



Warszawa, 17.06.2019 r.

19/00542/SEK/JSU

Pan Rafał Weber
Sekretarz Stanu
w Ministerstwie
Infrastruktury

Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych Polsce przekazuje opinię do projektu **zmieniającego rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.**

Na wstępie wyrażamy swoje oburzenie tak szybkim trybem procedowania zmian do tego rozporządzenia. Projekt rozporządzenia wpłynął do naszej organizacji w dniu 17 czerwca br. w godzinach porannych, natomiast termin na przekazanie stanowiska upływa w tym samym dniu o godz. 12.00. Tego rodzaju zmiany prawne absolutnie wymagają odpowiedniego zaplanowania, odpowiednio długiego czasu, niezbędnego na konsultacje ze środowiskiem, ale również na to, aby podmioty potencjalnie objęte nowym zakazem mogły się do niego przygotować. Wprowadzanie nowego zakazu na dzień lub dwa przed dniem jego obowiązywania nie jest standardem europejskim tworzenia prawa i państwa prawa.

Projektowane rozporządzenie wprowadza zmianę § 2 pkt 3, zgodnie z którą wyrażenie: „(...) **w okresie od ostatniego piątku czerwca (...)**” zostanie zastąpione wyrażeniem: „(...) **w okresie od najbliższego piątku po zakończeniu zajęć dydaktyczno-wychowawczych albo w piątek, w który kończą się zajęcia dydaktyczno-wychowawcze (...)**”.

Proponowana zmiana jest powrotem do zapisu, który obowiązywał do czasu ostatniej zmiany rozporządzenia tj. do czasu wejścia w życie *rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 maja 2012 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.* Zmiana na obecnie obowiązujący zapis, była wynikiem praktycznych kłopotów ze stosowaniem przepisów ww. rozporządzenia i kompromisem pomiędzy koniecznością wprowadzenia ograniczeń w ruch w czasie najbardziej zbliżonym do czasu zakończenia zajęć dydaktyczno-wychowawczych w szkołach, jednak ustalonym na stałe. Co roku zajęcia w szkołach kończą się co roku w innym terminie, który zostaje określony w rozporządzeniu ministra Edukacji. Uzależnianie terminu obowiązywania rozporządzenia o ograniczeniach i zakazie ruchu od zakończenia roku szkolnego wydaje się bezcelowe i trudne w zastosowaniu, wymaga bowiem od przewoźników śledzenia zmian w rozporządzeniu Ministra Edukacji, co w przypadku przewoźników polskich nie stanowi może tak dużego problemu, ale już dla przewoźników zagranicznych jest wysoce problematyczne i naraża ich na wysokie kary za nieprzestrzeżenie przepisów o zakazie ruchu.

CZŁONEK IRU / International Road Transport Union member

Adres: Al. Jana Pawła II 78, 00-175 Warszawa, adres korespondencyjny: 00-198 Warszawa 80, skr. poczt 1;
Tel.: (+48 22) 536 10 00; Fax: (+48 22) 536 10 35; NIP: 522-000-21-10; KRS: 109043;

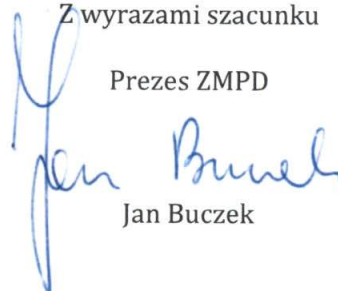
www.zmpd.pl

Reasumując, Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników w Polsce negatywnie ocenia zaproponowaną zmianę i stoi na stanowisku, że obecnie obowiązujące przepisy w wystarczający sposób zapewniają swobodniejszy przejazd drogami w Polsce osobom udającym się w celach turystycznych.

Dodatkowo postulujemy, aby zakazy ruchu w Polsce były bardziej elastyczne. Na przykład na mniej obciążonych ruchem trasach można by dopuścić w czasie ich obowiązywania przejazdu samochodów ciężarowych powyżej 12 t czy też wyłączenie spod zakazu korytarzy tranzytowych (sieci TEN-T).

Z wyrazami szacunku

Prezes ZMPD



Jan Buczek