



FORUM
TRANSPORTU
DROGOWEGO



Warszawa, dnia 28.02.2017 r.

Pani Beata Szydło
Prezes Rady Ministrów

Szanowne Pani Prezeso,

Forum Transportu Drogowego, skupiające prezesów czterdziestu organizacji reprezentujących polskich przewoźników drogowych, apeluje do rządu o podjęcie prac dla wyjaśnienia sytuacji jaka powstała w związku z wydaniem w dniu 24 listopada 2016 r. przez Trybunał Konstytucyjny wyroku (sygn. akt K 11/15). Wyrok został opublikowany 29 grudnia 2016 r. w Dzienniku Ustaw pod poz. 2206 i z tym dniem wszedł w życie. Wyrok w sposób istotny zmienia dotychczasową sytuację w zakresie wynagradzania kierowców pojazdów w przewozach międzynarodowych. Szczególnie wyjaśnienia wymaga sytuacja w zakresie skutków tego wyroku odnośnie zobowiązań podatkowych oraz składek na ubezpieczenia społeczne.

Wyrokiem z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie o sygnaturze akt K 11/15 Trybunał Konstytucyjny uznał, że norma prawna wynikająca z pozostałych w związku przepisów: art. 21a ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców art. 77 § 2, 3 i 5 ustawy z 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy oraz § 16 ust. 1, 2 i 4 rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z 29 stycznia 2013 r. w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej w zakresie, w jakim znajduje zastosowanie do kierowców wykonujących przewozy w transporcie międzynarodowym, jest niezgodna z art. 2 Konstytucji RP.

Niezgodna z art. 2 Konstytucji RP jest jedynie treść normatywna w zakresie, w jakim stanowi podstawę do przyznawania kierowcom znajdującym się w podróży służbowej zwrotu kosztów noclegu w wysokości stwierdzonej rachunkiem w granicach limitu określonego dla pracowników zatrudnionych w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej lub ryczałt w wysokości 25% tego limitu. Zakwestionowana przez TK norma odnosi się jedynie do kierowcy wykonującego międzynarodowy przewóz drogowy, zatrudnionego na podstawie stosunku pracy, który znajduje się w podróży zagranicznej, ale nie ma już zastosowania do kierowcy, który wykonuje przewozy krajowe. Ponadto zakwestionowana norma miała zastosowanie jedynie w przypadku, gdy określone w umowie o pracę, regulaminie wynagradzania lub układzie zbiorowym pracy postanowienia były mniej korzystne lub zasady te nie zostały określone.

Powyższe skutkuje licznymi rozbieżnościami w ocenie skutków prawnych, jakie niesie ze sobą wyrok Trybunału Konstytucyjnego. Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa nie zajęło jednoznacznego stanowiska w tej sprawie, potęgując tym samym niepewność wśród przedsiębiorców prowadzących transport drogowy.

Jak najszybszego wyjaśnienia wymaga zatem jednoznaczna odpowiedź właściwych ministrów jakie faktyczne skutki finansowe dla firm transportowych, związane z zobowiązaniami podatkowymi i składowymi niesie za sobą wyrok Trybunału Konstytucyjnego o sygnaturze akt K 11/15.

Forum Transportu Drogowego zwraca się do Pani Premier z prośbą o pomoc w rozwiązaniu opasanego wyżej problemu, który dotyczy przeszło 70 tysięcy polskich firm przewozowych.

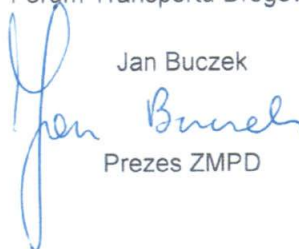
Z poważaniem,

z upoważnienia
Forum Transportu Drogowego

Jan Buczek

Prezes ZMPD

Z poszanowaniem,



Załącznik:

Lista obecności na posiedzeniu Forum Transportu Drogowego w dniu 15.02.2017 r.