



Warszawa, 07.04.2020 r.

**Pan Andrzej Adamczyk**  
Minister Infrastruktury

Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce zwraca się z prośbą o pomoc w kwestii dotyczącej przedłużenia ważności wiz krajowych na mocy ustawy *dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw ( Dz. U. z 2020 roku, poz. 568)* i jednocześnie braku możliwości poruszania się na tych wizach poza granicami Polski.

Rozwiązania przyjęte w ww. ustawie zawierają pewne ułatwienia dla cudzoziemców pracujących w polskich przedsiębiorstwach. I tak w stosunku do osób przebywających na terenie RP na podstawie wizej, jeżeli ostatni dzień okresu pobytu cudzoziemca na podstawie wizej krajowej przypada w okresie stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii, ogłoszonego w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2, okres pobytu na podstawie tej wizej oraz okres ważności tej wizej ulega przedłużeniu z mocy prawa do upływu 30 dnia następującego po dniu odwołania tego ze stanów, który obowiązywał jako ostatni. Takie samo rozwiązanie zostało przyjęte w stosunku do zezwolenia na pracę i również jego ważność zostaje z mocy prawa przedłużona do 30 dnia następującego po dniu odwołania tego ze stanów, który obowiązywał jako ostatni.

Stan epidemiczny został ogłoszony w Polsce od 14 marca na mocy *rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 13 marca 2020 roku w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu zagrożenia epidemicznego ( Dz.U. 2020 r. z dnia 433)*. Oznacza to, że jeżeli termin wizej lub zezwolenia na pracę skończył się po 14 marca br., zarówno wiza jak i zezwolenie na pracę cudzoziemca z mocy prawa są nadal ważne.

Powyższe oznacza, że cudzoziemiec zatrudniony w polskiej firmie transportowej będzie miał prawo legalnego pobytu i pracy, **ale jedynie na terytorium Polski**. Przemieszczanie się cudzoziemca na przedłużonej wizie nie będzie jednak możliwe. Taka interpretacja wynika z komunikatu Urzędu do Spraw Cudzoziemców, w którym czytamy:

„Przedłużenie legalności pobytu nie będzie wiązało się z umieszczeniem w dokumencie podróży cudzoziemca nowej naklejki wizowej lub wydaniem nowej karty pobytu. **Cudzoziemiec nie będzie mógł na podstawie tak przedłużonego pobytu podróżować po terytorium innych państw obszaru Schengen**. Będzie miał jednak możliwość realizowania dotychczasowego celu pobytu w Polsce np. wykonywania pracy”.

**CZŁONEK IRU** / International Road Transport Union member

Adres: Al. Jana Pawła II 78, 00-175 Warszawa, adres korespondencyjny: 00-198 Warszawa 80, skr. poczt 1;  
Tel.: (+48 22) 536 10 00; Fax: (+48 22) 536 10 35; NIP: 522-000-21-10; KRS: 109043;

[www.zmpd.pl](http://www.zmpd.pl)

Straż Graniczna także stoi na stanowisku, że obywatel kraju spoza UE, który wyjechał z terytorium RP i którego termin wizy skończył się, nie będzie ponownie wpuszczony na terytorium Polski.

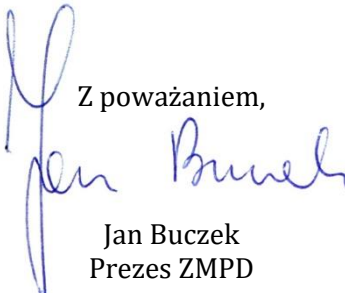
Takie rozwiązanie w żaden sposób nie jest zadowalające dla polskich firm transportowych. W naszym kraju jedną trzecią wszystkich zatrudnionych kierowców, stanowią obywatele z krajów spoza Unii Europejskiej. Największą grupę stanowią obywatele Ukrainy i Białorusi, większość z nich pracuje w tych firmach od wielu lat. Część tych osób posiada nadal ważne zezwolenia na pracę, jednak skończyły im się lub skończą w najbliższym czasie wizy z prawem do pracy. Nowe wnioski o wizy nie są obecnie przyjmowane przez polskie konsulaty. W rezultacie osoby takie będą miały możliwość kontynuowania legalnie pracy, także z tego względu, że zezwolenia na pracę na mocy ustawy antykryzysowej zostają przedłużone, ale w praktyce nie będą mogły jej wykonywać.

Nasi kierowcy są pracownikami wykonującymi pracę w dwóch krajach lub więcej, a zatem muszą w ramach swoich obowiązków służbowych przekraczać granice państw UE. Muszą mieć wtedy WAŻNE dokumenty uprawniające do pobytu nie tylko w Polsce, ale także innych państwach, a więc wize lub kartę pobytu.

Otrzymujemy również sygnały, że Zakład Ubezpieczeń Społecznych odmawia wydania zaświadczenia A1 dla pracowników delegowanych, uznając, że przedłużone z mocy prawa wizy krajowe uprawniają jedynie do pracy na terenie Polski, nie ma zatem podstaw do wydania takiego zaświadczenia dla kierowców w transporcie międzynarodowym, którzy z racji swego zawodu wykonują pracę także poza granicami naszego kraju. Przypominamy, że brak zaświadczenia A1 u kierowcy międzynarodowego, w samej tylko Francji jest karany grzywną w wysokości do 450 €.

O tym, że przedłużona z mocy prawa ważność wizy uprawnia cudzoziemca jedynie do przebywania na terytorium Polski, a to nie rozwiązuje problemu kierowców pojazdów ciężarowych, zwracaliśmy uwagę już podczas prac nad pakietem antykryzysowym, ale nasze uwagi niestety nie zostały uwzględnione.

Dlatego też ZMPD zwraca się z prośbą do Pana Ministra o jak najszybsze podjęcie działań mających na celu rozwiązanie kwestii możliwości legalnego poruszania się poza granicami RP, kierowców w transporcie drogowym, na przedłużonych z mocy prawa wizach krajowych.

Z poważaniem,  
  
Jan Buczek  
Prezes ZMPD