkreślić, że przepisy z zakresu transportu drogowego zabraniają kierowania pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po spożyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu – art. 45 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym. Za naruszenie tego przepisu grożą sankcje określone w art. 87 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń i art. 178a ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny. Wspomniany przepis dotyczy wszystkich kierowców, także zawodowych i z uwagi na wyjątkową wagę dla bezpieczeństwa użytkowników dróg nie może lekceważony.

Ponadto, zgodnie z art. 66 ust. 1d ustawy prawo o ruchu drogowym, pojazd silnikowy i pojazd szynowy mogą być wyposażone w blokadę alkoholową niepozwalającą na uruchomienie pojazdu, i tym samym uniemożliwienia prowadzenia pojazdu przez nietrzeźwego kierowcę.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

*niepodległa*

POLEKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI