



Krajowa Administracja
Skarbowa

BREXIT a sprawy celne

Stan na dzień: 28.02.2019



Ministerstwo Finansów. Deaprtament Cel

ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa
tel. +48 22 694 50 05
fax: +48 22 694 43 03

www.mf.gov.pl / www.kas.gov.pl





Krajowa Administracja
Skarbowa

Umowa wyjścia

14 listopada 2018 została zatwierdzona przez negocjatorów brytyjskich i unijnych umowa o wyjściu Zjednoczonego Królestwa z Unii Europejskiej.

Zawiera ona przede wszystkim postanowienia dotyczące ustanowienia okresu przejściowego do końca 2020 r. z opcją przedłużenia.

W kontekście celnym, przepływ towarów pomiędzy UE i UK będzie się do końca 2020 roku odbywał na dotychczasowych zasadach (bez kontroli granicznej)



Krajowa Administracja
Skarbowa

Umowa wyjścia dot. spraw celnych okres przejściowy

Ogólne zasady wyjścia UK z UE ws. celnych dot. okres przejściowego:

- Generalnie: zasady stosowane wobec operacji rozpoczętych przed wyjściem UK obowiązują do jej zakończenia po wyjściu.
- Dotyczy to m.in.
 - załadunku przed i rozładunku towarów po wyjściu UK z UE,
 - czasowego składowania lub objęcia procedurą celną,
 - przemieszczania się towarów pomiędzy UK i UE 27,
 - wywozu (towary zgłoszone i zwolnione do wywozu lub w transporcie przed datą wyjścia będą traktowane jako krajowe lub unijne),
 - procedur współpracy administracyjnej (np. ws. VAT, weryfikacji pochodzenia, prowadzenia dochodzeń, postępowania sądowego, wymiany informacji),
 - trwających procedur celnych (unijny status towarów, przywózowa deklaracja skrócona, deklaracja poprzedzająca wyprowadzenie, zakończenie procedur celnych lub czasowego składowania, dostęp do stosownych sieci, systemów informatycznych i baz danych),



„No deal” - konsekwencje

JEDNAKŻE

- ❑ W związku z brakiem akceptacji Parlamentu Zjednoczonego Królestwa coraz bardziej realną staje się opcja tzw. **„twardego wyjścia” UK tj. wyjścia bez umowy już z dniem 30 marca 2019 r.**
- ❑ **Inne scenariusze ???** np. przesunięcie daty wyjścia (ostatnio bardziej realne) lub unieważnienie przez Parlament UK wniosku wyjścia,
- ❑ W przypadku braku uzgodnień co do środków przejściowych wystąpi sytuacja, **że już od 30 marca 2019 r.** władze celne państw członkowskich UE będą traktowały UK jako **kraj trzeci.**



Obrót towarowy i ruch pasażerski pomiędzy Polską a Wielką Brytanią - dane statystyczne

- **Drogowy ruch towarowy** - (wg danych ZMPD) do UK rocznie wjeżdża ok. 450 000 polskich ciężarówek, dziennie ok 1200 samochodów, wwożąc blisko 10 mln ton ładunków.
- **Pasażerski transport lotniczy** - (wg danych Urzędu Lotnictwa Cywilnego) loty do i z Wielkiej Brytanii to najważniejsza część ruchu pasażerskiego w PL, stanowią ponad 24,74 % wszystkich odpraw pasażerskich. Polskie lotniska w 2017 obsłużyły 7,800 mln pasażerów.
- **Transport morski** - (wg danych GUS z 2016) udział ładunków przywożonych z UK i do UK nie przekracza 6 % całego wolumenu obrotu i wynosi ok. 4 mln ton. Obecnie operatorzy logistyczni i przewoźnicy rozważają już uruchomienie linii morskich, np. promowych pomiędzy UK i Polską dla uniknięcia zatorów w portach, przez które obecnie przepływa największa liczba transportów drogowych. Nie jest wykluczony również wzmożony ruch kontenerowy (rezygnacja z ruchu kołowego).



