

Rewolucja na którą nas nie stać!



**Wyniki konsultacji ZMPD
w sprawie zmiany systemu
wynagradzania kierowców**



Obecny model wynagradzania kierowcy



Struktura wynagrodzenia kierowcy

5 000 - 9 000 zł netto

30%

70%

**wynagrodzenie
zasadnicze**

**diety i ryczałty
za nocleg**

- ryczałty za nadgodziny, pracę w nocy, dyżur
- dodatek wyrównawczy do płacy zagranicznej

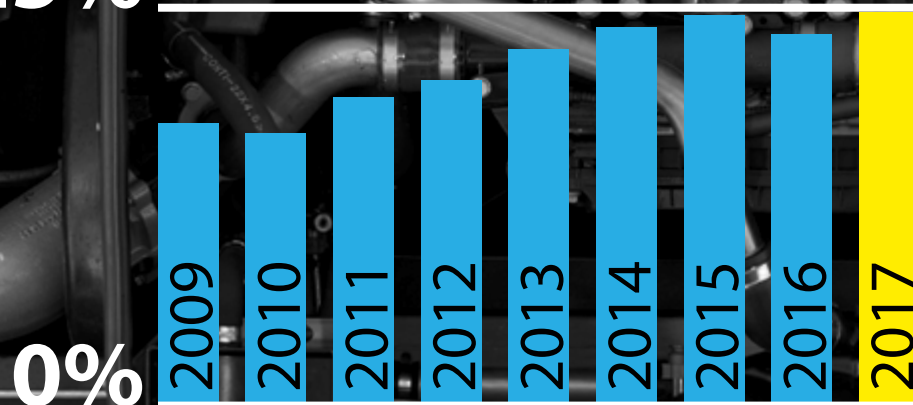
Obecny model wynagradzania kierowcy



Struktura wynagrodzenia kierowcy

5 000 - 9 000 zł netto

25%



Udział wynagrodzenia w strukturze kosztów przedsiębiorstwa

Źródło ITS

Dlaczego zmiana modelu płacy kierowcy?



„W ocenie Trybunału uregulowanie należności na pokrycie kosztów związanych z wykonywaniem przez kierowców pracy w permanentnej podróży wymaga stworzenia odrębnych przepisów dla tej grupy pracowników, uwzględniających w sposób rzeczywisty specyfikę ich pracy”.

Z uzasadnienia wyroku Trybunału Konstytucyjnego z dnia 24 listopada 2016 r.
sygn. akt K 11/15

Propozycja związków zawodowych



**Wprowadzenie minimalnej płacy
branżowej oraz dodatku kompensacyjnego
dla kierowców transportu drogowego**

7 500 zł + 25-30 €

w ruchu międzynarodowym

5 500 zł + 80-120 zł

w ruchu krajowym

Propozycja Ministerstwa Infrastruktury



Propozycja oparta na ogólnych zasadach rozliczania pracowników oddelegowanych do pracy za granicą

Konsekwencje

- wyższa minimalna podstawa wymiaru składek na ubezpieczenia społeczne – 4 443 zł w 2018 r.
- odejście od podróży służbowej kierowcy (brak możliwości wypłat diet i ryczałtów za nocleg)

Konsultacje środowiskowe ZMPD



Od lutego do maja br. ZMPD
przeprowadziło konsultacje
z przewoźnikami z **13 regionów kraju**



- Biała Podlaska - 27.02.2018
- Białystok - 05.03.2018
- Opole - 06.03.2018
- Tęgorozę - 07.03.2018
- Radom - 22.03.2018
- Łódź - 23.03.2018
- Gdynia - 26.03.2018
- Bydgoszcz - 27.03.2018
- Ryn - 21.04.2018
- Koszalin - 24.04.2018
- Siedlce - 25.04.2018
- Sochaczew - 26.04.2018
- Ostrów Mazowiecka - 11.05.2018

Czy uważasz, że zmiana systemu
wynagradzania w Polsce jest konieczna?

34% TAK

56% NIE

10% nie wiem

Skutki ekonomiczne projektowanych zmian



— Wzrost kosztów pracy dla pracodawców od 1000 do 2600 zł na jednego kierowcę

lub

— Obniżenie wynagrodzenia kierowcy od 15 do 30%

z uwagi na ubruttowienie diet i ryczałtów za nocleg

Beneficjenci zmian



Kto zyska na zmianie modelu wynagradzania kierowców w Polsce?

Kierowcy

(wyższe świadczenia emerytalne, rentowe, urlopowe, utrzymanie wynagrodzeń na tym samym poziomie)

Skarb państwa

(wyższe wpływy do budżetu z tytułu wyższych składek ZUS i podatku dochodowego)

Przyczyny sprzeciwu wobec projektu ustawy



Nie zgadzamy się na:

- drastyczny wzrost kosztów po stronie pracodawców bez zapewnienia odpowiednich instrumentów rekompensujących
- zmianę polskich przepisów regulujących warunki wynagradzania kierowców przed zakończeniem prac w UE nad Pakietem Mobilności

Od wielu lat systematycznie wzrastają płace kierowców i nie odbiegają już od średniego wynagrodzenia kierowców w innych krajach Europy Zachodniej

Rewolucja na którą nas nie stać!



„Te propozycje nie nadają się do komentowania - związkowcy i władza chcą ustalać płace w prywatnych przedsiębiorstwach. To jest powrót do realnego socjalizmu”

26.03.2018 r., Gdynia

Rewolucja na którą nas nie stać!



„W Polsce są grupy zawodowe, które mają głodowe pensje, a my się martwimy o kierowców, którzy zarabiają 8 tysięcy. Przecież to jest chore”

27.03.2018 r., Bydgoszcz

Rewolucja na którą nas nie stać!



„Polski transport drogowy powstał za prywatne pieniądze, bez niczyjego wsparcia, a dzisiaj rządzący i działacze związkowi chcą nas rozliczać z naszej pracy. Skandal. Powinni się raczej troszczyć o nasze interesy w Unii Europejskiej zamiast nas niszczyć”

24.04.2018 r., Koszalin

Rewolucja na którą nas nie stać!



**„Płace już poszły w górę o 20 procent;
w firmach nie ma pieniędzy na nic,
a żadna spedycja nie zamierza dokładać
do frachtów ani grosza”**

23.03.2018 r., Łódź

Rewolucja na którą nas nie stać!



„Mówiłem związkowcom, że chętnie ustalimy płace kierowców na poziomie 10 euro na godzinę, ale niech najpierw udowodnią, kogo reprezentują. My przewoźnicy mamy swoje organizacje, wiemy, kto do nich należy i płaci składki. Niech związkowcy pokażą swoje listy obecności”

22.03.2018 r., Radom

Rewolucja na którą nas nie stać!



„Ktoś chce na siłę ręcznie manipulować płacami. Kierowcy nie zgłaszają do nas pretensji, pretensje mają tylko związkowcy”

25.04.2018 r, Siedlce

Rewolucja na którą nas nie stać!



**„Zainwestowaliśmy miliony w nasze firmy,
a teraz codziennie spadają na nas kolejne
ciosy. Unia Europejska chce nas pogrzebać
żywcem, a polskie władze się do tego
przyczyniają”**

26.04.2018 r., Sochaczew