



Krajowa Administracja
Skarbowa

PROCEDURA TRANZYTU



Krajowa Administracja
Skarbowa

PROCEDURA TRANZYTU - PODSTAWA PRAWNA

prawo wspólnotowe

UNIJNY KODEKS CELNY

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) NR 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiające unijny kodeks celny (Dz. U. L 269 z 10.10.2013 r.)

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE DO UNIJNEGO KODEKSU CELNEGO

Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2015/2446 z dnia 28 lipca 2015 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 w odniesieniu do szczegółowych zasad dotyczących niektórych przepisów unijnego kodeksu celnego (Dz. Urz. UE L 343/1 z 29.12.2015)



Krajowa Administracja
Skarbowa

PROCEDURA TRANZYTU - PODSTAWA PRAWNA

prawo wspólnotowe

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE DO UNIJNEGO KODEKSU CELNEGO

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/2447 z dnia 24 listopada 2015 r. ustanawiające szczególne zasady wykonania niektórych przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 ustanawiającego unijny kodeks celny (Dz. Urz. UE L 343/558 z 29.12.2015, ze zm. L 149/19 z 13.06.2017 r.)



PROCEDURA TRANZYTU - PODSTAWA PRAWNA

umowy międzynarodowe

KONWENCJA o WPT

sporządzona w Interlaken dnia 20 maja 1987 roku. Konwencję rozszerzono w dniu 1 grudnia 2018 r. na Turcję

KONWENCJA TIR

sporządzona w Genewie dnia 14 listopada 1975 roku

KONWENCJA ATA

sporządzona w Brukseli dnia 6 grudnia 1961 roku



Krajowa Administracja
Skarbowa

PROCEDURA TRANZYTU - PODSTAWA PRAWNA

polskie prawo celne

ustawa - PRAWO CELNE

**ustawa z dnia 19 marca 2004 roku - PRAWO CELNE
(Dz. U. z 2018 r. poz. 167 ze zmianami)**



Krajowa Administracja
Skarbowa

PROCEDURA TRANZYTU - PODSTAWA PRAWNA

polskie prawo celne - instrukcje

INSTRUKCJA - system NCTS2

Instrukcja dotycząca realizacji usługi e-Tranzyt (operacje tranzytu unijnego/wspólnego i operacje TIR) Instrukcja dla przedsiębiorców wersja 3.00 z grudnia 2017 r.

INSTRUKCJA TIR

Instrukcja w zakresie stosowania procedury TIR (dla przedsiębiorców) wersja z dnia 14 stycznia 2019 r.



Krajowa Administracja
Skarbowa

PROCEDURA TRANZYTU

TRANZYT WSPÓLNY





Krajowa Administracja
Skarbowa

PROCEDURA TRANZYTU - TRANZYT WSPÓLNY

**procedura tranzytu realizowana na podstawie
Konwencji o wspólnej procedurze tranzytu
(WPT)**

strony Konwencji o WPT:

**WSPÓLNOTA
EUROPEJSKA
(jako całość = 28 krajów)**

**kraje EFTA:
NORWEGIA
SZWAJCARIA
ISLANDIA**



PROCEDURA TRANZYTU - TRANZYT WSPÓLNY/WSPÓLNOTOWY

WSPÓLNA PROCEDURA TRANZYTOWA

procedura tranzytu, w której towary są przewożone pod dozorem celnym z określonego miejsca znajdującego się na terytorium jednej umawiającej się strony Konwencji o WPT, do określonego miejsca znajdującego się na terytorium tej samej lub innej umawiającej się strony, jeżeli przekraczana jest przynajmniej jedna granica innego kraju będącego umawiającą się stroną ww. Konwencji



PROCEDURA TRANZYTU - TRANZYT WSPÓLNY

WSPÓLNA PROCEDURA TRANZYTOWA - przykładowe przewozy (relacje)

POLSKA

NORWEGIA

SZWAJCARIA

POLSKA

NORWEGIA

SŁOWACJA

SZWAJCARIA

NORWEGIA



PROCEDURA TRANZYTU - TRANZYT WSPÓLNY

UWAGA - ważne !!!

