



Sąddecka Izba Gospodarcza Nowy Sącz Chamber of Commerce

SIG jest członkiem
Krajowej Izby Gospodarczej od 1990r. 
Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych od 2003r. 

Nowy Sącz, 6.03.2018r.

Szanowny Pan
Jan Buczek
Prezes
Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych
w Polsce

Szanowny Panie Prezesie,

Sąddecka Izba Gospodarcza w Nowym Sączu, zrzeszająca ponad 300 przewoźników międzynarodowych rzeczy i osób w pełni popiera stanowisko Zarządu ZMPD wyrażonego uchwałą z dnia 22 lutego 2018r. o negatywnym stanowisku w zakresie ograniczenia limitu wwożonego paliwa do 200l.

Przepis ten wyeliminuje Polaków z przewozów na wschód, ponieważ nie będzie dotyczył Rosjan, Białorusinów i Ukraińców. Dwustronne umowy międzynarodowe zagwarantują przewoźnikom z innych państw możliwość przewożenia przez granicę większych ilości paliwa. Planowany limit uderza tylko w naszych przewoźników, bowiem nie dotyczy wszystkich granic i wszystkich ciężarówek. Większość Rosjan wjeżdża do Polski przez polsko-litewskie przejście w Budzisku właśnie po to, żeby tankować u siebie pełne zbiorniki i tym samym skutecznie konkurować na rynku. Nagannym wydaje się też ogólnie powielany powszechnie zarzut, że polscy przewoźnicy przywożą wschodnie paliwo, żeby później móc handlować nim w Polsce. Jeżeli nawet istnieją w tej sferze patologie, trzeba karać konkretnych winnych, a nie wszystkich przewoźników.

Nowe przepisy zagrażają istnieniu wielu firm na ścianie wschodniej, gdzie rynek pracy jest uboższy niż w innych częściach kraju. Tylko w rejonie Białej Podlaskiej transport daje zatrudnienie ponad czterem tysiącom osób. Trzeba zatem brać pod uwagę skutki społeczne nowych, szkodliwych przepisów.

Tym samym jeszcze raz podkreślamy poparcie dla stanowiska ZMPD w ww. kwestii.

Z poważaniem,

Paweł Kukła

Prezes

Sąddeckiej Izby Gospodarczej
w Nowym Sączu