



***WEBBASE***

**OBU EASY**  
**INSTRUKCJA OBSŁUGI**



Przed rozpoczęciem podróży po płatnych drogach na Węgrzech, należy zarejestrować się na stronie internetowej <http://www.hugo.hu> oraz doładować swoje konto. **W pudełku z urządzeniem OBU znajduje się karta rejestracyjna (zaplombowana) z 12-cyfrowym kodem (Uwaga! Podczas rejestracji wpisujemy tylko wskazany 12-cyfrowy kod, kod PIN nie jest wymagany).** Nawiązując do instrukcji zawartych na stronie internetowej należy zarejestrować urządzenie OBU, firmę oraz pojazd/y. Rejestracja zapewnia opłacanie trasy pojazdu, która jest przesyłana za pośrednictwem urządzenia OBU, realizując zobowiązanie opłaty drogowej. Urządzenie OBU pomaga w uiszczaniu opłat za odcinki dróg na terytorium Węgier. Unikanie, utrudnianie lub manipulowanie procesem uiszczania opłat drogowych prowadzi do nałożenia kary przez odpowiednie organy administracyjne. Do obowiązków kierowcy należy właściwe korzystanie z urządzenia OBU oraz systemu.

Cena urządzenia OBU zawiera opłatę za 24-miesięczny okres transmisji danych. Po upływie 24 miesięcy należy skontaktować się z Secret Control GPS Ltd. ([support@navsky.hu](mailto:support@navsky.hu)) w celu przedłużenia okresu transmisji danych na karcie SIM.

## UWAGA!

- Niewłaściwe użytkowanie może prowadzić do nieefektywnego poboru opłat drogowych, co może skutkować nałożeniem kar administracyjnych!
- Nie należy we własnym zakresie demontować lub naprawiać urządzenia OBU! Urządzenie OBU nie zawiera żadnych części, które mogą być naprawiane przez użytkownika!
- Nie wkładać OBU do ognia!
- Urządzenie należy utylizować zgodnie z zasadami likwidacji elektronicznych materiałów wybuchowych!
- Eksploatować na terytorium Węgier zgodnie z instrukcją!
- Poza terytorium Węgier należy wyłączyć urządzenie OBU!

## INSTALACJA

Aby zainstalować urządzenie najpierw należy oczyścić górną poziomą część deski rozdzielczej, następnie przykleić elementy z rzepem, służące do mocowania, **do poziomej części deski rozdzielczej, pod przednią szybą**. Umocować urządzenie OBU w taki sposób aby bez przeszkód miało możliwość nawiązania komunikacji z satelitami GPS – o czym poinformuje zielona dioda. **Nie instalować OBU na przedniej szybie!** Tylko wyżej opisany sposób instalacji jest akceptowany jako właściwe użytkowanie urządzenia OBU! Podłączyć urządzenie OBU do gniazda zapalniczki samochodowej (12V-24V) za pomocą ładowarki, która znajduje się w pudełku z urządzeniem OBU. Niebieska dioda świecąc w sposób ciągły oznacza ładowanie baterii. Po podłączeniu OBU do ładowarki urządzenie włączy się automatycznie. W czasie podróży pozostawić urządzenie OBU podłączone do ładowarki. W niektórych pojazdach zapalniczka (12V-24V) nie podaje napięcia bez uruchomienia zapłonu, w tym przypadku należy uruchomić pojazd.

## WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE URZĄDZENIA OBU

Włączanie urządzenia OBU następuje automatycznie, po podłączeniu go do gniazda zapalniczki. W innych przypadkach, jeśli urządzenie OBU nie jest podłączone do zapalniczki, można je włączyć i wyłączyć naciskając przycisk zasilania. O włączeniu urządzenia poinformuje krótki sygnał dźwiękowy, oraz wibracja urządzenia.

**Uwaga!** Podczas ładowania/zasilania urządzenia OBU nie można go wyłączać.

## USTAWIANIE KATEGORII POJAZDU

Istnieją 2 sposoby wyboru kategorii osi pojazdu:

**1 Sposób:** (zalecany) poprzez stronę HU-GO. Aby ustawiać kategorię pojazdu za pośrednictwem strony HU-GO należy podczas wprowadzania danych pojazdu wybrać opcję: „**przez portal HU-GO**”. UWAGA! Jeżeli wybraliśmy opcję zmiany klasy osi „przez portal HU-GO” wtedy po naciśnięciu przycisku „Telefon” urządzenie będzie wydawało 2 krotny sygnał dźwiękowy bez względu na ustawioną kategorię pojazdu na portalu HU-GO).

