



**FORUM
TRANSPORTU
DROGOWEGO**



Warszawa, dnia 28.02.2017 r.

**Pani Beata Szydło
Prezes Rady Ministrów**

Szanowne Pani Premier,

Forum Transportu Drogowego, skupiające prezesów czterdziestu organizacji reprezentujących polskich przewoźników drogowych, apeluje do rządu o podjęcie zdecydowanych i adekwatnych działań wobec państw należących do tak zwanego „Sojuszu Drogowego”.

Przedstawiciele dziewięciu państw, którzy spotkali się 31 stycznia br. w Paryżu, odwołując się do zasad przestrzegania prawa i ochrony rynku Wspólnoty, dali w istocie wyraz swoim dążeniom do podziału państw Unii Europejskiej na lepsze i gorsze. Widocznym celem porozumienia paryskiego jest utrudnianie przewoźnikom drogowym z niektórych państw, w tym z Polski, konkurowania na równych zasadach. Nieustanne wypominanie Polakom, że są pracowici a ich oferty cenowe konkurencyjne, nie może budzić innej reakcji jak dezaprobaty. Działania „Sojuszu Drogowego” naruszają fundamentalne wartości Unii Europejskiej niszcząc wolną konkurencję. Jaskrawym tego przykładem jest Niemiecki MiLoG i francuskie przepisy Loi Macron. Paryż to kolejny krok w stronę eliminowania uczciwej konkurencji poprzez wprowadzanie praktyk protekcyjnych. Niestety Unia Europejska pokazuje od dłuższego czasu, że nie umie chronić zasad, na których się opiera. W tej sytuacji Forum Transportu Drogowego wyraża pogląd, że obrona interesów polskich przewoźników drogowych, a co za tym idzie polskiej gospodarki, staje się obowiązkiem polskiego rządu.

Wprowadzanie przez państwa europejskie regulacji i praktyk administracyjnych, mających eliminować polskich przewoźników drogowych z rynku Wspólnoty powinno wywoływać podobne działania Polski wobec przedsiębiorców z tych państw w naszym kraju. Dotyczy to zagadnień płacowych i podatkowych, wymogów związanych z prowadzeniem dokumentacji działalności gospodarczej, jak również zasad konkurowania z podmiotami polskimi na przykład w obszarze zamówień publicznych.

FTD uważa, że eliminowanie polskich przewoźników drogowych z rynku Unii Europejskiej będzie miało daleko idące, niekorzystne skutki gospodarcze i społeczne dla polskich przedsiębiorstw i ich pracowników oraz może doprowadzić do działań protestacyjnych zdesperowanych przewoźników oraz kierowców zarówno w Polsce jak i w innych krajach.

z upoważnienia
Forum Transportu Drogowego

Jan Buczek

Prezes ZMPD

Z poszanowaniem,

Załącznik:

Lista obecności na posiedzeniu Forum Transportu Drogowego w dniu 15.02.2017 r.