1957 ZMPD 60 lat

14/W/DTR/2017 24.05.2017

Pan Marek Niechciał

Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji

i Konsumentów

Szanowny Panie Prezesie,

Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce (ZMPD) jest największą organizacją sektora transportu drogowego w Polsce. Zostało powołane do życia w 1957 roku. Mamy ponad 4300 członków zaangażowanych w międzynarodowy transport drogowy. ZMPD jest członkiem Międzynarodowej Unii Transportu Drogowego (IRU) z siedzibą w Genewie i jest aktywnie obecne we wszystkich obszarach, gdzie kształtuje się funkcjonowanie transportu drogowego na poziomie krajowym i międzynarodowym.

Od pewnego czasu przyglądamy się rynkowi obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnym. W środowisku przewoźników drogowych od pewnego czasu widoczne jest wyraźne zaniepokojenie związane ze znaczącym wzrostem stawek OC od samochodów ciężarowych oraz naczep. Przewoźnicy drogowi zgłaszają do naszej organizacji informację o znaczącym wzroście kosztów prowadzenia działalności gospodarczej związanej z koniecznością opłaty znacznie wyższej stawki za ubezpieczenie OC. Zgodnie z zebranymi informacjami i obserwacją rynku ubezpieczeniowego przez nasze stowarzyszenie obecny wzrost cen ubezpieczeń OC od samochodów ciężarowych odnotowuje się na poziomie 40% porównując do lat 2014-2015. Otrzymujemy niepokojące sygnały, że stawki będą nadal rosły. Zdajemy sobie sprawę, że jedną z głównych przyczyn wzrostu stawek OC jest wydana w czerwcu 2016 roku rekomendacja Komisji Nadzoru Finansowego w zakresie likwidacji szkód komunikacyjnych.

Uważamy, że pomimo zaleceń KNF, obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne są nadal za wysokie w Polsce. Zgodnie z badaniami kosztowymi przeprowadzonymi przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) – jednostką podległa Ministerstwu Infrastruktury i Budownictwa koszt ubezpieczeń środków transportu w ogólnej liczbie kosztów plasuje się na poziomie 8% a przewidziany jest kolejny wzrost o 1-2%.

ZRZESZENIE MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH W POLSCE
/ Association of International Road Transport Carriers in Poland
Członek IRU / International Road Transport Union member

Adres: Al. Jana Pawła II 78, 00-175 Warszawa, adres korenspondencyjny: 00-198 Warszawa 80, skr. poczt 1; **NIP:** 522-000-21-10; **KRS:** 109043;
Tel.: (+48 22) 536 10 00; **Fax:** (+48 22) 536 10 35; **www.zmpd.pl**

Jest to jeden z wyższych elementów kosztów poza kosztami paliwa i wynagrodzeń kierowców. Powyższe badanie udowadnia jak na ceny transportu drogowego mają wpływ ubezpieczenia środków transportowych a w konsekwencji na ostateczną cenę przewożonych towarów. Wysokie koszty prowadzenia działalności transportowej powodują w znacznym stopniu zachwianie równowagi w zachowaniu płynności finansowej firm przewozowych co w konsekwencji może prowadzić do ich upadłości.

Jak pokazują statystyki publikowane przez Komendę Główną Policji z roku na rok wypadkowość z udziałem pojazdów ciężarowych maleje. W związku z tym, coraz mniej realizowanych jest likwidacji szkód komunikacyjnych. Nasz niepokój budzi fakt, że pomimo tego spadku, wzrastają ceny składek ubezpieczeniowych. Ubezpieczyciele nie biorą pod uwagę tego tak bardzo ważnego współczynnika w kalkulacji cen za ubezpieczenia. Tendencję spadkową pokazują jasno dane statystyczne odnośnie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Porównując poszczególne lata wśród kierujących, sprawców wypadków, kierujący pojazdami ciężarowymi przyczynili się do wypadków w poszczególnych latach (udział procentowy do wszystkich wypadków drogowych z udziałem wszystkich pojazdów): w 2005 roku 10,5%, w 2010 roku 7,5%, w 2012 roku 6,9%, w 2013 roku 6,7%, w 2014 roku 6,4%, w 2015 roku 6%.

Rzetelność kalkulacji składek powinna naszym zdaniem podlegać bieżącej kontroli przez Komisję Nadzoru Finansowego. Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów czuwa zaś nad tym, aby rozejm w wojnie cenowej nie przerodził się w zmowę ubezpieczycieli. W związku z tym zwracamy się z prośbą do Urzędu o zbadanie drastycznego wzrostu stawek na rynku obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych od pojazdów ciężarowych. Środowisko przewoźników drogowych oczekuje rzetelnej informacji w tej sprawie.

Z poważaniem

Jan Buczek

Jan Buczek

Prezes ZMPD