Krajowa Administracja
Skarbowa

TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła

- Twardy Brexit będzie oznaczać, że towary, które dziś są wwożone do lub wywożone z Wielkiej Brytanii w ramach swobodnego przepływu, będą podlegały takim samym regulacjom, jak w przypadku handlu z krajami spoza UE.
- **W szczególności obowiązkowe byłoby dokonanie zgłoszenia celnego i poddanie towaru wszelkiego rodzaju kontrolom granicznym.**
- **Obecnie w ramach UE obowiązuje swobodny przepływ towarów bez obowiązków celnych, istnieją jedynie obowiązki: podatkowy i statystyczny.**
- Obowiązek **statystyczny** realizowany jest w Polsce wobec organów celnych.
- Do Dyrektora Izby Administracji Skarbowej w Szczecinie składane są **miesięczne deklaracje INTRASTAT w przywozie i wywozie (suma wewnątrzwspólnotowych nabyć i dostaw towarów).**
- W miejsce tych deklaracji pojawi się **obowiązek dokonania zgłoszenia celnego w obrocie towarowym pomiędzy UE i Wielką Brytanią z wszystkimi konsekwencjami dla obrotu z krajami trzecimi.**



TWARDY BREXIT – co to oznacza?

Dla przedsiębiorców oznaczać to będzie m. in. konieczność dopełnienia **standardowych formalności celnych**, w tym m. in. (dla podmiotów dotąd nie dokonujących takich formalności)

Obowiązek:

- zarejestrowania się w usłudze e-Klient,
- składania zgłoszeń celnych,
- oraz płacenia należności celnych i podatkowych (VAT i akcyza)

Zgłoszenie celne

- Przedsiębiorcy, którzy będą dokonywali obrotu towarowego z Wielką Brytanią będą musieli dokonać formalności celnych związanych z przywozem towarów z państwa trzeciego lub wywozem towarów do państwa trzeciego, w tym **rejestracji w usłudze e-Klient oraz wystąpienia o nadanie numeru EORI** - Unijny System Rejestracji i Identyfikacji Podmiotów (Economic Operator Registration and Identification Number)

Więcej o EORI na:

<https://puesc.gov.pl/web/puesc/eori>

<https://www.finance.mf.gov.pl/clo-informacje-dla-przedsiębiorcow/eori/informacje-podstawowe>



Krajowa Administracja
Skarbowa

BREXIT - brak Umowy

BREXIT
NO DEAL

CŁO - EORI

Tracą ważność numery EORI wydane dla firm z UK.

Konieczna jest ponowna rejestracja tych firm w systemie EORI.



Procedura celna / dług celny

- Towary wprowadzane na obszar celny UE z terytorium UK lub wyprawdane z tego obszaru do UK **podlegać będą dozorowi celnemu i obowiązowi dokonania zgłoszenia celnego do odpowiedniej procedury celnej** zgodnie z Unijnym Kodeksem Celnym (Rozporządzenie UE nr 952/2013 z 9.10.13 r.)
- Oznacza to m.in. **obowiązek złożenia zgłoszenia celnego w formie papierowej bądź elektronicznej**, jeżeli dla danej kategorii towarowej nie została przewidziana możliwość złożenia zgłoszenia w formie ustnej, bądź w formie czynności uznanej za zgłoszenie. Może również wystąpić konieczność **złożenia zabezpieczenia długu celnego**.

Więcej o zgłoszeniach celnych:

<https://www.podatki.gov.pl/clo/zgloszenia-celne-i-intrastat/>



TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła

- Jeżeli nie zostaną wprowadzone żadne specjalne rozwiązania, relacje gospodarcze między Wielką Brytanią a Polską/UE oparte będą na zasadach Światowej Organizacji Handlu (WTO).
- Należności celne naliczane będą zgodnie z Rozporządzeniem Rady (EWG) nr 2658/87 z 23.07.1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej.

Więcej na:

https://ext-isztar4.mf.gov.pl/taryfa_celna/ lub

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/taric_consultation.jsp?Lang=en



Krajowa Administracja
Skarbowa

TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła

- Oznacza to stosowanie w UE wobec towarów z Wielkiej Brytanii najwyższych określonych we Wspólnej Taryfie Celnej UE stawek celnych tj. **stawek celnych konwencyjnych**

Średnie stawki celne UE dla przykładowych grup produktów

Produkty pochodzenia zwierzęcego	15,7%
Nabiał	35,4%
Maszyny elektryczne	2,8%
Owoce i warzywa	10,5%
Wyroby cukiernicze	23,6%



Krajowa Administracja
Skarbowa

TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła

Preferencyjne reguły pochodzenia

Towary pochodzące ze Zjednoczonego Królestwa, będące częścią towarów wywożonych z UE do krajów trzecich, nie będą kwalifikowane jako „pochodzące z UE”.

