

Jak się chronić w czasie epidemii koronawirusa



W okresie pandemii wykonywanie drogowych przewozów międzynarodowych staje się coraz trudniejsze. Sytuacja zmienia się z dnia na dzień i przedsiębiorcy zaskakiwani są nowymi wymogami i ograniczeniami. Poniżej proponujemy Państwu listę kontrolną, która może wspomóc codzienne decyzje związane z planowaniem przewozów.



1. Przed przyjęciem zlecenia transportowego należy:



Sprawdź, czy przewóz będzie możliwy

PRZEWOŹNIK

Sprawdź warunki wykonywania transportu. ZMPD (www.zmpd.pl) na bieżąco dostarcza informacji o wykonywaniu przewozów, inne źródła to MSZ (np. strony Ambasad RP w poszczególnych państwach <https://www.gov.pl/web/dyplomacja/media-spolecznosciowe-i-zdjecia> | https://zmpd.zmpd.pl/aktualnosc.php?akt_id=7072), także IRU (<https://www.iru.org/resources/tools-apps/flash-info>).



Sprawdź dodatkowe wymogi

PRZEWOŹNIK

Należy uwzględniać dodatkowe wymogi w poszczególnych krajach np. Francja, Włochy – dodatkowe zaświadczenie, zalecenia poszczególnych państw w zakresie przebywania i podejmowanych czynności (Węgry: nie podejmowanie kontaktu z personelem firm węgierskich, konieczność jak najszybszego opuszczenia terytorium Bułgarii, itp. ...).

KIEROWCA

Upewnij się, że na wyposażeniu są dodatkowe dokumenty, sprawdź informacje o warunkach pracy.



BHP

PRZEWOŹNIK

Przeszkol kierowcę w zakresie zachowania zasad sanitarnych (https://zmpd.pl/aktualnosc.php?akt_id=1819 | https://zmpd.zmpd.pl/aktualnosc.php?akt_id=7028 | https://zmpd.pl/aktualnosc.php?akt_id=1820) Wyposaż kierowcę w środki ochrony osobistej (środek do dezynfekcji, maska, okulary, rękawice, zapas mydła, wody, ręczników papierowych, termometr do mierzenia temperatury ciała).

KIEROWCA

Upewnij się, że znasz podstawowe zasady zapobiegania zakażeniom i dbania o higienę. Sprawdź, czy w pojeździe jest komplet środków ochrony osobistej.



Sprawdź dokumenty i terminy

PRZEWOŹNIK

Ze względu na wydłużony czas realizacji przewozów i utrudniony przejazd, należy upewnić się, czy w czasie pobytu za granicą nie upłynęły ważne terminy administracyjne (ważność wiza, badania technicznego pojazdów, ważność uprawnień, itp.).

KIEROWCA

Sprawdź terminy dokumentów: np. prawo jazdy, wiza, pozwolenie na pracę, świadectwo kierowcy itp.



Sprawdź warunki zlecenia /kontraktu

PRZEWOŹNIK

Negocjuj warunki umowy o przewóz, w tym warunki finansowe w przypadku braku możliwości zakończenia przewozu zgodnie ze zleceniem. Wykonywanie przewozów obecnie powoduje większe ryzyko pojawienia się dodatkowych kosztów, zatrzymania i postoju pojazdów, medycznych, braków kadrowych i innych. Zachowaj szczególną ostrożność w przypadku „wyjątkowo dobrze płatnych” zleceń oraz upewnij się, czy firmy zlecające przewóz i nadawca nie są firmami „podwyższonego ryzyka”.