poniższe przewozy nie są dokonywane w ramach
WPT:

GDYNIA



WARSZAWA

POLSKA



NIEMCY

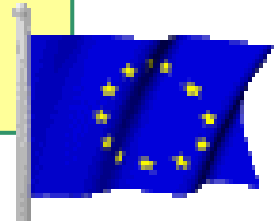
są to przewozy w ramach WSPÓLNOTOWEJ
PROCEDURY TRANZYTU (jedynie w ramach UE)



Krajowa Administracja
Skarbowa

PROCEDURA TRANZYTU

TRANZYT WSPÓLNOTOWY





Krajowa Administracja
Skarbowa

PROCEDURA TRANZYTU - TRANZYT WSPÓLNOTOWY

**TRANZYT WSPÓLNOTOWY - podział ze
względu na status celny towarów**



**TRANZYT
WSPÓLNOTOWY
ZEWNĘTRZNY**



**TRANZYT
WSPÓLNOTOWY
WEWNĘTRZNY**

zdecydowana większość przewozów w procedurze tranzytu
wspólnotowego to tranzyt **ZEWNĘTRZNY**



Krajowa Administracja
Skarbowa

PROCEDURA TRANZYTU - TRANZYT WSPÓLNOTOWY

TRANZYT WSPÓLNOTOWY

- przepisy prawa wspólnotowego

Unijny Kodeks Celny

**TRANZYT
WSPÓLNOTOWY
ZEWNĘTRZNY**

art. 226 UKC

**TRANZYT
WSPÓLNOTOWY
WEWNĘTRZNY**

art. 227 UKC



PROCEDURA TRANZYTU - TRANZYT WSPÓLNOTOWY

TRANZYT WSPÓLNOTOWY ZEWNETRZNY - rodzaje towarów



towary o statusie
NIEWSPÓLNOTOWY
T1



towary o statusie
WSPÓLNOTOWYM
T2



PROCEDURA TRANZYTU - TRANZYT WSPÓLNOTOWY

TRANZYT WSPÓLNOTOWY ZEWNETRZNY - rodzaje towarów (art. 226 ust.1 UKC)

„1. Procedura tranzytu zewnętrznego pozwala na przemieszczanie towarów nieunijnych z jednego do drugiego miejsca znajdującego się na obszarze celnym Unii, przy czym towary te nie podlegają:

- a) należnościom celnym przywozowym;*
- b) innym należnościom określonym w innych przepisach;*
- c) środkom polityki handlowej, jeżeli nie zakazują one wprowadzania towarów na obszar celny Unii lub wyprowadzania towarów z obszaru celnego Unii.”*



PROCEDURA TRANZYTU - TRANZYT WSPÓLNOTOWY

TRANZYT WSPÓLNOTOWY WEWNĘTRZNY - rodzaj towarów



wyłącznie towary o statusie
WSPÓLNOTOWYM



PROCEDURA TRANZYTU - TRANZYT WSPÓLNOTOWY

TRANZYT WSPÓLNOTOWY WEWNĘTRZNY - rodzaj towarów (art. 227 ust.1 UKC)

„1. Procedura tranzytu wewnętrznego pozwala, (...), na przemieszczanie towarów unijnych z jednego do drugiego miejsca znajdującego się na obszarze celnym Unii przez kraj lub terytorium nienależące do tego obszaru celnego, bez jakiegokolwiek zmiany statusu celnego towarów. ”

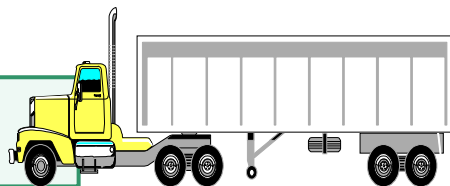


Krajowa Administracja
Skarbowa

PROCEDURA TRANZYTU - RODZAJE TRANSPORTU

procedura tranzytu wykorzystywana jest w następujących rodzajach transportu:

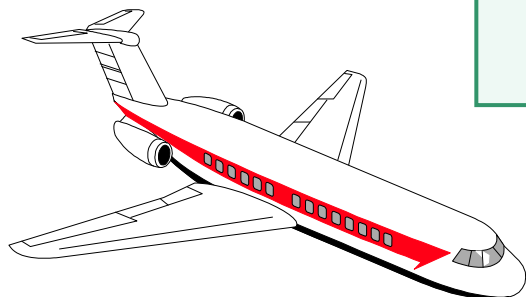
DROGOWY



KOLEJOWY



LOTNICZY





PROCEDURA TRANZYTU - RODZAJE TRANSPORTU

na potrzeby procedury tranzytu są wykorzystywane
m.in. następujące rodzaje dokumentów:

- dokument **TDT / SAD**
(wydruk z system NCTS2 / procedura awaryjna)
- karnet **TIR**
(drogowy tranzyt międzynarodowy)
- list lotniczy **AWB**
(lotniczy tranzyt międzynarodowy)
- dokument kolejowy **CIM/SMGS**
(kolejowy tranzyt międzynarodowy)



PROCEDURA TRANZYTU - RODZAJE URZĘDÓW

rodzaje urzędów celnych występujących w procedurze tranzytu:

- urząd celny **WYJŚCIA**
(rozpoczęcie procedury)
- urząd celny **TRANZYTOWY**
(rzadko występuje)
- urząd celny **PRZEZNACZENIA**
(zakończenie procedury)



PROCEDURA TRANZYTU - RODZAJE PROCEDUR

przewóz towarów w procedurze tranzytu może odbywać się w:

- procedurze **STANDARDOWEJ**
(rozpoczęcie / zakończenie procedury odbywa się w oddziale celnym)
- procedurze **UPROSZCZONEJ**
(rozpoczęcie / zakończenie procedury odbywa się u upoważnionego nadawcy / odbiorcy)



PROCEDURA TRANZYTU - FORMA UPROSZCZONA

istota procedury tranzytu w formie uproszczonej:

- upoważniony podmiot **sam załadowuje / rozładowuje** towar przewożony w procedurze tranzytu
- duże **prawdopodobieństwo braku rewizji** celnej towaru
- upoważniony nadawca **używa plombownicę** otrzymaną od organu celnego

warunkiem korzystania z procedury uproszczonej jest uzyskanie POZWOLENIA ORGANU CELNEGO



PROCEDURA TRANZYTU - GŁÓWNY ZOBOWIĄZANY

osobą uprawnioną do korzystania z procedury tranzytu jest **GŁÓWNY ZOBOWIĄZANY**

osoba, która sama lub za pośrednictwem upoważnionego przedstawiciela, przez zgłoszenie celne, **wyraża wolę wykonania obowiązków przewidzianych procedurą tranzytu**



PROCEDURA TRANZYTU - GŁÓWNY ZOBOWIĄZANY

obowiązki **GŁÓWNEGO ZOBOWIĄZANEGO** (przy **rozpoczynaniu** procedury tranzytu)

- **złożenie zgłoszenia celnego** w urzędzie celnym wyjścia
- **przedstawienie towaru i wymagalnych załączników**
- **złożenie zabezpieczenia** na pokrycie długu za towar
- **przestrzeganie przepisów** procedury tranzytu (w trakcie jej trwania)



PROCEDURA TRANZYTU - GŁÓWNY ZOBOWIĄZANY

obowiązki **GŁÓWNEGO ZOBOWIĄZANEGO**
(przy **zakończeniu** procedury tranzytu)

- **przedstawienie towaru** w urzędzie celnym przeznaczenia w **terminie wyznaczonym** przez urząd celny wyjścia

- **przedstawienie towaru** w urzędzie celnym przeznaczenia w **nienaruszonym stanie i z zachowaniem środków zastosowanych** przez urząd celny wyjścia w **celu zapewnienia tożsamości towaru**



PROCEDURA TRANZYTU - OBOWIĄZKI INNYCH OSÓB

obowiązki **INNYCH OSÓB**

(przy **podczas** procedury tranzytu)

Przewóz do właściwego miejsca

1. Osoba, która wprowadza towary na obszar celny Unii, przewozi je niezwłocznie trasą określoną przez organy celne i zgodnie z ich ewentualnymi wskazówkami do urzędu celnego wyznaczonego przez organy celne lub do innego miejsca wyznaczonego lub uznanego przez organy celne lub do wolnego obszaru celnego.