Więcej na:

Preferencyjne pochodzenie towarów – konsekwencje BREXIT. - Pochodzenie towarów – Finanse,

https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/preferential_rules_of_origin_pl.pdf



Krajowa Administracja
Skarbowa

TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła

Wielka Brytania ustanowi swoją taryfę celną, gdzie określi stawki celne dla towarów unijnych (prawdopodobnie **zastosuje taryfę unijną** - jednak nie jest to jeszcze przesądzone)



Krajowa Administracja
Skarbowa

BREXIT - brak Umowy.

BREXIT
NO DEAL

CŁO - Status celny towaru w drodze 29.III/30.III.2019

- ☐ Na chwilę obecną brak specjalnego rozwiązania na scenariusz no deal. Wszystko jest przewidziane w umowie wyjścia, ale jeśli nie wejdzie ona w życie, nie będzie innych procedur niż te obowiązujące wobec krajów trzecich. Zatem towary z UK stracą status unijny.

- ☐ CŁO: Towary powracające, art. 203 UKC jaki status celny będą miały takie towary po 29.III.2019? Jakie mają być dowody potwierdzające status UE. DG TAXUD analizuje problem.



Zakazy i ograniczenia

Niektóre towary przywożone do UE ze Zjednoczonego Królestwa lub wywożone z UE do Zjednoczonego Królestwa podlegać będą **zakazom i ograniczeniom związanym z porządkiem publicznym, bezpieczeństwem, ochroną życia i zdrowia ludzi, ochroną zwierząt i roślin, dóbr kultury, gatunków zagrożonych, środowiska, praw własności intelektualnej itp.**

Więcej na temat zakazów i ograniczeń na:

http://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2018/january/tradoc_156568.pdf



Krajowa Administracja
Skarbowa

TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła

- **Powrócą kontrole graniczne** między UE a Wielką Brytanią.

Są to m.in. kontrole:

celna, fitosanitarna, sanitarna, weterynaryjna, jakości handlowej artykułów rolno – spożywczych, bezpieczeństwa produktów (obowiązek składania przywózowej i wywózowej deklaracji skróconej przed wprowadzeniem i wyprowadzeniem towarów z UE).



Krajowa Administracja
Skarbowa

BREXIT - brak Umowy cd.

BREXIT
NO DEAL

CŁO - Pozwolenia i licencje:

- ☐ Bezwzględnie tracą ważność wszelkie pozwolenia wydane przez UK jako kraj UE i dla firm z UK. Wszystkie wcześniej wydane w UE pozwolenia dotyczące UK wymagają ponownej oceny.
- ☐ Nie będą również ważne zezwolenia eksportowe wydane przez UK w przypadku towarów znajdujących się w innych Państwach Członkowskich.
- ☐ Nie będą ważne zezwolenia udzielone przez PCz dla towarów znajdujących się na terytorium UK.
- ☐ Nie ustalono jeszcze od kiedy firmy UK mogą występować o nowe pozwolenia/zezwozenia,

Lista ważniejszych czynności, które musi podjąć przedsiębiorca importujący z WIELKIEJ BRYTANII

- Rejestracja w usłudze e-Klient i otrzymanie numeru EORI.
- Wybór procedury celnej spośród tych, które są określone w przepisach celnych (przywóz, wywóz, tranzyt, procedury specjalne).
- Wybór formy zgłoszenia celnego (elektroniczne, SAD, ustne, itp.) W Polsce dla podmiotów gospodarczych obowiązuje forma elektroniczna zgłoszenia.
- Uzyskanie pozwolenia celnego – jeżeli przepisy wymagają, że zastosowanie procedury wymaga zgody organu celnego.

Lista ważniejszych czynności, które musi podjąć przedsiębiorca importujący z WIELKIEJ BRYTANII

- Wybór sposobu składania zgłoszenia np. poprzez agencję celną, przewoźnika, agencję logistyczną, samodzielnie (w tym przypadku konieczne będą odpowiednie aplikacje dla potrzeb przesyłania komunikatów do celnych systemów operacyjnych obsługujących zgłoszenia wywozowe i ewentualnie tranzytowe).
- W Polsce obsługa celna realizowana jest w systemach elektronicznych Służby Celno-Skarbowej (PUESC), co oznacza konieczność posiadania przez podmioty odpowiednich aplikacji do obsługi tych systemów (m.in. CELINA, AIS, AES, NCTS, ZEFIR).
- Ustalenie elementów kalkulacyjnych, tj. wartości celnej, klasyfikacji taryfowej i pochodzenia towaru.
- Opłacenie należności celnych i podatkowych (ewentualnie złożenie zabezpieczenia majątkowego).



