

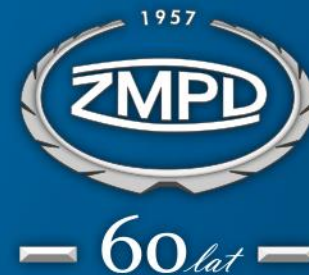
Procedura T1/T2 z ZMPD



Zasady współpracy z ZMPD w
zakresie wspólnej procedury
tranzytowej

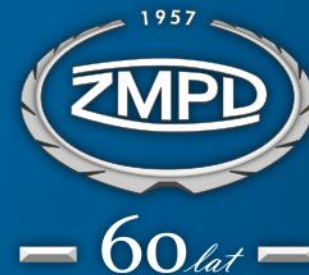


Handel UE-UK w liczbach

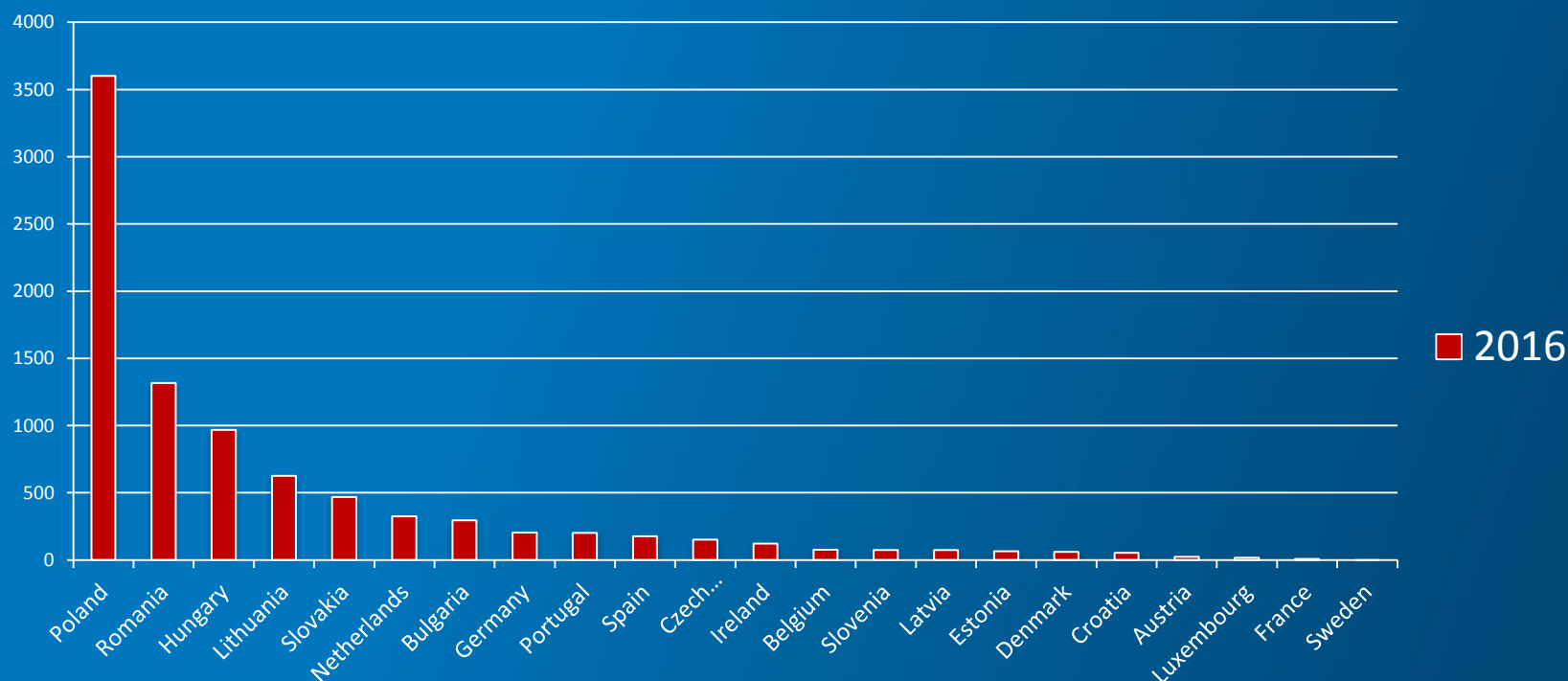


- **4,4 mln** ciężarówek rocznie między UE-UK
- **4 mln** przez Dover – **11.600** pojazdów dziennie
- Łączna wartość wymiany - **550 mld euro**
- Firmy z UE-27 realizują **80%** operacji
- Firmy z PL odpowiadają za **23%** operacji
- Każdego dnia 1200 polskich ciężarówek przekracza granicę UK
- Każdego roku polscy przewoźnicy przewożą do UK 9mln ton ładunków