2. (...)

3. Każda osoba przejmująca odpowiedzialność za przewóz towarów po ich wprowadzeniu na obszar celny Unii staje się odpowiedzialna za wykonanie obowiązków określonych w ust. 1 i 2.

(art. 135 UKC)



PROCEDURA TRANZYTU - OBOWIĄZKI INNYCH OSÓB

obowiązki INNYCH OSÓB (przy zakończeniu procedury tranzytu)

Rozładunek i rewizja towarów

1. Towary mogą zostać rozładowane lub przeladowane ze środka transportu, którym są przewożone, wyłącznie za pozwoleniem organów celnych, w miejscach wyznaczonych lub uznanych przez te organy.

Pozwolenie takie nie jest jednak wymagane w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia powodującego konieczność natychmiastowego rozładunku wszystkich towarów lub ich części. W takim przypadku informuje się o tym niezwłocznie organy celne.

2. Organy celne mogą w dowolnym czasie zażądać rozładowania i rozpakowania towarów w celu dokonania ich rewizji, pobrania próbek lub dokonania rewizji środka transportu, którym towary są przewożone.

(art. 145 UKC)



PROCEDURA TRANZYTU - PRZEBIEG PROCEDURY

czynności **przed rozpoczęciem** procedury tranzytu
(UC WYJŚCIA)

złożenie zgłoszenia celnego w formie elektronicznej

walidacja zgłoszenia celnego, **nadanie nr MRN**

przedstawienie towaru i wymagalnych **załączników**

rewizja celna towaru (fakultatywna)

rejestracja złożonego **zabezpieczenia**

wydruk TDT + **zwolnienie towaru do procedury tranzytu**



PROCEDURA TRANZYTU - PRZEBIEG PROCEDURY

czynności **przy zakończeniu** procedury tranzytu
(UC PRZEZNACZENIA)

przedstawienie towaru i dokumentów (np. TDT)

zarejestrowanie przybycia (identyfikacja po nr MRN)

rewizja celna towaru (fakultatywna)

zwolnienie towaru z procedury tranzytu



Krajowa Administracja
Skarbowa

PROCEDURA TRANZYTU

SYSTEM NCTS 2





PROCEDURA TRANZYTYU - SYSTEM NCTS/NCTS2

NCTS/NCTS2 - system elektroniczny (komunikaty elektroniczne) obsługujący procedurę tranzytu we wszystkich krajach UE i krajach EFTA; funkcjonuje od 2003 roku

operacje tranzytowe są przetwarzane i monitorowane od momentu wprowadzenia zgłoszenia celnego do systemu NCTS2 do czasu zamknięcia procedury tranzytu



PROCEDURA TRANZYTU - SYSTEM NCTS2

**rodzaje urzędów celnych funkcjonujących w systemie
NCTS2:**

UC WYJŚCIA

UC TRANZYTOWY

UC PRZEZNACZENIA

UC ZAMKNIĘCIA (= UC WYJŚCIA)

UC POSZUKIWANIA / POBORU



PROCEDURA TRANZYTU - SYSTEM NCTS2

sposób wykorzystania systemu NCTS2

wykorzystywany jest dla potrzeb procedury **standardowej** (towar przedstawiany w urzędzie celnym) i **uproszczonej** (towar u upoważnionego podmiotu)



