

ИНСТРУКЦИЯ

для контролирующих служб и автоперевозчиков
по определению вида международных перевозок и видов разрешений,
необходимых для их выполнения

1. Настоящая инструкция разработана во исполнение межправительственного Соглашения о международном автомобильном сообщении и протоколов заседания Смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок в Москве 19 февраля 2016 г. и в Гданьске 31 марта – 1 апреля 2016 г.

2. При организации перевозок между Республикой Польша и Российской Федерацией и проведении контрольных операций следует исходить из следующего.

2.1. Место погрузки и разгрузки транспортного средства определяет вид выполняемой перевозки.

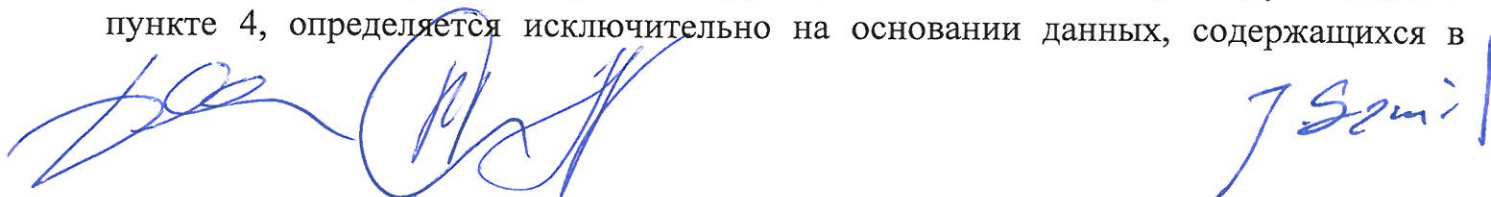
2.2. Виды перевозок определяются исходя из того, что:

- двусторонняя перевозка – это перевозка транспортным средством, принадлежащим польскому перевозчику, с территории Республики Польша на территорию Российской Федерации или с территории Российской Федерации на территорию Республики Польша, а также перевозка транспортным средством, принадлежащим российскому перевозчику, с территории Российской Федерации на территорию Республики Польша или с территории Республики Польша на территорию Российской Федерации;

- транзитная перевозка – это перевозка, которая осуществляется польским перевозчиком по территории Российской Федерации без погрузки или разгрузки на территории Российской Федерации, либо перевозка, которая осуществляется российским перевозчиком по территории Республики Польша без погрузки или разгрузки на территории Республики Польша;

- перевозка грузов в/из третьих государств – это перевозка транспортным средством, принадлежащим польскому перевозчику, с территории третьего государства на территорию Российской Федерации или с территории Российской Федерации на территорию третьего государства, либо перевозка транспортным средством, принадлежащим российскому перевозчику, с территории третьего государства на территорию Республики Польша или с территории Республики Польша на территорию третьего государства.

3. Двусторонняя перевозка грузов, за исключением случаев, указанных в пункте 4, определяется исключительно на основании данных, содержащихся в



накладной CMR. Такую перевозку осуществляют на основании разового разрешения, дающего право на выполнение двусторонней и транзитной перевозки.

4. При двусторонней перевозке, когда в графе «Отправитель» накладной CMR указан субъект, зарегистрированный на территории третьего государства, для осуществления такой перевозки на основании разового разрешения, дающего право на выполнение двусторонней или транзитной перевозки, перевозчику необходимо подтвердить контролирующим органам содержащуюся в накладной CMR информацию о месте погрузки, следующим образом:

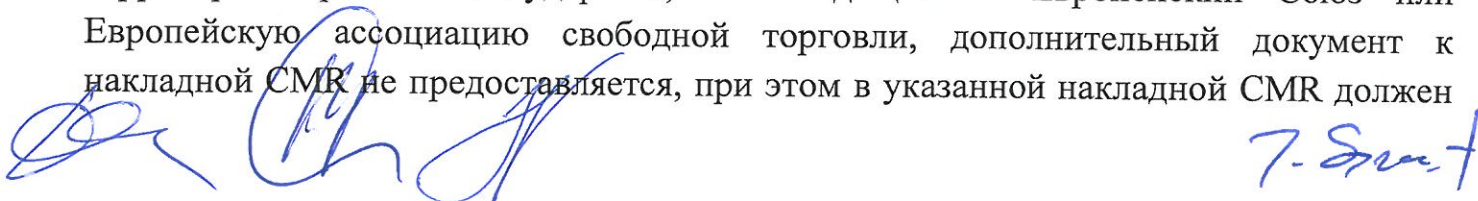
4.1. В случае если транспортное средство, зарегистрированное на территории одной из договаривающихся сторон, перевозит груз, который является товаром, произведенным и загруженным на территории одной из договаривающихся сторон, предоставляется любой из указанных ниже документов:

- сертификат происхождения товара;
- ветеринарный сертификат (в случае, если он требуется);
- фитосанитарный сертификат (в случае, если он требуется);
- документ, подтверждающий безопасность продукции (товара) в части ее соответствия санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям (в случае, если он требуется);
- инвойс (счет-фактура) ^{a), b)}.

a) Содержащаяся в счет-фактуре информация о стране происхождения товара (груза) должна совпадать с информацией о стране погрузки транспортного средства, содержащейся в накладной CMR.

b) В случае, если в счет-фактуре содержится информация о месте погрузки и месте разгрузки транспортного средства, государстве, в котором оно зарегистрировано, а также о государственном регистрационном номере транспортного средства, то такая информация должна совпадать с информацией о месте погрузки и месте разгрузки транспортного средства, государстве регистрации транспортного средства, государственном регистрационном номере транспортного средства, зафиксированной в накладной CMR.