BREXIT - brak Umowy cd.

BREXIT
NO DEAL

CŁO - Systemy IT

- **Celne systemy IT obejmują zarówno systemy wspólne, jak i zarządzane na szczeblu krajowym. W przypadku „no deal” konieczne będzie odłączenie UK od tych systemów w ciągu jednego dnia.**
Z wyjątkiem NCTS (Zjednoczone Królestwo pozostaje członkiem Konwencji WPT i SAD))
- **Odłączenie UK z systemów IT UE jest testowane.**
- **Przewiduje się wzrost liczby zgłoszeń celnych – przeprowadzane jest badanie wydajności systemów IT.**



Brexit a konwencje międzynarodowe

Wielka Brytania jest stroną wielu konwencji międzynarodowych, które będą w dalszym ciągu obowiązywały (np. Konwencja TIR, Konwencja ATA, Konwencja o kontenerach i paletach, Konwencja KYOTO, Konwencja CITES)

Konwencja o wspólnej procedurze tranzytowej (WPT) oraz Konwencja o upraszczaniu formalności w handlu towarami (SAD)

Przygotowania w KAS

Wobec wciąż prawdopodobnego wyjścia Wielkiej Brytanii z Unii Europejskiej bez zawarcia umowy Krajowa Administracja Skarbowa (KAS) prowadzi przygotowania w trzech obszarach:

- Wzmocnienia kadrowego dla sprawnej obsługi spodziewanego, znaczącego wzrostu liczby odpraw celnych.
- Organizacji wsparcia szkoleniowego dla nowozatrudnionych i przekwalifikowanych funkcjonariuszy.
- Zapewnienia informacji dla podmiotów gospodarczych o procedurach celnych, które w przypadku bezumownego wyjścia Wielkiej Brytanii, będą obowiązywały w handlu z tym krajem po 29 marca 2019 r., tj. po dacie wyjścia z UE.

We wszystkich Izbach Administracji Skarbowej powołano koordynatorów ds. brexit.

Przygotowano ustawicznie aktualizowaną informację dla podmiotów gospodarczych.

Organizowane są liczne spotkania z przedsiębiorcami

Gdzie uzyskać informacje ?

Krajowa Administracja Skarbowa przygotowała na swojej stronie internetowej zestaw wyczerpujących informacji na temat procedur celnych i podatkowych dla przedsiębiorców, którzy nie mają doświadczenie w handlu z krajami spoza Unii Europejskiej.

<https://www.podatki.gov.pl/clo/brexit/>

Informacja obejmuje następujące kwestie:

- Zgłoszenia (deklaracje) celne,
- tranzyt, stawki należności celnych,
- zakazy i ograniczenia,
- pozwolenia,
- preferencyjne reguły pochodzenia,
- podatki pośrednie w obrocie towarowym pomiędzy UE i UK

Gdzie uzyskać informacje ?

Informacja na stronie internetowej KAS zawiera również:

- Listę ważniejszych czynności , które musi podjąć przedsiębiorca importujący ze Zjednoczonego Królestwa
- Listę ważniejszych czynności , które musi podjąć przedsiębiorca eksportujący do Zjednoczonego Królestwa

A także link do

- Broszury informacyjnej- „Brexit a sprawy celne”
- Informacji o formalnościach celnych w odniesieniu do handlu ze Zjednoczonym Królestwem w przypadku no deal brexit.
- Informacji na stronie DG TAXUD Komisji Europejskiej



Gdzie uzyskać informacje ?

Kompleksową informację na temat konsekwencji wyjścia Zjednoczonego Królestwa z Unii Europejskiej w kontekście ceł i podatków pośrednich zawiera strona Komisji Europejskiej, Dyrekcji Generalnej ds. Podatków i Unii Celnej:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/uk-withdrawal-pl

Dla przedsiębiorców równie istotne będą informacje o procedurach celnych i podatkowych, jakie obowiązywać będą w Zjednoczonym Królestwie

<https://www.gov.uk/business-uk-leaving-eu>



Krajowa Administracja
Skarbowa

Dziękuję za uwagę

Ministerstw Finansów
Departament Cei
ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa
tel. +48 22 694 50 05
fax: +48 22 694 43 03

www.mf.gov.pl / www.kas.gov.pl