Krajowa Administracja
Skarbowa

PROCEDURA TRANZYTU - SYSTEM NCTS2

system NCTS2 zastąpił wcześniejszy sposób obsługi procedury tranzytu na dokumentach papierowych (formularz SAD)

wydruk z systemu NCTS2 =
**Tranzytowy Dokument
Tranzytowy (TDT) - karta A**



PROCEDURA TRANZYTU - SYSTEM NCTS2

obligatoryjny obowiązek dla podmiotów
przekazywania zgłoszeń celnych do procedury
tranzytu **w formie elektronicznej** z wykorzystaniem
systemu NCTS2
(procedura zwykła i uproszczona)

w przypadku awarii systemu NCTS2 -
stosowana **procedura awaryjna**
(zgłoszenie w formie papierowej =
formularz SAD)



PROCEDURA TRANZYTU - SYSTEM NCTS2

zakres wykorzystania systemu NCTS2

wykorzystywany jest na potrzeby przewozu towarów w transporcie drogowym:

- **WSPÓLNOTOWA PROCEDURA TRANZYTU** (stosowana dla przewozu towarów w ramach UE)
- **WSPÓLNA PROCEDURA TRANZYTU** (stosowana w prze - wozach towarów z/do krajów EFTA)
- **OPERACJE TIR** (w części dotyczącej przewozu towarów przez obszar celny UE)



Krajowa Administracja
Skarbowa

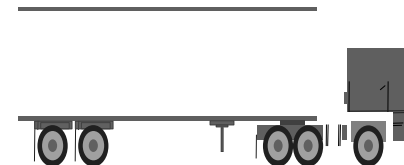
PROCEDURA TRANZYTU - SYSTEM NCTS2

zasady korzystania z systemu NCTS2

**jedno zgłoszenie celne w systemie NCTS2
dotyczy jedynie towarów załadowanych na
pojedynczy środek transportu**



The image shows a complex customs transit form (NCTS2) with multiple sections and fields. It includes a barcode at the top right and various alphanumeric codes and text throughout. The form is divided into several main sections, some marked with 'A' in a box. The text is small and difficult to read, but it appears to be a standard customs declaration form for transit.

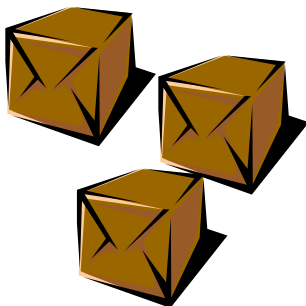




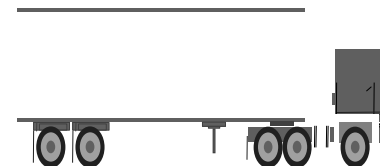
PROCEDURA TRANZYTU - SYSTEM NCTS2

zasady korzystania z systemu NCTS2

jeden środek transportu może być wykorzystywany do załadunku towarów w **kilku urzędach wyjścia**, przewozu ich i rozładunku w **więcej niż jednym urzędzie przeznaczenia**; dla każdej partii towarów składane jest do systemu NCTS2 **odrębne zgłoszenie tranzytowe**



The image shows a detailed NCTS2 transit declaration form. It is a multi-page document with various sections for data entry, including fields for origin, destination, and transport details. It features several barcodes and checkboxes for different types of goods and transport modes. The form is designed for use in the NCTS2 system for cross-border transit of goods.





PROCEDURA TRANZYTU - SYSTEM NCTS2

korzyści z funkcjonowania systemu NCTS2

lepszy nadzór nad przebiegiem procedury tranzytu

szybszy przepływ informacji pomiędzy urzędami celnymi

wyprzedzająca możliwość wyboru przesyłki do kontroli celnej

prawidłowy nadzór nad wykorzystaniem zabezpieczenia

szybkie rozliczenie zabezpieczenia i jego zwrot głównemu
zobowiązanemu



Krajowa Administracja
Skarbowa

PROCEDURA TRANZYTU

PROCEDURA AWARYJNA W NCTS2

The image shows a screenshot of a complex administrative form, likely a customs declaration or transit document. It features multiple sections with various fields, checkboxes, and tables. The form is oriented vertically and has a red vertical line on the right side, possibly indicating a binding edge. The text is small and difficult to read, but it appears to be a standard document used in the customs process.



