



Warszawa, 27.04.2020

Do Członków Komisji ds. Transportu i Turystyki

Szanowni Posłowie do Parlamentu Europejskiego,

W imieniu Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, reprezentującego prawie 3,5 tysiąca firm transportowych, zwracam się do Państwa w związku z planowaną na dzień 28 kwietnia na forum Komisji TRAN debatą na temat części socjalnej Pakietu Mobilności oraz rekomendacji Parlamentu Europejskiego w ramach drugiego czytania.

Pandemia koronawirusa już dzisiaj znacząco wpłynęła negatywnie na kondycje europejskiej gospodarki, w tym na sektor transportu drogowego. Przewoźnicy doświadczają nie tylko spadku obrotów, utraty środków finansowych, ale także borykają się z ogromnymi obciążeniami administracyjnymi wynikającymi z ograniczeń na granicach oraz regulacji wprowadzanych przez kraje UE. Według ankiety przeprowadzonej przez ZMPD 90 procent respondentów odnotowało, w wyniku pandemii, spadek swojej aktywności. Jeden na czterech przewoźników utracił 30 procent obrotów. Są także takie podmioty, które odnotowały spadek aktywności o 80 procent.

Jest pewne, że pandemia koronawirusa zmieni kondycję sektora transportu drogowego na najbliższe miesiące, jeśli nie lata.

Ta wyjątkowa sytuacja powinna zostać wzięta pod uwagę podczas toczących się prac nad częścią socjalną Pakietu Mobilności. **W związku z powyższym zwracam się z apelem do Członków Komisji TRAN, aby wszelkie przyszłe regulacje dotyczące sektora transportu drogowego uwzględniały nową sytuację gospodarczą. Podstawowe elementy Pakietu Mobilności wymagają przededefiniowania i dostosowania do nowej rzeczywistości. Zapisy Pakietu Mobilności powinny zostać zmienione w taki sposób, aby zredukować obciążenia administracyjne; ograniczyć stosowanie zasad delegowania tylko do operacji wykonywanych wyłącznie na terytorium kraju przyjmującego (kabotaż); znieść obowiązek powrotu ciężarówki do kraju siedziby, tak aby zredukować puste przebiegi, emisję CO2 oraz koszty środowiskowe a także uprościć zasady dotyczące kabotażu poprzez skrócenie okresu „cooling off”.**

Parlament Europejski nie może dopuścić do tego, aby zapisy Pakietu Mobilności jeszcze bardziej pogorszyły kondycję sektora transportu drogowego.

Liczę na Państwa zrozumienie i współpracę.


Jan Buczek
President of the Association
of International Road Transport
Carriers in Poland