2. W czasie wykonywania przewozów należy:



W pojeździe i poza pojazdem

KIEROWCA

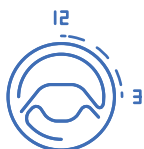
Kierowca powinien postępować zgodnie z instrukcjami, unikać miejsc publicznych, zachować bezpieczny dystans (1-2m) od innych osób, systematycznie dbać o zachowanie zasad sanitarnych i warunków higienicznych, wietrzyć kabinę, dokonywać samokontroli swojego stanu zdrowia polegającej m.in. na okresowym mierzeniu temperatury ciała. W przypadku pojawienia się oznak zachorowania, takich jak: znaczne podwyższenie temperatury, suchy intensywny kaszel, silny ból gardła itp. kierowca powinien powiadomić natychmiast: pracodawcę i najbliższą placówkę sanitarno-medyczną w danym kraju i uzyskać wytyczne do dalszego postępowania.



Załadunek i rozładunek, czynności administracyjne

KIEROWCA

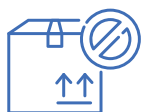
W czasie załadunku pojazdu, jeśli kierowca nie może nadzorować czynności ładunkowych powinno to być zawsze odnotowane we wszystkich 3 egzemplarzach listu przewozowego CMR. Używaj środków ochrony osobistej (rękawice, maska...) w razie konieczności kontaktów z personelem w miejscu załadunku/rozładunku w biurze lub w urzędzie.



Czas prowadzenia i odpoczynku

PRZEWOŹNIK

Sprawdź szczegóły, kiedy kierowcy mogą korzystać z tymczasowych odstępstw w zakresie czasu prowadzenia i odpoczynku, w ramach ustalanych przez poszczególne państwa zasad, które obowiązują na ich obszarze. Te odstępstwa są akceptowane przez służby kontrolne w UE (https://zmpd.zmpd.pl/aktualnosc.php?akt_id=7085 | <https://www.euro-controle-route.eu/news/1132/enforcement-measures-covid-19> | <https://www.iru.org/resources/tools-apps/flash-info>)



Problemy z wykonaniem przewozu

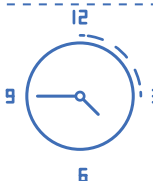
PRZEWOŹNIK

Jeśli pojawią się okoliczności niezawinione przez przewoźnika (np. zamknięcie granic) zgodnie z konwencją CMR w przypadku zaistniałych przeszkód w wykonaniu przewozu:

1. przewoźnik ma prawo żądać instrukcji od „nadawcy” towaru (osoby uprawnionej, którą zwykle jest zleceniodawca) (art. 14),
2. nadawca może wstrzymać przewóz, zmienić miejsce rozładunku lub zmienić odbiorcę, ale wówczas przedstawia nowy list przewozowy CMR (art. 12),
3. przewoźnik ma prawo do zwrotu kosztów spowodowanych zażądaniem przez niego instrukcji lub ich wykonaniem, o ile koszty te nie wynikły z jego winy. (Art. 16),
4. przewoźnik również może bezzwłocznie wyładować towar na rachunek osoby uprawnionej (art. 16). Takie rozwiązanie powinno być jednak skonsultowane z prawnikiem, tak aby nie popełnić błędu.

KIEROWCA

Informuj pracodawcę, aby mógł podjąć odpowiednie działania.



Spóźnienie na rozładunek

PRZEWOŹNIK

Należy pamiętać, że zgodnie z art. 17 ust. 2 konwencji CMR przewoźnik jest zwolniony od odpowiedzialności za np. opóźnienie w dostawie spowodowane okolicznościami, których nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec. Niewątpliwie nagłe wprowadzenie ograniczeń wjazdowych przez niektóre państwa może mieścić się w takim wyłączeniu. Informuj zleceniodawcę (nadawcę).

KIEROWCA

Informuj pracodawcę o ewentualnych opóźnieniach i problemach na granicach.



Problemy z dyspozycyjnością kierowcy

PRZEWOŹNIK

Należy mieć na uwadze, że w przypadku, gdy kierowca prowadzący samochód ciężarowy nie będzie mógł kontynuować jazdy za granicą, to dojazd innego kierowcy - zmiennika poruszającego się samochodem osobowym może być niemożliwy. Niektóre państwa ograniczyły wjazd obcokrajowców, jeśli nie poruszają się samochodem ciężarowym.