PROCEDURA TRANZYTU - PROCEDURA AWARYJNA

zastosowanie procedury awaryjnej

możliwe awarie w przypadku korzystania z procedury tranzytu w formie standardowej:

- awaria **po stronie zgłaszającego**
(system NCTS2 i system OSOZ działają prawidłowo)
- awaria **systemu NCTS2**
(system NCTS2 nie działa prawidłowo)
- awaria **zewnętrznego systemu obsługi zabezpieczeń OSOZ**
(system NCTS2 i aplikacja zgłaszającego działają prawidłowo)



PROCEDURA TRANZYTU - PROCEDURA AWARYJNA

awaria po stronie zgłaszającego

- podmiot uzyskuje **zgode organu celnego** (komórka Helpdesk) na zastosowanie procedury awaryjnej
- zgłaszający składa w UC wyjścia **zgłoszenie celne w formie papierowej**
- dane ze zgłoszenia do systemu NCTS2 wprowadza **funkcjonariusz celny**
- obsługa procedury tranzytu odbywa się **w systemie NCTS2** na ogólnych zasadach



PROCEDURA TRANZYTU - PROCEDURA AWARYJNA

awaria systemu NCTS2

- zgłaszający dostarcza w UC wyjścia **zgłoszenie celne w formie papierowej**
- dane ze zgłoszenia celnego w formie papierowej **nie są wprowadzane do systemu NCTS2**
- obsługa procedury tranzytu odbywa się **poza systemem NCTS2** na formularzu SAD
- obsługa zabezpieczenia i procedura poszukiwawcza - **poza systemem NCTS2**



Krajowa Administracja
Skarbowa

PROCEDURA TRANZYTU

PROCEDURA POSZUKIWAWCZA I POBORU DŁUGU





PROCEDURA TRANZYTU - POSZUKIWANIE / POBÓR

miejsce prowadzenia procedury poszukiwawczej

procedura poszukiwawcza towarów przewożonych w procedurze tranzytu odbywa się:

- **w systemie NCTS2**
- **poza systemem NCTS2** (procedura poboru długu)



PROCEDURA TRANZYTU - POSZUKIWANIE / POBÓR

wszcęcie procedury poszukiwawczej

procedura poszukiwawcza zostaje wszczęta najpóźniej w terminie siedmiu dni, w którym towar miał zostać przedstawiony w urzędzie celnym przeznaczenia lub miały zostać wpisane do systemu NCTS2 wyniki kontroli

wszcęcie procedury poszukiwawczej odbywa się poprzez wysłanie **komunikatu elektronicznego** w ramach **systemu NCTS2**



PROCEDURA TRANZYTU - POSZUKIWANIE / POBÓR

uczestnicy procedury poszukiwawczej

brak informacji o **wynikach kontroli** towarów:

- wezwanie do **urzędu celnego przeznaczenia**

brak informacji o **przedstawieniu towarów** w urzędzie przeznaczenia

- zapytanie do **urzędu celnego przeznaczenia**
- zapytanie do **głównego zobowiązanego**



PROCEDURA TRANZYTU - POSZUKIWANIE / POBÓR

termin na udzielenie odpowiedzi

urząd celny przeznaczenia i główny zobowiązany winni udzielić odpowiedzi w terminie **28 dni** od dnia przesłania zapytania



PROCEDURA TRANZYTU - POSZUKIWANIE / POBÓR

procedura poboru długu

brak odpowiedzi głównego zobowiązanego w terminie 28 od dnia otrzymania zapytania lub odpowiedź uzyskana od głównego zobowiązanego i urzędu celnego przeznaczenia uniemożliwia zamknięcie operacji tranzytowej w systemie
= wszczęcie **procedury poboru długu**



PROCEDURA TRANZYTU - POSZUKIWANIE / POBÓR

termin na procedurę poszukiwawczą i poboru długu
(art. 77 RD)