4.2. При перевозке транспортными средствами договаривающихся сторон со складов (терминалов) в государстве одной из договаривающихся сторон, находящихся в морских портах, на железнодорожных станциях, в аэропортах, грузов, владелец или отправитель которых зарегистрирован в государстве, не входящем в Европейский Союз или Европейскую ассоциацию свободной торговли, доставленных ранее на указанные склады (терминалы) другим транспортным средством, осуществившим морскую, железнодорожную или авиа перевозку с территории третьего государства, не входящего в Европейский Союз или Европейскую ассоциацию свободной торговли, дополнительный документ к накладной CMR не предоставляется, при этом в указанной накладной CMR должен



быть указан в качестве места погрузки морской порт, железнодорожная станция или аэропорт, а также номер и дата коносамента, накладной или иного документа морской, железнодорожной или авиа перевозки, по которым груз ранее был доставлен в указанный порт, на железнодорожную станцию или в аэропорт.

4.3 Для подтверждения двусторонних перевозок, не предусмотренных случаями 4.1 и 4.2, либо при невозможности документального подтверждения случаев 4.1 и 4.2, перевозчик должен предоставить один из следующих документов:

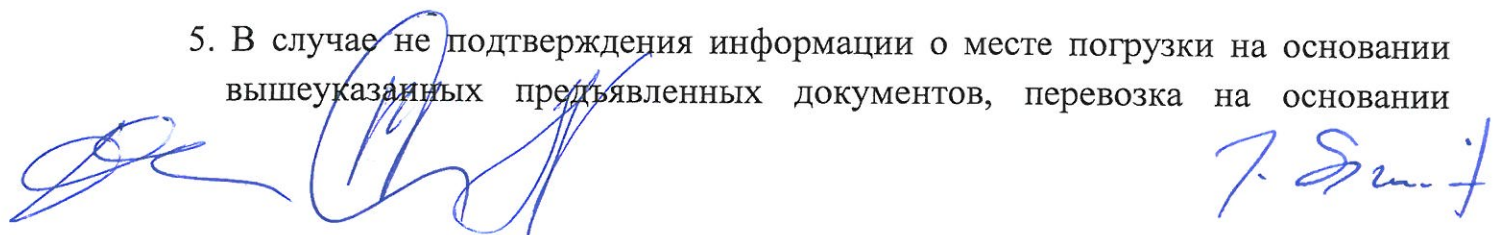
– копия накладной CMR (копии накладных CMR), по которой (которым) груз ранее был доставлен на склад (иной объект, на котором груз был выгружен с одного транспортного средства и погружен на другое транспортное средство), указанный в качестве места погрузки транспортного средства в накладной CMR, на основании которой осуществляется автомобильная перевозка между территориями государств договаривающихся сторон. Указанная копия (копии) подлежит заверению оттиском печати владельца склада либо другого объекта, на котором груз был выгружен с одного транспортного средства и погружен на другое транспортное средство. Если предшествующая перевозка была выполнена с одного таможенного пространства на другое таможенное пространство, то в накладной CMR, по которой она выполнялась, должна быть проставлена отметка таможенного органа другого государства о пресечении таможенной границы. При этом территория Европейского союза воспринимается как единое таможенное пространство. При перевозке между государствами – членами ЕС печать таможенного органа не требуется, так как в этом случае таможенная граница не пересекается;

– поручение грузоотправителя (грузополучателя) перевозчику на перевозку груза, информация в котором совпадает с соответствующей информацией в накладной CMR.

Поручение грузоотправителя (грузополучателя) перевозчику на перевозку груза должно быть оформлено письменно, заверено печатью и подписью с указанием фамилии подписавшего, а также содержать следующую информацию, указанную в накладной CMR:

- маршрут перевозки груза;
- наименование и вес груза;
- информация о грузоотправителе (наименование, адрес, телефон, контактные лица);
- полный адрес места погрузки транспортного средства.

5. В случае не подтверждения информации о месте погрузки на основании вышеуказанных предъявленных документов, перевозка на основании



разового разрешения, дающего право на выполнение двусторонней или транзитной перевозки, не представляется возможной. В таком случае требуется специальное разрешение на перевозку в/из третьих государств.

- 6 В случае транзитных перевозок документом, подтверждающим такую перевозку, является исключительно накладная CMR. Транзитные перевозки выполняются на основании разового разрешения, дающего право на выполнение двусторонней или транзитной перевозки.
- 7 В случае перевозок в/из третьих стран, документом, подтверждающим такую перевозку, является исключительно накладная CMR. Перевозки в/из третьих стран выполняются на основании специального разрешения, допускающего выполнение перевозок в/из третьи стран.

