



20/00340/SEK/JBU

Варшава, 23.06.2020 г.

**Государственный таможенный комитет
Республики Беларусь
г. Минск**

Уважаемые господа!

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков в Польше «ZMPD» выражает свое высокое уважение Государственному таможенному комитету Республики Беларусь и благодарит за ответ от 18.06.2020 г. № 03-3-4/17746 на наше обращение от 26.05.2020 г. № 20/00290/SEK/JBU.

К сожалению, полученный нами ответ не выясняет всех вопросов, которые ставят перед нами польские автомобильные перевозчики, и не позволяет нам передать перевозчикам однозначной и исчерпывающей информации по условиям применения обеспечительных мер.

Конечно, нам известно о необходимости соблюдения водителем требований указанных в Постановлении Совета Министров Республики Беларусь от 25 марта 2020 г. № 171 «О мерах по предотвращению завоза и распространения инфекции, вызванной коронавирусом COVID-19» (далее: Постановление № 171), во время проезда транзитом по территории Республики Беларусь.

Однако, остается неясным, какой алгоритм действий таможенного органа в отношении перевозчика, которого водитель нарушил требования Постановления № 171. В каких случаях к перевозчику применяется мера обеспечения таможенного контроля в виде таможенного сопровождения, а в каких – применение навигационных устройств (пломб)? Какой срок действия применения меры обеспечения таможенного контроля к перевозчику? Каким образом следует понимать запись: «Указанная мера применяется не на постоянной основе, а в качестве меры реагирования на совершенные правонарушения»?

Перевозчики информирует нас, что с водителями привлеченными к административной ответственности в соответствии со статьей 23.4 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, проведены разъяснительные беседы, к ним применены взыскания.

Перевозчики сообщают нам, что применение средств обеспечения таможенного контроля в виде таможенного сопровождения либо применения навигационных устройств (пломб) в значительной степени приводит к увеличению стоимости перевозки.

В связи с вышеизложенным, повторно любезно просим вас дать нам пояснения и ответить на поставленные в письме вопросы с целью выполнения польским перевозчиками транзитных перевозок по территории Республики Беларусь в соответствии с требованиями законодательных актов Республики Беларусь.

С уважением,

Президент Ассоциации «ZMPD»

Ян Бучек