



Warszawa dnia 08 stycznia 2019 r.

Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

W Parlamencie Europejskim zbliża się moment przyjęcia ostatecznego stanowiska w sprawie Pakietu Mobilności czyli zbioru aktów prawnych, które mają na celu określić nowy kształt europejskiej polityki transportowej na kolejne dekady. Po niekorzystnym dla nas wyniku głosowania na forum Rady UE, będzie to kolejna próba sił między środowiskami opowiadającymi się za wolnym i liberalnym transportem, a zwolennikami protekcjonizmu gospodarczego i ochrony krajowych rynków.

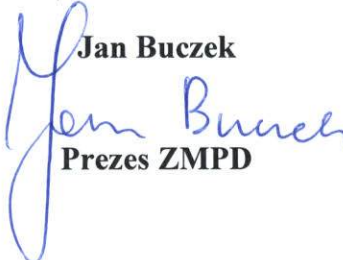
ZMPD jako największa i najstarsza polska organizacja reprezentująca środowisko przewoźników międzynarodowych od samego początku aktywnie angażuje się w prace nad Pakietem Mobilności, przeciwstawiając się równocześnie nieuczciwym praktykom stosowanym już teraz przez niektóre kraje Europy Zachodniej. W tym zakresie oczywiście zawsze mogliśmy liczyć na przychylność i wsparcie polskiego rządu. Nie mamy też wątpliwości, iż w dalszym ciągu prowadzi Pan ze swoimi współpracownikami intensywne działania zmierzające do powstrzymania przyjęcia przez UE niekorzystnych dla naszej branży rozwiązań prawnych, które miałyby bezpośrednie konsekwencje dla dziesiątków tysięcy polskich przedsiębiorców z branży międzynarodowych przewozów drogowych.

ZMPD niezmiennie pozostaje na stanowisku, iż zaproponowane w Pakiecie Mobilności rozwiązania dotyczące zastosowania w transporcie Dyrektywy o delegowaniu pracowników pozostają w sprzeczności ze swobodą transgranicznego świadczenia usług transportowych w UE. Kontrowersje budzić musi uznanie za pracownika delegowanego kierowcy, którego specyfika pracy bardzo często wymaga kilkudniowego przebywania w co najmniej kilku krajach. Jest dla nas także oczywiste, że przepisy dotyczące delegowania i wymogi administracyjne nie są dopasowane do wysoce mobilnego charakteru pracy kierowców w międzynarodowym transporcie drogowym.

Rozwiązaniem tego problemu nie może być zaproponowany przez Radę UE model polegający na wyłączeniu z zakresu delegowania wyłącznie transportu bilateralnego, gdyż równocześnie oznacza to objęciem zakresem PWD wszystkich operacji typu cross-trade, stanowiących bardzo istotny element funkcjonowania europejskiego rynku transportu. Takie podejście premiuje w praktyce przede wszystkim firmy z krajów Europy Zachodniej, które specjalizują się w operacjach dwustronnych, często wykonywanych między sąsiednimi krajami. Równocześnie dla firm z Europy Środkowo-Wschodniej to rozwiązanie przyczyni się jedynie do znaczącego wzrostu kosztów i utraty dotychczasowej konkurencyjności.

Zwracamy także uwagę, że rozwiązania proponowane w toku prac nad Pakietem Mobilności pozostają w sprzeczności z jego pierwotnym celem, którym miało być rozwiązanie zidentyfikowanych najważniejszych problemów występujących na rynku usług przewozowych w Europie. Wbrew wcześniejszym deklaracjom, proponowane rozwiązania nie zapewniają poprawy warunków pracy kierowców, wprowadzają dodatkowe ograniczenia w swobodzie świadczenia usług transportowych i utrzymują dotychczasowe bariery prawne stosowane przez niektóre kraje. Na tego typu praktyki oczywiście nie może być naszej zgody.

Z pozdrowieniami,


Jan Buczek
Prezes ZMPD