



# PAKIET MOBILNOŚCI

Informator praktyczny ZMPD

## **Pakiet Mobilności I zawiera zmiany do następujących aktów prawnych:**

- Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającego rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, (WE) nr 1072/2009 i (UE) nr 1024/2012 w celu dostosowania ich do zmian w transporcie drogowym
- Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 w odniesieniu do minimalnych wymogów dotyczących maksymalnego dziennego i tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu, minimalnych przerw oraz dziennego i tygodniowego czasu odpoczynku oraz rozporządzenie (UE) nr 165/2014 w odniesieniu do określania położenia za pomocą tachografów,
- Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniająca dyrektywę 2006/22/WE w odniesieniu do wymogów w zakresie egzekwowania prawa oraz ustanawiająca szczegółowe zasady w odniesieniu do dyrektywy 96/71/WE i dyrektywy 2014/67/UE dotyczące delegowania kierowców w sektorze transportu drogowego

20 sierpnia 2020 r.

2020



2026

## Rozporządzenie (WE) 561/2006

### Odpooczynki tygodniowe

Wprowadza się możliwość odbioru **2 skróconych odpooczynków tygodniowych** (24 godz.) pod rząd, dla kierowców wykonujących transport międzynarodowy.

Rekompensata za skrócone odpooczynki tygodniowe:

- musi być zrekompensowana równoważnym okresem odpooczynku, wykorzystywanym **jednorazowo** przed końcem trzeciego tygodnia,
- musi poprzedzać regularny odpooczynek tygodniowy (45 godz.),
- może być dołączona do odpooczynku trwającego co najmniej 9 godz.

Podtrzymano zakaz odbioru regularnego odpooczynku tygodniowego (45 godz.) i odpooczynku trwającego ponad 45 godz. w kabinie pojazdu. Odpooczynki te muszą być wykorzystane w odpowiednim miejscu zakwaterowania, wyposażonym w infrastrukturę noclegową i sanitarną.



20 sierpnia 2020 r.

2020



2026

## Rozporządzenie (WE) 561/2006

### **Powrót KIEROWCY do bazy**

Wprowadza się obowiązek dla pracodawcy aby tak zorganizował pracę, by kierowca mógł odebrać w każdym, 4 tygodniowym okresie, regularny odpoczynek tygodniowy (trwający 45 i więcej godz.) w kraju siedziby przewoźnika lub miejscu zamieszkania kierowcy.

W przypadku odbioru dwóch skróconych odpoczynków tygodniowych (24 godz.) pod rząd, kierowca ma prawo do powrotu, przed rozpoczęciem regularnego odpoczynku tygodniowego trwającego ponad 45 godz. wykorzystywanym jako rekompensata za skrócone odpoczynki tygodniowe.



20 sierpnia 2020 r.

2020



2026

## Rozporządzenie (WE) 561/2006

### Wydłużenie godzin jazdy (zmiana art. 12)

Wprowadza się możliwość wydłużenia dziennego lub tygodniowego czasu jazdy o **1 godzinę** w celu dotarcia do bazy przedsiębiorstwa lub miejsca zamieszkania kierowcy w celu odbioru odpoczynku tygodniowego lub o **2 godziny** (pod warunkiem odbioru 30 min przerwy) w celu dotarcia do bazy przedsiębiorstwa lub miejsca zamieszkania kierowcy w celu odbioru regularnego odpoczynku tygodniowego (45 godz.).

Rekompensata za ten czas musi jednak być odebrana jednorazowo przed końcem 3 tygodnia, następującego po tygodniu w którym nastąpiło wydłużenie godzin jazdy.



20 sierpnia 2020 r.

2020



2026

## Rozporządzenie (WE) 561/2006

### **Załoga dwuosobowa**

W załodze kilkusobowej kierowca może wykorzystać przerwę trwającą 45 minut w pojeździe kierowanym przez innego kierowcę, pod warunkiem że kierowca, który ma przerwę, nie jest zaangażowany w pomoc kierowcy prowadzącemu pojazd.



31 grudnia 2024 r.

2020



2026

## Rozporządzenie (WE) 561/2006 i rozporządzenie (WE) 165/2014

### Dane z tachografu

Obowiązek przechowywania i okazywania do kontroli danych z tachografu z danego dnia i poprzedzających go **56 dni**.



Grudzień 2024 r.

2020



2026

## Rozporządzenie (WE) 165/2014

Obowiązkowa wymiana tachografów analogowych i cyfrowych na smart tachografy II generacji

Wrzesień 2025 r.

2020



2026

## Rozporządzenie (WE) 165/2014

Obowiązkowa wymiana smart tachografów I generacji na smart tachografy II generacji



2020

Luty 2022 r.



2026

## Rozporządzenia (WE) NR 1071/2009

### Kryteria siedziby firmy

Wprowadza się obowiązek dla przedsiębiorcy, który będzie musiał organizować przewozy w taki sposób, aby pojazdy, które są wykorzystywane w przewozach międzynarodowych, wracały do jednej z baz eksploatacyjnych przedsiębiorstwa w tym państwie członkowskim nie później niż w ciągu **8 tygodni** od chwili jego opuszczenia.





