



Pan

Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów

Szanowny Panie Premierze,

Sygnatariusze Forum Transportu Drogowego mając na uwadze zachowanie ciągłości dostaw towarów, na nadzwyczajnym posiedzeniu, które odbyło się 18 marca 2020 r. w formie wideokonferencji, przedstawili oczekiwania przewoźników wobec rządu i Straży Granicznej dotyczące jak najszybszego odblokowania granic.

Stanowisko Forum Transportu Drogowego

Sygnatariusze Forum Transportu Drogowego sygnalizują, że sytuacja na przejściach granicznych grozi paraliżem drogowego transportu rzeczy. Kilkudziesięciogodzinne przestoje w kolejkach wywołują ogromną frustrację kierowców, zmuszonych do oczekiwania w pojazdach, otoczonych przez podróżnych z wielu krajów Europy bez dostępu do sanitariatów i posiłków gwarantujących należyte standardy sanitarne. W obecnej, dramatycznej sytuacji potęguje to ryzyko zakażenia koronawirusem oraz wyzwała skrajne stany lękowe pracowników. Bez opanowania sytuacji na granicach nikt nie jest w stanie zagwarantować ciągłości procesów transportowych a co za tym idzie trwałości łańcuchów dostaw. Kierowcy, którzy przechodzą graniczny koszmar sygnalizują, że nie dadzą się namówić na kolejny kurs. Wolą zaryzykować utratę zarobków niż podejmować ryzyko wynikające z pandemii. W tej sytuacji ogromne opóźnienia w dostawie towarów wydają się mniej istotne, a przecież to one stanowią zwykle problem numer jeden.

Apelujemy do wszystkich odpowiedzialnych za funkcjonowanie przejść granicznych: Trzeba coś z tym zrobić, trzeba podjąć kolejny, natychmiastowy trud i odblokować granice dla transportu.

Sugerujemy wdrożenie następujących rozwiązań:

1. Wydzielenie specjalnego pasa drogowego przeznaczonego wyłącznie dla międzynarodowego transportu drogowego lub skierowania samochodów osobowych na inne, przeznaczone dla tych pojazdów przejścia graniczne.
2. Zwiększenie liczby funkcjonariuszy Straży Granicznej oraz służb sanitarnych w celu skrócenia czasu przekraczania granicy.
3. Jednolite zawieszenie stosowania przepisów o czasie pracy kierowcy we wszystkich krajach UE.
4. Przygotowanie odpowiednich warunków sanitarnych na przejściach granicznych, a także na MOP i stacjach benzynowych.
5. Umożliwienie szybkiego przekraczania granicy kierowcom przewożącym towary, których odprawa graniczna powinna się odbywać poza kolejnością (np. towary niebezpieczne, szybko psujące się itp.).

6. Udrożnienie dla transportu ciężarowego wszystkich możliwych przejść granicznych.

7. Umożliwienie przedłużania wiz kierowcom spoza UE z terytorium państwa zatrudnienia na podstawie ważnych zezwoleń na pracę.

Sygnatariusze Forum Transportu Drogowego deklarują pomoc w rozwiązywaniu problemów wynikających z drogowego przewozu rzeczy. Zdajemy sobie sprawę w jak trudnych warunkach pracują wszyscy walczący z pandemią. Nie uchylamy się od współodpowiedzialności za los Polaków, którym trzeba dostarczyć niezbędne towary. Apelując o udrożnienie granic, staramy się pomagać.

Sygnatariusze

Forum Transportu Drogowego

(-)