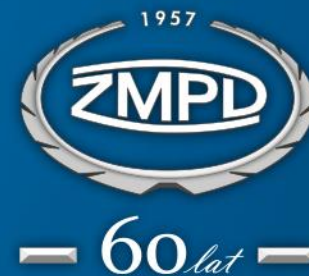
Przewozy drogowe z UK



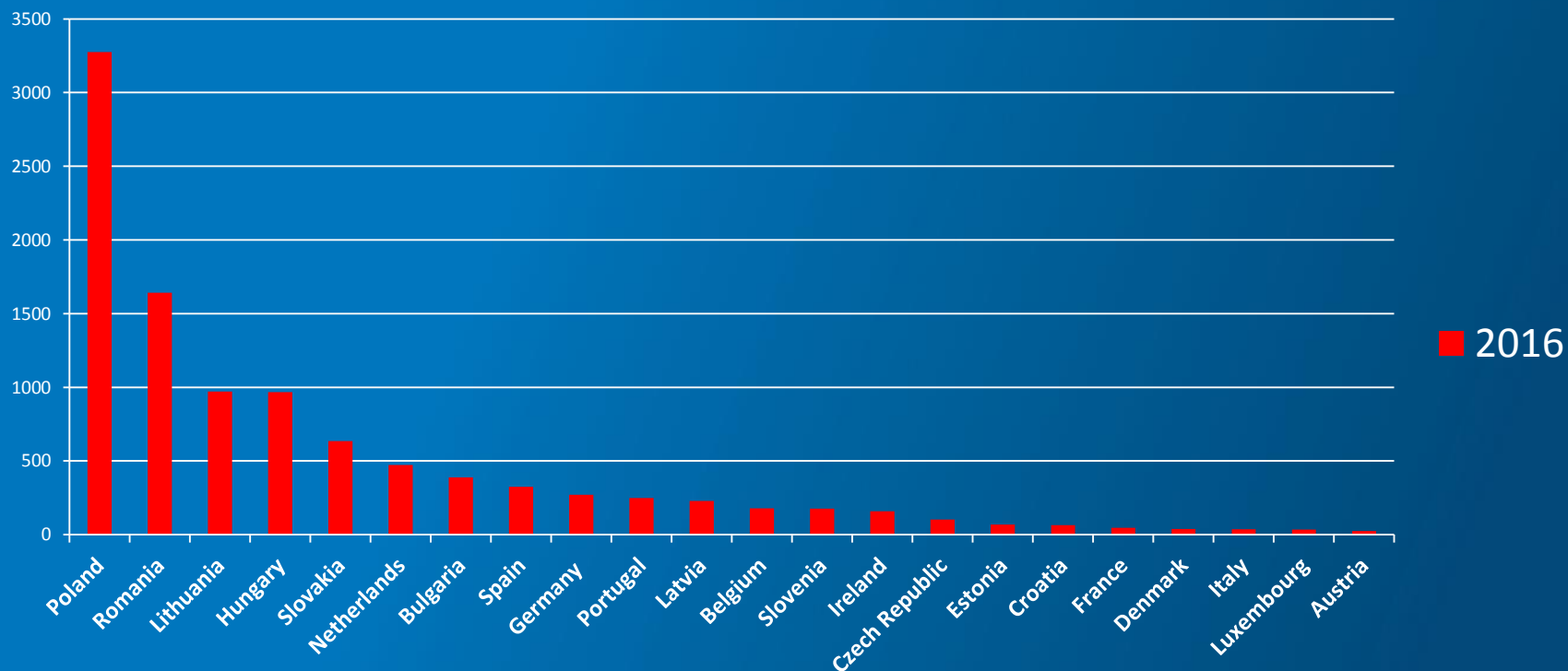
Przewozy kraje trzecie wykonane przez przewoźników z poszczególnych państw, załadunek w UK [tys. ton]