2020

Luty 2022 r.



2026

## Rozporządzenie (WE) nr 1072/2009

### **Kabotaż**

Pozostawiono możliwość wykonania 3 przewozów kabotażowych w ciągu 7 dni.

Wprowadza się obowiązkowy, **4 dniowy okres karencji** (*cooling off period* – liczony od zakończenia ostatniego przewozu kabotażowego), pomiędzy kolejnymi operacjami kabotażowymi w danym kraju.



2020

Luty 2022 r.



2026

## Rozporządzenie (WE) nr 1072/2009

### **Przewozy kombinowane**

Wprowadza się możliwość objęcie zasadami dot. kabotażu także **przewozów kombinowanych**, jeżeli cała trasa takiego przewozu odbywa się w jednym państwie członkowskim. Decyzje o tym państwa będą podejmowały indywidualnie.



2020

Luty 2022 r.



2026

## Delegowanie w transporcie – LEX SPECIALIS

### Delegowanie w transporcie

Wprowadza się zwolnienie z zasad delegowania dla kierowców przy wykonywaniu:

- przewozów bilateralnych,
- przewozów tranzytowych,
- w przewozach kombinowanych, jeśli wykonywane są w ramach transportu bilateralnego,
- przewozów typu cross trade, zwolnienie obejmuje 1 operację doładunku lub rozładunku lub 2 operacje doładunku lub rozładunku w drodze powrotnej, pod warunkiem że odbywają się one w trakcie trwania przewozu bilateralnego. Zwolnienie obowiązuje przy obowiązku ręcznego notowania momentu przekraczania granicy.



2020

Luty 2022 r.



2026

## Delegowanie w transporcie – LEX SPECIALIS

### Zgłoszenia delegowania i rozliczania płacy zagranicznej

Wprowadza się uproszczone zasady zgłaszania i rozliczania płacy kierowców delegowanych i ograniczono wymogi administracyjne i kontrolne jedynie do:

- obowiązku wysłania przez przewoźnika zgłoszenia delegowania, elektronicznie za pomocą systemu IMI, przy użyciu wielojęzycznego, standardowego formularza i najpóźniej w momencie rozpoczęcia delegowania,
- obowiązku posiadania w pojeździe i okazywania do kontroli w formie papierowej lub elektronicznej kopii zgłoszenia do delegowania i listów przewozowych, zapisów tachografu z wpisanymi symbolami państw przekraczania granicy,
- obowiązku wysyłania na żądanie organu kontrolnego, elektronicznie za pomocą systemu IMI, dokumentacji związanej z delegowaniem kierowcy ( w tym: umowy o pracę, ewidencji czasu pracy i potwierdzenia wypłaty wynagrodzenia, zapisów tachografu i listów przewozowych oraz kopii zgłoszenia do delegowania).



2020

Czerwiec 2022 r.



2026

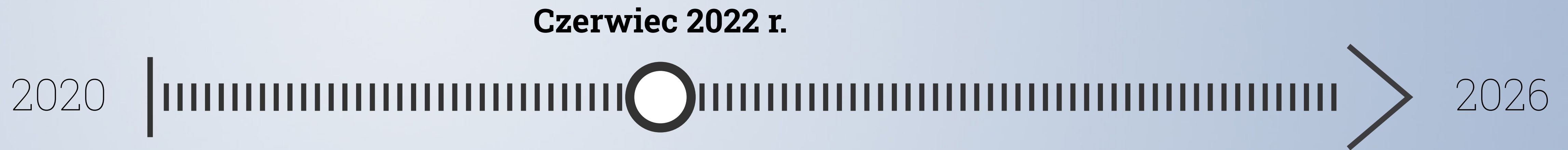
## Pojazdy od 2,5 do 3,5 t dmc. w ruchu międzynarodowym

### Rozporządzenie (WE) 1071/2009

Objęcie przepisami dostępu do zawodu przewoźnika drogowego, w tym:

- obowiązku posiadania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego;
- obowiązku posiadania gwarancji finansowej w wysokości 1800 € na pierwszy pojazd i 900 € na każdy następny;
- obowiązku spełnienia wymogu dobrej reputacji
- obowiązku posiadania siedziby firmy.





## Pojazdy od 2,5 do 3,5 t dmc. w ruchu międzynarodowym

### Rozporządzenie (WE) 1072/2009

Objęcie przepisami dostępu do rynku przewozów drogowych w tym:

- obowiązku posiadania licencji;
- objęcia przewozów pojazdami do 3,5 t regulacjami w zakresie kabotażu.



2020



1 Lipca 2026 r.

2026

## Pojazdy od 2,5 do 3,5 t dmc. w ruchu międzynarodowym

### **Rozporządzenia (WE) 561/2006 i 165/2014**

Objęcie przepisami rozporządzenia dotyczącymi czasu jazdy i odpoczynku kierowców pojazdów w ruchu międzynarodowym i obowiązku wyposażenie tych pojazdów w tachografy.





**zmpd.pl**