



Sz.P. Elżbieta Łukacijewska
Posłanka do Parlamentu Europejskiego

Szanowna Pani Europoseł,

Po latach wytężonych działań przyszedł moment zakończenia prac legislacyjnych nad pierwszą częścią Pakietu Mobilności, zawierającą przepisy prawne o kluczowym znaczeniu dla polskiej branży transportu drogowego. W imieniu członków Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce chciałbym złożyć na Pani ręce podziękowania za kilkuletnią pracę i trud włożony w obronę interesów polskich przewoźników. Dziękujemy za Pani gotowość do współpracy, otwartość na postulaty branży oraz regularny kontakt Pani biura z Przedstawicielem ZMPD przy UE.

Pomimo ogromnych wysiłków podjętych między innymi przez branżę oraz przedstawicieli Polski w Parlamencie Europejskim nie udało się wypracować optymalnego rozwiązania. O ostatecznym kształcie Pakietu zaważyły rozbieżne interesy przewoźników z różnych krajów UE. Zabrakło rzeczowej i spokojnej dyskusji opartej na faktach oraz wspólnego zrozumienia interesu europejskiego sektora transportu drogowego, który już dzisiaj musi pozostawać konkurencyjny na poziomie globalnym. Pakiet Mobilności w obecnej formie z pewnością to utrudni.

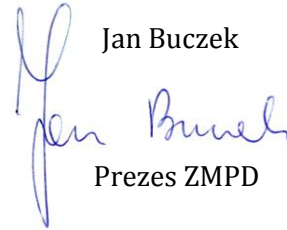
Polskie firmy transportowe w ostatnich latach wyrosły na liderów branży w Unii Europejskiej. Z inwestycji, jakich dokonano w tabor oraz załogę, korzystają nie tylko polscy, ale także europejscy odbiorcy usług i konsumenci. Jako Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce nie ustaniemy w naszych działaniach na rzecz budowania silnej branży oraz zabiegania o dalszą liberalizację rynku, zgodnie z planami przedstawianymi niejednokrotnie w przeszłości przez Komisję Europejską.

Najbliższy czas będzie dla branży transportu drogowego towarów wyjątkowo wymagający. Konieczność niwelowania negatywnych konsekwencji pandemii koronawirusa stała się w ostatnich miesiącach najważniejszym zadaniem dla polskich i europejskich firm transportowych. Dlatego już dzisiaj zwracamy się do Pani Europoseł z prośbą o wsparcie w tym zakresie nie tylko na arenie europejskiej, ale także krajowej. Przewoźnicy oczekują na konkretne i szybkie wsparcie z instrumentów uruchomionych w ramach programu odbudowy, a przede wszystkim z Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności, z programu inwestycyjnego InvestEU, z Instrumentu Wsparcia Wypłacalności oraz z funduszy strukturalnych w ramach projektu REACT-EU. Oczekujemy, że wsparcie dla sektora transportu drogowego będzie istotnym elementem polskiego programu na rzecz odbudowy gospodarki po pandemii Covid-19.

Zarówno branża transportowa jak i cała gospodarka Unii Europejskiej muszą być gotowe na ewentualną drugą falę pandemii. Jeśli to nastąpi UE nie może pozwolić sobie na kolejny chaos wywołany przez nieskoordynowane zamykanie granic czy wprowadzanie zróżnicowanych wymogów dotyczących m.in. czasu jazdy i odpoczynków w krajach UE. Już dzisiaj należy opracować plan awaryjny na wypadek kolejnej fali pandemii, który będzie oparty o doświadczenia zdobyte w niedalekiej przeszłości. Zwracamy się do Pani o wsparcie powyższego postulatu podczas prac na arenie Parlamentu Europejskiego.

Jeszcze raz dziękuję za Pani zaangażowanie w prace nad Pakietem Mobilności oraz za wieloletnie zaangażowanie w prace komisji Transportu i Turystyki Parlamentu Europejskiego. Przed nami wiele ważnych tematów dla branży, takich jak chociażby Zielony Ład czy cyfryzacja. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce oraz Przedstawiciel ZMPD przy UE pozostają do Pani dyspozycji w tych oraz innych kwestiach. Liczymy na dalszą owocną współpracę.

Z poważaniem,

 Jan Buczek
Prezes ZMPD