



20/00339/SEK/JBU

Warszawa, 23.06.2020 r.

Pan
Rafał Weber
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury

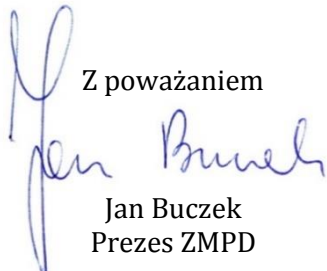
Szanowny Panie Ministrze,

Od dwóch miesięcy zwracają się do ZMPD polscy przewoźnicy drogowi w pilnej i drażliwej dla nich sprawie, dotyczącej nakładania konwojów przez białoruskie służby celne na pojazdy wykonujące przejazd do Rosji w tranzycie przez terytorium Białorusi.

Środek zabezpieczający tranzyt celny w postaci konwoju nakładany jest na przewoźników, których kierowcy dopuścili się naruszenia przepisów przejazdu przez Białoruś określonych w Zarządzeniu Rady Ministrów Republiki Białoruś nr 171 z 25.03.2020 r. „W sprawie środków zapobiegających wwiezieniu i rozprzestrzenianiu się infekcji wywołanej koronawirusem COVID-19”, wyznaczający w szczególności czas przejazdu i miejsca postoju podczas przejazdu przez Białoruś. Niezależnie od tego zgodnie z Zarządzeniem Rady Ministrów Republiki Białoruś nr 311 z 25.05.2020 r. „O zastosowaniu urządzeń nawigacyjnych (plomb)” wobec przewoźników drogowych przejeżdżających w tranzycie przez Białoruś stosowany jest środek zapobiegawczy w postaci założenia nawigacyjnych plomb celnych. Niestety nie jest jasne kryterium, jakie stosują białoruskie organy celne podczas wyboru środka zapobiegawczego, tj. między zastosowaniem konwoju a nałożeniem plomby nawigacyjnej. Nie wiadomo też na jaki okres nałożone jest na przewoźnika stosowanie środka zabezpieczającego w postaci konwoju albo plomby. Czy jest to środek jednorazowy czy też dotyczy jakiegoś okresu czasu. W odczuciu polskich przewoźników drogowych działanie białoruskich służb celnych jest niesprawiedliwe, gdyż za naruszenia jednego kierowcy w firmie odpowiedzialność i dodatkowe koszty ponosi przewoźnik na którego nakładany jest konwój na wszystkie pojazdy, którymi wjeżdża na terytorium Białorusi.

Takie działania władz białoruskich znacznie wpływają na wzrost kosztu przewozu i wydłużenie czasu przejazdu oraz dostawy towaru do odbiorców na terytorium Rosji.

Jednocześnie informuję, że w tej sprawie ZMPD zwróciło się do Departamentu Transportu Drogowego z prośbą o interwencję we właściwych organach białoruskich, w piśmie nr 20/W/DTR/2020 z 22.05.2020r. Niestety do dnia dzisiejszego nie otrzymaliśmy informacji czy Ministerstwo Infrastruktury podjęło jakiegokolwiek działania wyjaśniające w tej sprawie.

Z poważaniem

Jan Buczek
Prezes ZMPD