**2 Sposób:** za pomocą urządzenia. Aby ustawiać kategorię pojazdu za pośrednictwem urządzenia OBU należy podczas wprowadzania danych pojazdu wybrać opcję: „**składając zgłoszenie za pomocą Pośrednika**”. Następnie należy przesłać wiadomość e-mail na adres: [support@navsky.hu](mailto:support@navsky.hu) z prośbą o włączenie tej funkcjonalności podając numer urządzenia OBU, numer konta użytkownika oraz numer rejestracyjny pojazdu. Po otrzymaniu potwierdzenia zostanie odblokowana możliwość zmiany klasy osi za pomocą urządzenia oraz możliwość sprawdzania klasy osi w pojeździe. Wtedy naciskając przycisk „Telefon” liczba sygnałów dźwiękowych (2,3 lub 4 dźwięki) wskazuje wybraną kategorię osi pojazdu. Jeśli liczba osi pojazdu uległa zmianie, należy ustawić żadaną kategorię, aby urządzenie pobierało opłaty w prawidłowy sposób.

Aby ustawić kategorię osi w pojeździe należy trzymać przycisk „**SOS**” w sposób ciągły oraz w tym samym czasie naciskać wielokrotnie przycisk „**Telefon**” aby ustawić odpowiednią klasę osi. Po każdym naciśnięciu przycisku „Telefon” klasa osi będzie się zmieniała w następujący sposób: 2-3-4-2-3-4... itd. Po zwolnieniu przycisku „SOS” rozpocznie się proces zmiany kategorii pojazdu. Urządzenie OBU wskaże ciągłym sygnałem dźwiękowym, że próbuje skontaktować się z serwerem HU-GO. Jeżeli urządzenie OBU z powodzeniem skontaktowało się z serwerem i zmiana liczby osi jest zakończona, wtedy urządzenie wyda 3 krótkie sygnały dźwiękowe, po nich urządzenie OBU wskaże krótkimi sygnałami dźwiękowymi aktualną liczbę osi. Gdy zmiana klasy osi się powiedzie, krótka wiadomość tekstowa zostanie wysłana osoby wyznaczonej przez Użytkownika.

Po zmianie kategorii osi pojazdu należy sprawdzić aktualne ustawienia za pomocą przycisku Telefonu.

| <b>Liczba sygnałów</b> | <b>Kategoria pojazdu</b>                                                                          |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>2</b>               | <b>dwuosiowy pojazd</b> , o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony               |
| <b>3</b>               | <b>trzyosiowy pojazd</b> , dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony                |
| <b>4</b>               | <b>Czteroosiowy pojazd lub więcej</b> , o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony |

Jeżeli zmiana kategorii nie zakończyła się powodzeniem należy skontaktować się z infolinią dostępną 24 godziny na dobę (**Tel.: +36 30 334 50 50**) oraz wstrzymać się od dalszej podróży.

# PRAWIDŁOWE UŻYTKOWANIE OBU

UWAGA! Dopóki ZIELONA DIODA miga, nie można rozpocząć podróży. Jeżeli w trakcie jazdy zielona dioda urządzenia OBU nie świeci w sposób ciągły należy zjechać na pobocze i sprawdzić czy urządzenie jest prawidłowo podłączone lub poczekać aż urządzenie znajdzie się w zasięgu sieci GPS/GSM. Jeżeli to nie pomoże należy skontaktować się z infolinią techniczną dostępną 24h na dobę, tel. +36 30 334 50 50. Proszę czekać, aż ZIELONA dioda się zaświeci, jedynie w tym przypadku można rozpocząć podróż.

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

### Brak Sygnału GPS / Zasięgu GSM

Jeśli dioda miga zielona (1,2 lub 3 razy), należy sprawdzić, czy OBU nie jest czymś zasłonięte i ma czysty pogląd na niebo.