Przewozy do UK



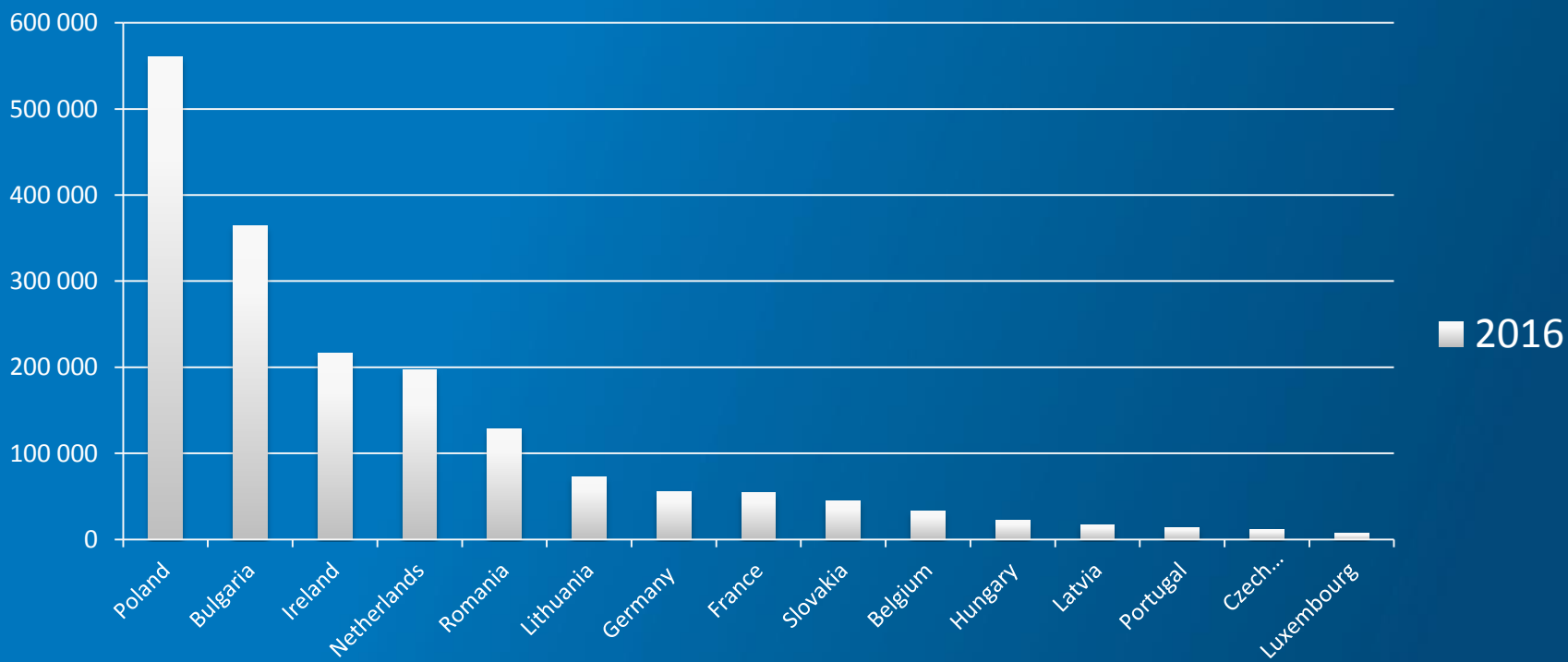
Przewozy kraje trzecie wykonane przez przewoźników z poszczególnych państw, rozładunek w UK [tys. ton]



Transport drogowy - kabotaż



Przewozy kabotażowe w UK wykonane przez przewoźników z poszczególnych państw [tys. tkm]



Źródło: Eurostat.



Dlaczego warto współpracować z ZMPD?

1. Oferujemy dostęp do 2 systemów tranzytu: TIR i WPT
2. We współpracy z partnerem oferujemy możliwość dokonania zgłoszenia T1/T2 w: Bułgarii, Niemczech, Estonii, Hiszpanii, Francji, Chorwacji, Węgrzech, Włoszech, Litwie, Łotwie, Macedonii, Holandia, Polsce, Rumunii, Serbia, Słowenia, Słowacji, Turcji a wkrótce w Wielkiej Brytanii.
3. Pracujemy 24/7
4. Zgłoszenia realizujemy zdalnie a zgłoszenie przesyłamy na wskazany przez klienta urząd celny



Pierwszy etap:

Konieczność przeprowadzenia analizy i oceny wiarygodności kontrahenta- klient wypełnia deklarację w formacie Excel.



Drugi etap:

Po dokonaniu oceny i pozytywnej opinii -
podpisanie umowy na świadczenie usług w procedurze
T1/T2.

Rejestracja klienta w systemie, nadanie indywidualnego
numer klienta ZMPD.

Faktyczne rozpoczęcie współpracy

Procedura T1/T2 z ZMPD



W celu przygotowania zgłoszenia klient przesyła:

- Indywidualny numer klienta w ZMPD,
- numery rejestracyjne pojazdu,
- nazwę podwykonawcy, jeśli występuje,
- urząd wyjścia (kraj, nazwa lub kod),
- urząd tranzytowy (jeśli występuje – nazwa lub kod),
- urząd zamknięcia (kraj, nazwa lub kod),
- trasę przejazdu (wszystkie kraje),
- numery oraz liczbę zamknięć celnych, o ile występują.



Do wiadomości należy załączyć skany dokumentów towarzyszących:

- faktura handlowa lub pro-forma,
- specyfikacja towarowa o ile faktura nie pełni roli specyfikacji,
- listu przewozowego CMR;
- poprzedniego zgłoszenia celnego (EX, EU)



- Na podstawie dokumentów od klienta ZMPD przygotowuje zgłoszenie tranzytowe i prześle do klienta numer LRN.
- Kierowca z nr LRN przedstawia w urzędzie wyjścia towar, dokonana jest odprawa celna i zwolnienie do tranzytu.
- Kierowca otrzyma numer MRN dokumentu T1/T2 i uda się w do wskazanego urzędu celnego przeznaczenia.



sprawdź nas na
www.zmpd.pl

A pixelated hand cursor icon, resembling a computer mouse pointer, is positioned at the end of the URL "www.zmpd.pl".