- **SIEDEM MIESIĘCY**, licząc od ostatniego dnia, w którym towary powinny być przedstawione w urzędzie przeznaczenia, w określonych sytuacjach termin ten jest przedłużany maksymalnie o jeden miesiąc
- **JEDEN MIESIĄC** od upływu terminu określonego w art. 310 RW, jeżeli główny zobowiązany nie dostarczył informacji lub dostarczył niewystarczające informacje



Krajowa Administracja
Skarbowa

PROCEDURA TRANZYTU

DŁUG CELNY W TRANZYCIE





PROCEDURA TRANZYTU - DŁUG CELNY

spół i czas powstania długu celnego

usunięcie spod dozoru celnego towaru
przewożonego w procedurze tranzytu

2. Dług celny powstaje z chwilą, gdy:

*a) nie zostaje wypełniony lub przestaje być wypełniany
obowiązek, którego niewypełnienie powoduje powstanie
długu celnego;*

(art. 79 ust. 2 lit. a UKC)



PROCEDURA TRANZYTU - DŁUG CELNY

miejsce powstania długu celnego

Zgodnie z UKC DŁUG CELNY powstaje:

4. Jeżeli organy celne stwierdzą, że dług celny powstał na mocy art. 79 lub art. 82 w innym państwie członkowskim, a kwota należności celnych przywozowych lub wywozowych odpowiadająca temu długowi jest niższa niż 10 000 EUR, dług celny uważa się za powstały w państwie członkowskim, w którym stwierdzono jego powstanie.

(art. 87 ust.4 UKC)



Krajowa Administracja
Skarbowa

PROCEDURA TRANZYTU

**SYSTEM NCTS2
- PRZYWOZOWA
DEKLARACJA SKRÓCONA**



PROCEDURA TRANZYTU - SYSTEM NCTS2 / PDS

przywozowa deklaracja skrócona

wszystkie towary wprowadzane na obszar celny UE powinny być objęte **przywozową deklaracją skróconą (PDS)**, składaną przed przybyciem towarów na ten obszar

wykorzystanie systemu NCTS2 dla deklarowania „danych bezpieczeństwa” (zał. 30A) = **Tranzytowy Dokument Towarzyszący / Bezpieczeństwo (TSAD)**



PROCEDURA TRANZYTU - SYSTEM NCTS2 / PDS

NCTS2 - przywozowa deklaracja skrócona

zgłoszenie celne do procedury tranzytu w systemie NCTS2 może:

- **nie zawierać „danych bezpieczeństwa”** (wówczas powstaje obowiązek zadeklarowania „danych bezpieczeństwa” w systemie ICS) lub

- **zawierać oprócz danych wymaganych dla procedury tranzytu także „dane bezpieczeństwa”** (nie podlegają one wówczas zadeklarowaniu w systemie ICS)

oznaczenie w systemie NCTS2: - opcja „BEZPIECZEŃSTWO”



PROCEDURA TRANZYTU - SYSTEM NCTS2 / PDS

Obowiązek składania PDS

Obowiązek złożenia Przywozowej Deklaracji Skróconej spoczywa na osobie, która przewozi towar na teren Wspólnoty, czyli na przewoźniku. Zamiast przewoźnika PDS może zostać wysłany przez jego przedstawiciela. PDS może wysłać także osoba, która będzie dokonywać zgłoszenia towarów odprawy celnej lub jej przedstawiciel (np. agencja celna)



PROCEDURA TRANZYTU - SYSTEM NCTS2 / PDS

Termin składania PDS

Przywozowa Deklaracja skrócona musi być przekazana do urzędu celnego wprowadzenia (czyli urzędu celnego na granicy UE) przed przybyciem towaru do tego urzędu. W zależności od rodzajów środków transportu określone są różne terminy składania PDS:

Transport drogowy – co najmniej na godzinę przed przybyciem do urzędu celnego na granicy UE.



Krajowa Administracja
Skarbowa

Dziękuję za uwagę