### Źródło zasilania

Jeśli niebieska dioda LED świeci w sposób ciągły, oznacza to ładowanie baterii. Jeśli dioda pulsuje poziom baterii jest niski lub źródło zasilanie niewystarczające. Należy sprawdzić prawidłowe podłączenie kabla zasilającego do gniazda zapalniczki (12V-24V)

Jeśli nie można rozwiązać problemu opisanego powyżej, prosimy o kontakt z naszym całodobowym call center (tel. +36 30 334 50 50).

## ŚWIETLNE I DŹWIĘKOWE SYGNAŁY OSTRZEGAWCZE

### DIODA ZIELONA

**3 sygnały dźwiękowe i świetlne:** brak komunikacji GSM oraz GPS.

**2 sygnały dźwiękowe i świetlne:** brak komunikacji GSM.

**1 sygnał dźwiękowy i świetlny:** brak komunikacji GPS.

**Dioda świecąca w sposób ciągły:** urządzenie gotowe do jazdy (nawiązano łączność GSM oraz GPS).

**Brak sygnalizacji diody:** urządzenie OBU wyłączone.

## **DIODA NIEBIESKA**

**Dioda świecąca w sposób ciągły:** bateria się ładuje.

**Brak sygnalizacji diody:** brak ładowania.

**Dioda pulsuje:** poziom baterii jest niski, urządzenie wkrótce się wyłączy.

**2 sekundy sygnału dźwiękowego:** zasilanie nie jest wystarczające.

W przypadku pojawienia się jakichkolwiek głosowych lub świetlnych sygnałów ostrzegawczych należy nacisnąć dowolny przycisk na urządzeniu OBU, w celu wyłączenia sygnału dźwiękowego.

Jeżeli którykolwiek z powyższych sygnałów wystąpi podczas podróży, wtedy urządzenie OBU nie nalicza opłat drogowych. W tym przypadku należy zjechać na pobocze i spróbować rozwiązać problem.

**W razie problemów skontaktuj się z naszym  
call center dostępnym 24h/dobę pod  
numerem telefonu:**

**+36 30 334 50 50**

**Secret Control GPS Sp. z o.o.**

**Szanowny Przewoźniku,**  
właśnie zakupiłeś urządzenie do poboru opłat autostradowych na terytorium republiki Węgier. Przypominamy, że w opłacie za przejazdu autostradowe jest wliczony podatek VAT w wysokości 27%, ZMPD umożliwia odzyskanie tego podatku na preferencyjnych warunkach. W celu uzyskania szczegółów na temat oferty odzyskania podatku VAT zapłaconego na terytorium republiki Węgier oraz całej Unii Europejskiej prosimy o kontakt:

ZMPD w Polsce - Zespół zwrotu podatku VAT

00-175 Warszawa, Al. Jana Pawła II 78

T: 0225631031 | E: [zwrotvat@zmpd.pl](mailto:zwrotvat@zmpd.pl) | W: [www.uslugi.zmpd.pl](http://www.uslugi.zmpd.pl)

#### **Schemat postępowania w przypadku pierwszego użycia urządzenia OBU EASY:**

- Zarejestruj się na platformie [www.hu-go.hu](http://www.hu-go.hu) jeżeli nie posiadasz aktywnego konta.
- Dodaj pojazd do swojego konta i przypisz do niego urządzenie OBU. W pudełku z urządzeniem OBU znajduje się karta rejestracyjna (zaplombowana) z 12-cyfrowym kodem (Uwaga! Podczas rejestracji wpisujemy tylko wskazany 12-cyfrowy kod, kod PIN nie jest wymagany).
- Doładuj konto i sprawdź czy posiadasz wystarczające środki na zaplanowaną trasę za pomocą kalkulatora opłat na stronie [www.hu-go.hu](http://www.hu-go.hu).
- Zweryfikuj czy urządzenie jest poprawnie przypisane do pojazdu oraz czy prawidłowo została określona **Kategoria liczby osi** i **Norma emisji spalin** w pojeździe.
- Uruchom urządzenie i umieść w pozycji poziomej na desce rozdzielczej w pobliżu przedniej szyby pojazdu (nie na szybie!) przed wjechaniem na płatny odcinek drogi.
- Po zakończeniu podróży po płatnych odcinkach dróg zaleca się wyłączenie urządzenia w celu wydłużenia żywotności baterii.