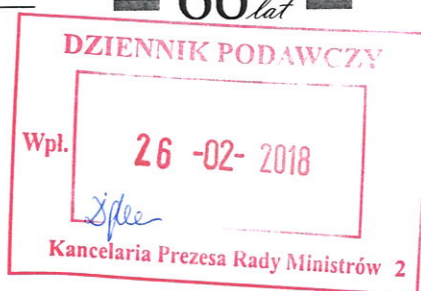




— 60 lat —

18100.184/SEK/YBJ

Warszawa, 23.2.2018 r.



Pan
Marek Suski
Szef Gabinetu Politycznego
Prezesa Rady Ministrów

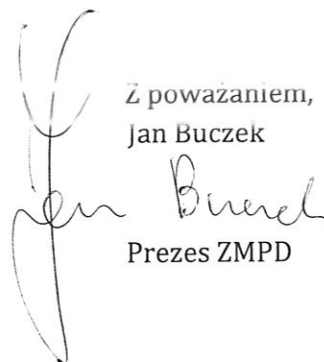
Szanowny Panie Ministrze,

W związku z przygotowanym przez Ministra Finansów projektem zmian do ustawy – Prawo celne oraz ustawy o podatku akcyzowym (nr UD 353), a następnie przekazanym do konsultacji społecznych zwracam się z uprzejmą prośbą o pilne wyznaczenie spotkania z Panem Premierem Mateuszem Morawieckim.

Wejście w życie przygotowanych zmian spowoduje bardzo poważne, negatywne konsekwencje dla polskich firm transportowych operujących na rynkach wschodnich.

Polskie władze krytykują niemiecki i francuski protekcjonizm, który ewidentnie wymierzony jest w lidera międzynarodowych usług transportowych, czyli polskich przewoźników, a tymczasem podejmują działania, które wymierzone są w krajowych przedsiębiorców. Co więcej - proponowane przez polski rząd rozwiązanie to działanie zmierzające do wprowadzenia uprzywilejowanej sytuacji dla zagranicznych przewoźników z Europy Wschodniej, zwłaszcza Rosji, Białorusi czy Ukrainy, w stosunku do polskich firm transportowych. Czy na tym ma polegać wspieranie polskiej przedsiębiorczości?

Mając na uwadze ogromne zaniepokojenie firm wykonujących przewozy na wschód, których zdecydowana większość jest członkiem naszej organizacji – Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, uznaję za konieczne pilne spotkanie w tej sprawie, aby uniknąć poważnych niepokojów społecznych i zawnocześnie powstrzymać negatywne konsekwencje finansowe dla wielu firm transportowych.

Z poważaniem,
Jan Buczek

Prezes ZMPD

ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE

/ Association of International Road Transport Carriers in Poland
Członek IRU / International Road Transport Union member