

Позиция президента Ассоциации ZMPD Яна Бучека - ниже в приложении

Игра, которую в течение некоторого времени ведут представители Минтранса России, как и представители российских перевозчиков, является неблагоприятной для экономик обеих стран, о чем я уже неоднократно говорил.

Им представляется, что административными методами и неясной игрой, могут ломать международные договоры, и закрепленную международную практику. Они привели к принятию правовых актов, которые исключают нас из перевозок в Российскую Федерацию. Для нас абсолютно неприемлемо сокращение нашего участия в перевозках до 10 -15 %.

Бескомпромиссное стремление исключить нас, поляков, из этого рынка, ведет к большим потерям, также и по стороне российских перевозчиков. Почему их представители не заботятся о своих перевозчиках – для нас абсолютно непонятно. Они сами предложили провести очередной раунд переговоров в Гданьске, с чем мы и согласились.

Удивляет, почему нас не проинформировали о своем отсутствии на переговорах. Ответ на этот вопрос следует искать не только нам, но также и самим российским перевозчикам.

Бесспорно, что с 1 февраля с.г. польские и российские перевозчики не смогут участвовать в обслуживании этого рынка. Польским перевозчикам необходимо будет вернуться в Польшу перед наступлением полуночи 31 января.

Министр Ежи Шмит, несмотря на то, что произошло, еще раз пригласил российскую делегацию на переговоры, так, как их результат не является личным вопросом участников переговоров. Россиянам необходимо осознать, что такой своей позицией, подвергают не только перевозчиков, но экономический интерес обеих стран огромным потерям.