



**Stanowisko Forum Transportu Drogowego
z dnia 3 października 2017 roku
w sprawie
stanowiska negocjacyjnego Polski dotyczącego Dyrektywy o Delegowaniu Pracowników**

Forum Transportu Drogowego, reprezentujące środowisko polskich przewoźników drogowych, wyraża stanowczy sprzeciw wobec prób objęcia międzynarodowych przewozów drogowych przepisami Dyrektywy 96/71/WE o delegowaniu pracowników w ramach świadczenia usług. Działania europejskich polityków i urzędników nie uwzględniają specyfiki tej dziedziny gospodarki i naruszają obowiązujące w Unii Europejskiej zasady swobodnego przepływu usług. Świadczą o braku zrozumienia charakteru pracy wykonywanej przez kierowców w transporcie międzynarodowym, a także prowadzą do ograniczenia wymiany handlowej poprzez wymuszanie wzrostu kosztów operacji transportowych. Forum Transportu Drogowego uznaje za niedopuszczalne podporządkowanie debaty publicznej o zmianach prawa Unii Europejskiej partykularnym interesom kilku państw, chcących zakłócić w sposób administracyjny uczciwą konkurencję na rynku Wspólnoty.

Kierując się troską o przyszłość transportu w Unii Europejskiej w sytuacji, w której przepisy Dyrektywy 96/71/WE objęłyby międzynarodowe przewozy drogowo, Forum Transportu Drogowego uważa za niezbędne dla minimalizacji negatywnych skutków takich zmian:

1. Wprowadzenie 15-dniowego okresu bezwarunkowego wyłączenia z przepisów o delegowaniu (z możliwością obniżenia tego progu w toku negocjacji do minimum 10 dni), przy przyjęciu 24-godzinnego dnia pracy oraz miesięcznego okresu rozliczeniowego.
 2. Enumeratywne wyliczenie przewozów, które niezależnie od liczby dni wyłączone są spod zasad delegowania: tranzyt, przewozy dwustronne realizowane w strefie przygranicznej w odległości do 150 km od granicy państwa wysyłającego.
 3. Wyłączenie okresów dobowego i tygodniowego odpoczynku z okresu delegowania pracownika.
 4. Do wyliczania okresu delegowania, o którym mowa w pkt. 1, należy uwzględnić jedynie rzeczywisty czas pracy, z tym że dopiero praca powyżej 6 godzin w danym kraju będzie liczona jako 1 dzień pobytu na terytorium tego kraju.
 5. Do delegowania w transporcie nie powinny mieć zastosowania:
 - 1) przepisy krajowe obowiązujące na terytorium państwa przyjmującego, dotyczące tygodniowego czasu pracy i urlopów pracowniczych;
 - 2) układy zbiorowe lub orzeczenia arbitrażowe, dotyczące warunków wynagradzania lub przepisy socjalne stanowiące o dodatkach socjalnych do wynagrodzenia.
- Płaca kierowcy w ramach delegowania powinna obejmować jedynie minimalne stawki płacy obowiązujące na terytorium państwa przyjmującego.
6. Wyłączenie międzynarodowego transportu drogowego z przepisu ograniczającego możliwość delegowania po upływie 24 miesięcy.

Forum Transportu Drogowego wnosi, żeby polski rząd uwzględnił powyższe stanowisko w dalszych pracach nad ostatecznym kształtem Dyrektywy 96/71/WE.

z upoważnienia
Forum Transportu Drogowego

Jan Buczek
Prezes ZMPD