



**FORUM
TRANSPORTU
DROGOWEGO**



Warszawa, dnia 28.02.2017 r.

**Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury i Budownictwa**

Szanowny Panie Ministrze,

Forum Transportu Drogowego wnioskuje do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa o pilne uregulowanie sprawy dopuszczenia do ruchu specjalistycznych przyczep wykonujących przewozy drewna dłuźycowego.

Wnosimy o zmianę przepisów w sprawie warunków technicznych pojazdów i wprowadzenie wymagań technicznych umożliwiających ich spełnienie przez te pojazdy, uzyskanie pozytywnego wyniku badania technicznego i rejestrację umożliwiającą w pełni legalne dopuszczenie do ruchu drogowego. Przyczepy te nie posiadają stałego sprzęgu z pojazdem ciągnącym, natomiast funkcję łącznika pomiędzy pojazdem ciągnącym, a przyczepą spełnia ładunek (np. drewno dłuźycowe, łopaty elektrowni wiatrowych, maszty telefonii GSM, itp.).

W przypadku przewozów drewna dłuźycowego taka technologia przewozu stosowana jest od ponad kilkunastu lat w niektórych państwach UE oraz Skandynawii. Pojazd po rozładunku drewna przewozi przyczepę załadowaną na swoją ramę, przez co w ruchu drogowym jest bezpieczniejszy i przyjazny dla innych użytkowników ruchu drogowego. Pojazdem takim łatwiej też dojechać do miejsca załadunku w warunkach leśnych oraz po załadunku można sprawnie i bez szkód środowiskowych wyjechać zespołem pojazdów z lasu.

Brak przepisów określających wymagania techniczne dla przyczep samosterujących powoduje poważną niespójność prawa polskiego w tym obszarze. Zgodnie z przepisem art. 81 ust 3 pkt 2 lit b. przyczepy samosterujące są dopuszczane przez starostę do ruchu drogowego, ponieważ nie podlegają badaniu technicznemu przed rejestracją na terytorium RP w przypadku, jeżeli „w dowodzie rejestracyjnym lub innym dokumencie wydanym przez właściwy organ państwa członkowskiego przedstawionym do rejestracji, zawarta jest informacja o wykonanym badaniu technicznym i jego terminie ważności.” Ten przepis art., 81 jako wymóg prawa unijnego umożliwił legalną rejestrację przyczep samosterujących i dał możliwość pracy setkom firm przewoźących drewno dłuźycowe.

Wypracowanie odpowiedniego rozwiązania prawnego w tym zakresie, jest potrzebą chwili, ponieważ rozwój techniki motoryzacyjnej i praktyka w transporcie wyprzedziły przepisy w następstwie czego kilka tysięcy takich pojazdów porusza się bezpiecznie po naszych drogach.

Sprawą szczególnie ważną wymagającą pilnego działania jest wyhamowanie akcji kontroli pojazdów ukierunkowanej wyłącznie na sprawdzanie urządzeń sprzęgających oraz odzyskanie dowodów rejestracyjnych zatrzymanych przez służby kontrolne.

Z poszanowaniem,

Jan Buczek
z upoważnienia
Forum Transportu Drogowego
Jan Buczek
Prezes ZMPD

Załącznik:

Lista obecności na posiedzeniu Forum Transportu Drogowego w dniu 15.02.2017 r